

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด้านซ้ายทาง. ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ/ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 14,974,492.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท. กรุงเทพฯ
- 7.2 กุลติลล ชาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 เอกกฤษ ศรีน้อย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงส์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด่านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	12,200.000	15.20	33,440.00	1.3004	19.76	43,485.37
2	2. TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	2,200.000	23.69	52,118.00	1.3004	30.80	67,774.24
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	21,600.000	13.09	282,744.00	1.3004	17.02	367,680.29
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	530.000	2258.83	1,197,179.90	1.3004	2,937.38	1,556,812.74
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM.THICK	ตร.ม.	3,584.000	301.20	1,079,500.80	1.3004	391.68	1,403,782.84
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	18,016.000	377.84	6,807,165.44	1.3004	491.34	8,852,037.93
7	7. GEOCOMPOSITE	ตร.ม.	2,090.000	242.00	505,780.00	1.3004	314.69	657,716.31
8	8. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)	แห่ง	65.000	19,958.62	1,297,310.30	1.3004	25,954.18	1,687,022.31
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	860.000	296.83	255,273.80	1.3004	385.99	331,958.04
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICE DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,784.95	4,784.95	1.3004	6,222.34	6,222.34

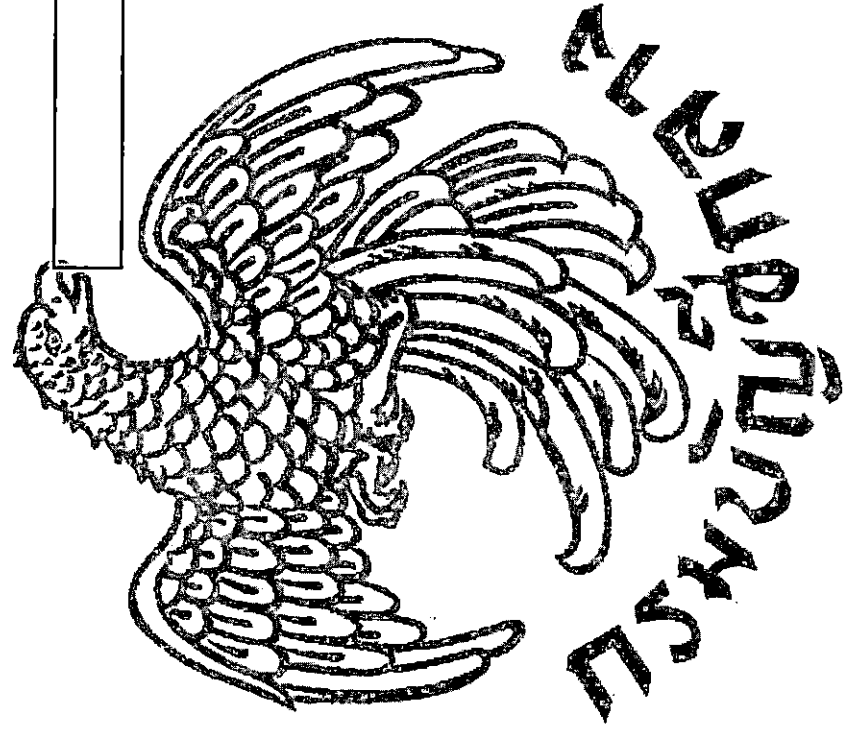
ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ

28 ตุลาคม 2565 10:00:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างทั้งงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

หน่วยงานเงินของโครงการ/งานก่อสร้าง คุยอยู่ปีระกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

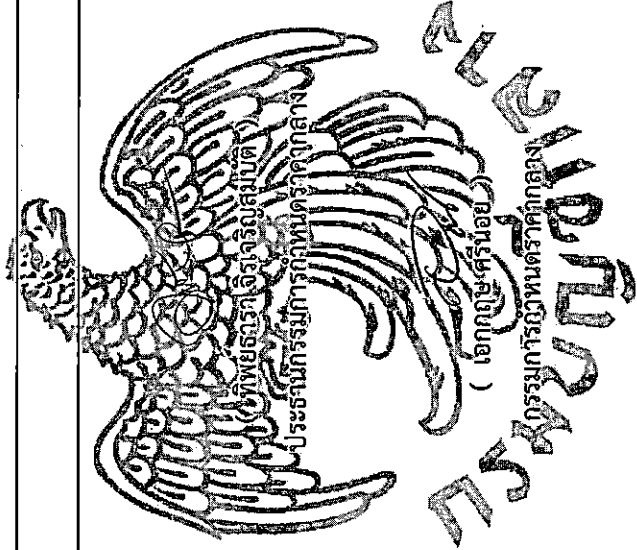



รวมราคากลาง	14,974,492.41
-------------	---------------


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทั้งงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง




(กุศลติก ฟานุกิตติปฏิมา)
กรรมการกำกับราคากลาง


(นายมงคล นวลเกตุยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.390 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 5.000 กม. = 0.08×22.680	=	1.814 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.20 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CRS-2 1.00 ลิตร @ (26.430 บาท	= 26.430 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 30.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.080 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 26.510 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.6 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.6 ลิตร/ตร.ม.	= 15.906 บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบับ (Concrete Pavement)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางใหม่ได้	= 7,790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 23.69 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 1.00 ลิตร @ (26.430 บาท	= 26.430 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 30.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.080 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 26.510 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) x 0.21 ลิตร/ตร.ม.	= 5.567 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาแรงงานราว 1 บาท/ตร.ม.	= 7.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.09 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
 กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน. @ 29,205.360	= 1,431.062 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 402.560	= 297.894 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ดีบุกคอนกรีต	= 426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (อยู่ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = $8.290/4$	= 2.072 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม. บนผิวแตกโคต 12.180	
= $12.180 \times 1.000 \times 8.330$	= 101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,258.837 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,258.83 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM.THICK

ค่ายาง AC 40/50 0.050 ตัน. @ 33,625.360	= 1,681.268 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 402.560	= 297.894 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ดีบุกคอนกรีต	= 426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (อยู่ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) 8.290	= 2,072 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคต 12.180	= 12.180 x 11000 x 8.330 = 1,014,459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,509,043 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,509.04 / 8.33	= 301.20 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
 กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน. @ 43,850.360	=	2,192.518 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 503.120	=	372.308 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมค่าวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 426.350	=	468.985 บาท/ตัน
x 1.10		
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (อยู่ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) 8:290/4	=	2,072 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงานปลาทและบดทับผิว AC หน้า 5		
ชม.บนผิวเทคโคต 12,180		
= 12,180 x 1,000 x 8:330 x 1:100	=	111,605 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,147.488 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 3,147.48 / 8.33	=	377.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 GEOCOMPOSITE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid Weight)	=	320 กรัม/ตร.ม.
แผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid)	=	220.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	242.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
 กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.336 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	5,040.000 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 27,860.380 (บาท/ตัน) / 1,000	=	592.033 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.530 กก. @ 30,420 (บาท/กก)	=	16.122 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 344.140	=	712.369 บาท
ผ้าอปกเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา 1.000 ฝา @ 11,000.000	=	11,000.000 บาท
• ค่าเช่ารถยกผ้าอปก 1.000 จุด @ 3,664.000 / (2 ฝา/คัน)	=	1,832.000 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 ลวด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 20.000	=	26.100
ค่างานต้นทุน	=	19,958.62 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 296.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
 กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500- กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICE DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 25.680 ตร.ม. @ 1,461,000	=	37,518.480 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 60,000 ม. @ 53,000	=	3,180.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11,000 ชุด @ 1,115,000	=	12,265.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมม 2 หนัก 30,000 ชุด @ 46,000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538,000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,419.480 บาท
ค่างานต่อหน่วย	=	4,784.956 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,784.95 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
 ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

สาย 31	งามวงค์วาน - ดอนเมือง	เขตมณฑล	งบกิต	ราคาเงินลิตร	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่นหรือ	ปทุมธานี			34.94	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			เงินลงทุนคงที่		15.00%
เงินประกันผลงานหัก			ค่าเงินมีคดเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ปริมาณ 2,694.00 ตัน	ตัน	2,694.00	88.00	1,665.2	0.00	0.00	0.00	2,840.52	ก.ย. 2565	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร ปริมาณ 24,500.00 ตัน	ตัน	24,500.00	28.00	47.05	80.00	4,100.00	4,100.00	24,547.05	ก.ย. 2565	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร ปริมาณ 23,633.33 ตัน	ตัน	23,633.33	28.00	47.05	80.00	4,100.00	4,100.00	27,860.38	ก.ย. 2565	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ปริมาณ 23,266.67 ตัน	ตัน	23,266.67	28.00	47.05	80.00	3,300.00	3,300.00	23,313.72	ก.ย. 2565	

ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ

28 ตุลาคม 2565 10:00:20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด่านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด่านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ด่านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

สาย 31	ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.
ตอน	งามวงค์วาน - ดอนเมือง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ปทุมธานี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	16.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

เขตฝนตก	เขตฝนตก	ราคาประเมินโหล	34.94	บาท/ลิตร
เงินลงทุนหน่วย	เงินลงทุนหน่วย		15.00%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม ยาว 10 เมตร	ตัน	23,266.67	28.00	47.05	80.00	3,300.00	23,313.72	ก.ย. 2565	
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูงบรรจุ 50 กก./ถุง ราคาที่ฟิโอะ ปูนแดง 299	ตัน	2,694.00	88.00	146.52	50.00	0.00	2,840.52	ก.ย. 2565	
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็ก 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	30.42	0.00	0.00	0.00	0.00	30.42	ก.ย. 2565	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	396.12	1.00	6.44	0.00	0.00	402.56	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	68.00	158.70	0.00	0.00	308.70	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงส์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ตามชายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจากก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงส์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-กม.28+500 ตามชายทาง ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงส์วาน-ดอนเมือง ระหว่าง กม.27+500-
 ปริมาณงาน 21,600 ตร.ม.

สาย 31	งามวงส์วาน - ดอนเมือง	เขตฝนตก/ ฝนปกติ	ราคาประเมินโหล	34.94	บาท/ลิตร
ตอน	งามวงส์วาน - ดอนเมือง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ปทุมธานี				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนสุทธิ	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	หักภาษีเงินได้	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนรับลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	496.68	100	6.94	0.00	0.00	503.12	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

