แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงโดยก่อสร้างเกาะกลางแบบถมสูงบริเวณทางแยก ปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่เสียหายด้วยวิธีปรับปรุงพื้นทางเดิมแบบกระทำในที่ (Pavement In-place Recycling และขยายคันทางด้านข้างให้สอดรับกับเกาะกลาง โดยถมดินบดอัดแน่น ลงวัสดุคัดเลือก ก รองพื้นทาง และพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ Prime Coat และ Tack Coat ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. ก่อสร้างทางระบายน้ำข้างทาง (Side Ditch) ปรับรุงและย้ายตำแหน่งไฟสัญญาณจราจร ย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่างข้างทาง ติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติม ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 10,967,394.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณัฐฐพล พร้อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ศรัณยู ลี้ไตรวิทยากูล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ณัฐฐพล พร้อมมูล

09 พฤศจิกายน 2565 09:09:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,115.000	20.53	22,890.95	1.3269	27.24	30,374.00
2	2. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	50.000	47.81	2,390.50	1.3269	63.43	3,171.95
3	3. MILLING 5 CM.	ตร.ม.	9,120.000	13.58	123,849.60	1.3269	18.01	164,336.03
4	4. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,150.000	3.83	8,234.50	1.3269	5.08	10,926.35
5	5. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	930.000	47.83	44,481.90	1.3269	63.46	59,023.03
6	6. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.000	52.61	2,630.50	1.3269	69.80	3,490.41
7	7. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	600.000	145.43	87,258.00	1.3269	192.97	115,782.64
8	8. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	590.000	121.23	71,525.70	1.3269	160.86	94,907.45
9	9. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	155.000	222.32	34,459.60	1.3269	294.99	45,724.44
10	10. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	155.000	250.31	38,798.05	1.3269	332.13	51,481.13
11	11. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	210.000	926.23	194,508.30	1.3269	1,229.01	258,093.06

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

08 พฤศจิกายน 2565 14:19:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ปริมาตรหลวม)	ลบ.ม.	200.000	400.42	80,084.00	1.3269	531.31	106,263.45
13	13. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	9,120.000	76.53	697,953.60	1.3269	101.54	926,114.63
14	14. PRIME COAT	ตร.ม.	10,160.000	30.78	312,724.80	1.3269	40.84	414,954.53
15	15. TACK COAT	ตร.ม.	11,100.000	12.78	141,858.00	1.3269	16.95	188,231.38
16	16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,160.000	257.20	2,613,152.00	1.3269	341.27	3,467,391.38
17	17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,100.000	256.73	2,849,703.00	1.3269	340.65	3,781,270.91
18	18. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	480.000	256.84	123,283.20	1.3269	340.80	163,584.47
19	19. BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	450.000	600.65	270,292.50	1.3269	797.00	358,651.11
20	20. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	50.000	230.98	11,549.00	1.3269	306.48	15,324.36
21	21. BLOCK SODDING	ตร.ม.	820.000	40.00	32,800.00	1.3269	53.07	43,522.32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	15.000	4,223.00	63,345.00	1.3269	5,603.49	84,052.48
23	23. งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หนา 3.2 MM.	ม.	50.000	343.04	17,152.00	1.3269	455.17	22,758.98
24	24. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	10.000	15,922.47	159,224.70	1.3269	21,127.52	211,275.25
25	25. งานย้ายตำแหน่งและปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเดิม ที่ 277+450.000	แห่ง	1.000	114,607.00	114,607.00	1.3269	152,072.02	152,072.02
26	26. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	144.000	300.00	43,200.00	1.3269	398.07	57,322.08
27	27. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	270.000	300.00	81,000.00	1.3269	398.07	107,478.90
28	28. CURB MARKINGS	ตร.ม.	160.000	44.00	7,040.00	1.3269	58.38	9,341.37
29	29. PERMANENT TIMBER BARRICATE	เมตร	9.000	895.04	8,055.36	1.3269	1,187.62	10,688.65
30	30. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	7,375.20	7,375.20	1.3269	9,786.15	9,786.15
							รวมราคากลาง	10,967,394.91

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

08 พฤศจิกายน 2565 14:19:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

08 พฤศจิกายน 2565 14:19:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

(ณัฐฐพล พร้อมมูล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรัณยู ลี้ไตรวิทยากูล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรศักดิ์ ใจสนธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๑๐ พ.ย. ๒๕๖๕

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์
08 พฤศจิกายน 2565

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.850)	=	11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.16 X 42.600	=	6.816 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.16 X 11.650	=	1.864 บาท/ตร.ม.
รวม	=	20.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	20.53 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	1.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.164 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.164 X 1.70	=	0.278 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.164 X 400	=	32.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.278 X 42.600	=	11.842 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.278 X 11.400	=	3.169 บาท/ตร.ม.
รวม	=	47.811 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MILLING 5 CM.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	=	13.580
ค่างานต้นทุน	=	13.58 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.83 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.835 บาท/ลบ.ม.

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขั้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน 47.83 x 1.10 = 52.61 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 60.780 X 1.600	=	97.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	145.43 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 60.780 X 1.40	=	85.092 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 48.190 X 0.75	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	121.234 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	121.23 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	39.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	102.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 102.810 x 1.60	=	164.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	222.326 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	222.32 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	46.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	120.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 120.300 X 1.60	=	192.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	250.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	250.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	305.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	95.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	400.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 400.420 X 1.50	=	600.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,477.990 / 1000	=	113.987 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบมวัสดุ หินคลุก)	=	49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 600.630 + 113.987 + 21.428 + 49.240 + 91.210 + 49.740	=	926.235 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	926.23 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ปริมาตรหลวม)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	305.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	95.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	400.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400.42 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.890 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.257 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.690 % X d X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,477.990 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	39.647 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.89 + 0.00 + 39.64 + 0.00	=	76.53 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (28,585.610 บาท/ตัน) /1,000	=	22.868 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 22.868 + 7.920	=	30.788 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.78 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (25,698.940 บาท/ตัน) /1,000	=	5.139 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.139 + 7.650	=	12.789 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.78 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,219.200 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,694.830 บาท/ตัน	=	1,259.046 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 423.420 บาท/ลบ.ม.	=	313.330 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.120 กม. กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,142.526 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,142.52 / 8.33	=	257.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,332.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 25,694.830 บาท/ตัน	=	1,284.741 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 423.420 บาท/ลบ.ม.	=	313.330 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.120 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,138.566 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,138.56 / 8.33	=	256.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	=	7.557 ตร.ม.) ตามแบบ DWG.DS-201 ปี 2015
คอนกรีต Class E 0.48 ลบ.ม. @ 2,235.780	=	1,073.174 บาท
เหล็กเสริม 15.93 กก. @ 25,157.020 (บาท/ตัน) / 1,000	=	400.751 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.40 กก. @ 30.420 บาท/กก.	=	12.168 บาท
ไม้แบบ (2) 0.160 ตร.ม. @ 260.843	=	41.734 บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม. @ 40.000	=	21.200 บาท
ท่อ PVC ø 0.75 มม. (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 78.500	=	54.950 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 515.000	=	60.255 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1 ลิตร @ 40.000	=	40.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 7.557 ตร.ม. @ 30.000	=	226.710 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,940.942 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,940.94 / 7.557	=	256.84 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 40.000	=	40.000 บาท
คอนกรีต CLASSS "E" 1.600 ลบ.ม.@ 2,235.780	=	3,577.248 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม.@ 260.843	=	2,389.321 บาท
รวม	=	6,006.569 บาท
ค่างานต้นทุน /10 ม.	=	600.65 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	740.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40 x 90%	=	933.055 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) บดทับ x 0.70	=	33.733 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	966.788 บาท/ลบ.ม.
คิดค่างานจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
คอนกรีต Class E 0.24 ลบ.ม. @ 2,235.780	=	536.587 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20. 4 ตร.ม. @ 33.500 บาท/ตร.ม.	=	134.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก 4 ตร.ม. @ 5.000	=	20.000 บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 966.788	=	193.357 บาท
ขุดปรับแต่งพื้นที่ 4. ตร..ม. @ 10.000	=	40.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	923.944 บาท
ค่างานต้นทุน = 923.94 / 4 ตร.ม.	=	230.98 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 BLOCK SODDING

ค่าหญ้านวลน้อย	=	20.000 บาท
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	40.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธี.ตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์		
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	=	0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	446.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	=	3,360.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม.	=	96.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,223.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หนา 3.2 MM.

คิดจากความยาว 3 ม.		
ขุดหลุมฝังเสา 1 ต้น @ 40.000	=	40.000 บาท
ค่าเหล็ก 75 * 75 หนา 3.2 มม. ยาว 3.00 ม. @ 263.250	=	789.750 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.010 ลบ.ม. @ 1,939.950	=	19.399 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	=	80.000 บาท
ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	=	100.000 บาท
รวม	=	1,029.149 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,029.14 / 3	=	343.04 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,600.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 33.000 ม. @ 140.000 บาท/ม.	=	4,620.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 57.000 บาท/ม.	=	570.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) เพื่อเป็นสายกราวด์ 10.000 ม. @ 5.580	=	55.800 บาท
ขุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 30.000 ม. @ 40.000	=	1,200.000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	720.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.34 ตร.ม.@ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.023 ตร.ม.@ 1,125.000	=	25.875 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,922.47 บาท/SET.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 งานย้ายตำแหน่งและปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเดิม ที่ 277+450.000

ระบบ Vehicle Actuated ดวงโคมชนิด หลอด LED.

1.อุปกรณ์สัญญาณไฟ

1.1 ตู้ควบคุม VEHICLE ACTUATED (Controller)	=	0.000 บาท
พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 0.000 ตู้ @ 0.000		
1.2 Controller Shelter 0.000 แห่ง @ 0.000	=	0.000 บาท
1.3 ฐานรากเสาไฟแบบ Mast Arm 3.000 ต้น @ 3,950.000	=	11,850.000 บาท
1.4 ฐานรากเสาไฟแบบธรรมดา 3.000 ต้น @ 1,900.000	=	5,700.000 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ (1)	=	17,550.000 บาท
2. อุปกรณ์การเดินสายไฟ		
2.1 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " 95.000 ม. @ 430.000	=	40,850.000 บาท
2.1 ท่อ RSC Ø 1" 2.000 ม. @ 120.000	=	122.000 บาท
2.3 ค่า Ground Rod 7.000 ชุด @ 360.000	=	2,520.000 บาท
2.4 สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 mm.2 390.000 ม. @ 87.000 (บาท/ม.)	=	33,930.000 บาท
2.5 สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 mm.2 0.000 ม. @ 0.000 (บาท/ม.)	=	0.000 บาท
2.6 ค่าขุดวางสายไฟฟ้า 60.000 ม. @ 45.000	=	2,700.000 บาท
2.7 ค่าต่อ Meter, Safety Switch 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ (2)	=	80,122.000 บาท
3. ค่าแรงติดตั้ง		
3.1 ค่าติดตั้งเสา +	=	3,330.000
ค่าขนย้ายออกและเข้าทำความสะอาดและทาสีใหม่เสาไฟ Mast Arm 3.000 ต้น @ 1,110.000		
3.2 ค่าติดตั้งเสา +	=	1,605.000 บาท
ค่าขนย้ายออกทำความสะอาดและทาสีใหม่เสาไฟแบบธรรมดา 3.000 ต้น @ 535.000		

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 งานย้ายตำแหน่งและปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเดิม ที่ 277+450.000

3.3 ค่าติดตั้ง Inductive Loop Detector กรณีใช้ระบบ VA. 2.000 ชุด @ 6,000.000	=	12,000.000 บาท
3.4 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมค่าแรงติดตั้ง (3)	=	16,935.000 บาท
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	114,607.00 บาท/EACH.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.430	=	260.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 64.930	=	25.972 บาท/ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.190	=	24.190 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 323.742 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาให้ 300.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.430	=	260.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 64.930	=	25.972 บาท/ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.190	=	24.190 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.

รวม 323.742 บาท/ตร.ม.

กำหนดราคาให้ 300.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

28 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 34.000	=	34.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	44.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

29 PERMANENT TIMBER BARRICATE

คิดจากความยาว 9.00 ม.

ไม้

ไม้เนื้อแข็ง (0.05x0.15x9.60) x 2 = 5.33 ลบ.ฟ. @ 588.790	=	3,138.250 บาท
Bolt & Nut 16 ชุด @ 20.000	=	320.000 บาท
ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น 7.68 ตร.ม. @ 110.000	=	844.800 บาท
ค่าทาสีสะท้อนแสง 1.44 ตร.ม. @ 245.000	=	352.800 บาท
คอนกรีต CLASS E (เสา 4 ต้น) 0.20 ลบ.ม. @ 2,235.780	=	447.156 บาท
เหล็กเสริม 21.78 กก. @ 25,175.250 (บาท/ตัน) / 1,000	=	548.316 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.54 กก. @ 30.420 บาท/กก.	=	16.426 บาท
ไม้แบบ (2) 3.70 ตร.ม. @ 260.843	=	965.119 บาท
ค่าทาสีเสา 2 ตร.ม. @ 40.000	=	80.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 20 % ของ 6,712.867	=	1,342.573 บาท
รวม	=	8,055.440 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 8,055.44 / 9	=	895.04 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

30 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	53,840.000 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,095 วัน)	=	49.168 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 150.000 วัน	=	7,375.200 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,375.20 บาท

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

สาย 21

ตอน สักหลง - กกกะทอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 35.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	25.00	95.42	0.00	0.00	400.42	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	328.00	25.00	95.42	0.00	0.00	423.42	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือกก	ลบ.ม.	30.00	10.00	39.22	0.00	0.00	69.22	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	27,900.00	406.00	685.61	0.00	0.00	28,585.61	ต.ค. 2565	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,013.33	25.00	95.42	0.00	0.00	25,698.94	ต.ค. 2565	

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

08 พฤศจิกายน 2565 13:53:37

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

สาย 21

ตอน สักหลง - กกกะทอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 35.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ดินลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	12.00	46.71	0.00	0.00	86.71	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
7	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	5.00	22.94	0.00	0.00	37.94	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	294.39	0.00	0.00	0.00	0.00	294.39	ก.ย. 2565	
9	ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	497.66	0.00	0.00	0.00	0.00	497.66	ก.ย. 2565	
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	54.00	91.54	50.00	0.00	2,477.99	ก.ย. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

สาย 21

ตอน สักหลง - กกกะทอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 35.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	54.00	204.07	0.00	0.00	740.52	ก.ย. 2565	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,885.48	54.00	91.54	80.00	4,100.00	25,157.02	ก.ย. 2565	
13	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	20,903.71	54.00	91.54	80.00	4,100.00	25,175.25		
14	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	30.42	0.00	0.00	0.00	0.00	30.42	ต.ค. 2565	
15	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	25.00	95.42	0.00	0.00	515.42	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700				
สาย	21				
ตอน	สักหลง - กกกะทอน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ไม้ค้ำยันขนาดØ4"x4.00ม.	ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
17	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	52.96	0.00	0.00	0.00	0.00	52.96	ก.ย. 2565	
18	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
19	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	33.50	0.00	0.00	0.00	0.00	33.50	ต.ค. 2565	
20	ไม้แดงไม้แดงไม้ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	588.79	0.00	0.00	0.00	0.00	588.79	ก.ย. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

สาย 21

ตอน สักหลง - กกกะทอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 35.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ยางAC60/70	ตัน	25,300.00	159.00	359.83	35.00	0.00	25,694.83	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางAC60/70	ตัน			X				บ.ทิปโก้แอสฟัลต์ จำกัด (มหาชน)	03 พฤศจิกายน 2565	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง รามค่าขนส่ง
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลารัตน์	25 ตุลาคม 2565	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง เป็นราคารวมค่าขนส่งที่ถูกที่สุด
3	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลารัตน์	25 ตุลาคม 2565	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมระยะขนส่ง เป็นราคาที่ถูกที่สุด
4	วัสดุคัดเลือกก	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 6	25 ตุลาคม 2565	ราคาและระยะขนส่งที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 แนะนำ
5	ดินลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 6	10 กันยายน 2565	ราคาที่ สำนักงานทางหลวงที่ 6 แนะนำ
6	ดินถม	ลบ.ม.	X						ท้องที่	25 ตุลาคม 2565	ราคารวมค่าขนส่งตามที่ สทล.6 แนะนำ

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

08 พฤศจิกายน 2565 13:55:08

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ไหล่ทาง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลารัตน์	25 ตุลาคม 2565	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง รวมค่าขนส่ง
8	ไม้ค้ำยันขนาดØ4"x4.00ม.	ต้น	X						ร้านค้าวัสดุในพื้นที่	07 พฤศจิกายน 2565	ราคาตามท้องถิ่น
9	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X						ร้านค้าวัสดุในพื้นที่	07 พฤศจิกายน 2565	ราคาจากเวปไซด์ One Stockhome ขนาด 25 ลิตร ทาได้เฉลี่ย 20-25 ตารางเมตร/ลิตร
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	4	-	-	-			

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

08 พฤศจิกายน 2565 13:55:08

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean Concrete	Mortar 1:3	CLASS E
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	500 : 749	350 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2477.99	572.41	1,300.94	910.66
2. ทราย 1.20 x 740.52	349.22	665.57	414.09
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 515.42	499.67	0.00	392.38
4. ค่าแรงผสม	212.65	114.00	212.65
5. ค่าแรงเท	306.00	0.00	306.00
รวม	1,939.95	2,080.51	2,235.78

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 497.660	=	497.660	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 52.960	=	13.240	บาท/ตร.ม.
รวม	=	614.21	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	122.843	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	260.84	บาท/ตร.ม.

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม .. บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	**งาน Slurry Seal**	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	**งาน Fog Spray**	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**8,265,426.96 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**8,265,426.96 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**12,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
8,265,426.96	1.3269
10,000,000.00	1.3093

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
  4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

08 พฤศจิกายน 2565 13:58:07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
  3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ดวนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
  2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

กม.269+500+ - กม.270+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 35.26 บาท/ลิตร ฝนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ตุลาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	740.52	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	125	48	-	173	650.01	1.2635	821.28	-	-	1,071.28	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	246	-	-	246	924.36	1.0000	924.36	-	-	1,104.36	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	740.52	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	536.45	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	740.52	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	125	48	-	173	650.01	1.2635	821.28	-	-	1,071.28	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	246	-	-	246	924.36	1.0000	924.36	-	-	1,104.36	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	536.45	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	740.52	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หินคลุก	ลบ.ม.	340.00	70	-	-	70	264.01	1.0000	264.01	-	-	604.01	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	75	-	-	75	282.71	1.0000	282.71	-	-	552.71	โรงโม่หินสันตาเพียร
	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	400.42	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	400.42	โรงโม่หินศิลารัตน์
4	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	370.00	70	-	-	70	264.01	1.0000	264.01	-	-	634.01	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	360.00	75	-	-	75	282.71	1.0000	282.71	-	-	642.71	โรงโม่หินสันตาเพียร
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	515.42	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	515.42	โรงโม่หินศิลารัตน์
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	70	-	-	70	264.01	1.0000	264.01	-	-	576.01	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	75	-	-	75	282.71	1.0000	282.71	-	-	572.71	โรงโม่หินสันตาเพียร
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	423.42	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	423.42	โรงโม่หินศิลารัตน์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

กม.269+500+ - กม.270+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 35.26 บาท/ลิตร ฝนปกติ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ตุลาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	70	-	-	70	264.01	1.0000	264.01	-	-	624.01	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	75	-	-	75	282.71	1.0000	282.71	-	-	652.71	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	515.42	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมคอนกรีต (หินย่อยเบอร์ 1)	ลบ.ม.	448.60	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	652.67	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	หินผสมคอนกรีต	**ลบ.ม.**	420.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	515.42	**โรงโม่หินศิลารัตน์**
7	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	26,586.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	35.00	-	27,307.28	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	25,300.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	35.00	-	25,694.85	บ.ทิปโทแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	34,500.00	456	-	-	456	770.11	1.0000	770.11	35.00	-	35,305.11	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	**ตัน**	25,300.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	35.00	-	25,694.85	**บ.ทิปโทแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก**
8	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	27,900.00	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	-	-	28,585.61	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,900.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	-	-	32,259.85	บ.ทิปโทแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,000.00	456	-	-	456	770.11	1.0000	770.11	-	-	31,770.11	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	**ตัน**	27,900.00	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	-	-	28,585.61	**สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ**
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,013.33	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61		-	25,698.94	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,500.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85		-	26,859.85	บ.ทิปโทแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,900.00	456	-	-	456	770.11	1.0000	770.11		-	30,670.11	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	**ตัน**	25,013.33	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	-	-	25,698.94	**สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ**
10	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	50.00	-	2,477.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,878.50	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	50.00	-	3,251.44	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,616.82	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	50.00	-	3,048.66	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	**ตัน**	2,336.45	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	50.00	-	2,477.99	**พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์**

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

กม.269+500+ - กม.270+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 35.26 บาท/ลิตร ฝนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ตุลาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
11	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,336.45	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	50.00	-	2,477.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,878.50	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	50.00	-	3,251.44	จ.สระบุรี
	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,616.82	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	50.00	-	3,048.66	พาณิชย์ จ.เลย
	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,336.45	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	50.00	-	2,477.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	20,885.48	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	80.00	4,100.00	25,157.02	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	20,921.93	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	80.00	4,100.00	25,193.47	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	ตัน	20,903.71	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	80.00	4,100.00	25,175.25	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	33,644.86	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	80.00	4,100.00	38,206.70	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	33,644.86	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	80.00	4,100.00	38,206.70	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	33,644.86	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	80.00	4,100.00	38,206.70	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	27,261.65	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	80.00	4,100.00	31,764.59	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	26,702.87	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	80.00	4,100.00	31,205.81	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	26,982.26	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	80.00	4,100.00	31,485.20	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	24,933.33	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	4,100.00	29,798.94	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	24,066.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	4,100.00	28,932.28	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	23,733.33	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	3,300.00	27,798.94	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 15 มม.	ตัน	23,600.00	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	3,300.00	27,665.61	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 19 มม.	ตัน	23,666.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	2,900.00	27,332.28	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 25 มม.	ตัน	23,666.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	2,900.00	27,332.28	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย กรุงเทพฯ	ตัน	24,500.00	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	4,100.00	29,365.61	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

กม.269+500+ - กม.270+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 35.26 บาท/ลิตร ฝนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ตุลาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	406	-	-	406	685.61	1.0000	0.69	-		31.11	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	59.11	54	-	-	54	91.54	1.0000	0.09	-		59.20	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	74.77	124	48	-	172	290.31	1.3153	0.38	-		75.15	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ลวดผูกเหล็ก	**กก.**	30.42	406	-	-	406	685.61	1.0000	0.69	-	-	31.11	**สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ**
13	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	271	-	-	271	727.71	1.0000	0.73	0.10		46.33	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	42.50	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10		43.43	ทรูรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	229	-	-	229	614.73	1.0000	0.61	0.10		45.71	สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	**กก.**	42.50	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10	-	43.43	**ทรูรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี**
14	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	271	-	-	271	727.71	1.0000	0.73	0.10		122.16	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	175.00	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10		175.93	ทรูรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	229	-	-	229	614.73	1.0000	0.61	0.10		120.71	สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	**กก.**	120.00	229	-	-	229	614.73	1.0000	0.61	0.10	-	120.71	**สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์**
15	ลูกแก้ว	กก.	68.00	271	-	-	271	727.71	1.0000	0.73	0.10		68.83	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	64.00	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10		64.93	ทรูรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	66.00	229	-	-	229	614.73	1.0000	0.61	0.10		66.71	สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	**กก.**	64.00	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10	-	64.93	**ทรูรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี**
16	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	54	-	-	54	204.07	1.0000	5.77			300.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	564.02	104	3	20	127	477.75	1.2618	17.05			581.07	พาณิชย์ จ.เลย
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	560.75	89	48	-	137	515.19	1.3328	19.42			580.17	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	**ลบ.ฟ.**	294.39	54	-	-	54	204	1.0000	6	-	-	300.16	**พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์**
17	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	54	-	-	54	204.07	1.0000	5.77			503.43	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	614.95	104	3	20	127	477.75	1.2618	17.05			632.00	พาณิชย์ จ.เลย
	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 6	ลบ.ฟ.	560.75	89	48	-	137	515.19	1.3328	19.42			580.17	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	**ลบ.ฟ.**	497.66	54	-	-	54	204.07	1.0000	5.77	-	-	503.43	**พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์**

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๒๗๒๘
วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓. ๔๙ น.

TIPCO ASPHALT

ที่ QUO.031/2565 วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	25,300
	Drum	(200 kg.)	5,760
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	28,800
	Drum	(200 kg.)	7,060
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	33,300
	Drum	(200 kg.)	7,360
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	44,800
	Drum	(200 kg.)	9,660
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	37,800
	Drum	(200 kg.)	8,260
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	26,700
	Drum	(200 kg.)	6,040
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	26,500
	Drum	(200 kg.)	6,000
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	26,900
	Drum	(200 kg.)	6,080
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	26,900
	Drum	(200 kg.)	6,080
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	36,400
	Drum	(200 kg.)	7,980
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	31,900
	Drum	(200 kg.)	7,080
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	42,100
	Drum	(200 kg.)	9,120
REJUVENATOR RA5	Drum	(200 kg.)	26,000
JOINT SEALER	Box	(12 kg.)	1,000
JOINT PRIMER	Gallon	(3.50 litre)	900
TIPCO PREMIX	Bag	(20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)
ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2 273 6000 Fax: +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

② ๒๐.๓. (๑) ชพ.๓.
- ดำเนินการต่อไป

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๓ พ.ย. ๒๕๖๕

4216
09.60

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑
เลขรับที่ ๔๒๑๖
วันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๙.๕๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร. ๐-๕๖๗๓-๗๐๓๐-๓๑, ๓๔๐๒๙

ที่ สทล.๖.๔/ ๕๖๖๖ **วันที่** ๑๘ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการออกแบบส่วนผสม Pavement In – Place Recycling แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

(๑) **เรียน** ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ขอความอนุเคราะห์ให้ออกแบบ Pavement In – Place Recycling เพื่อใช้ดำเนินการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน สักหลง – กกกะทอน ระหว่าง กม.๒๗๗+๒๒๐ - กม.๒๗๗+๗๐๐ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๖ โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างมาออกแบบส่วนผสมแล้ว ตามอันดับผลการทดลองที่ พช.S - 408/2565 พร้อมนี้ได้แนบผลการทดลองมาด้วยแล้ว จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)
วว.ทล.๖ รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.๖.๒
ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๖

(๒) เรียน ☐ รอ.ขท.(ป) ☑ รอ.ขท.(ว) ☐ รอ.ขท.(บ)
รผ.ขท.
☑ เพื่อทราบ ☐ ถือปฏิบัติ ☑ ดำเนินการ
☐ อนุมัติ ☐ รวมเรื่องเดิม
☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ .....

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕

15.10 น.
18/10/65

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์)

ที่ สทล.๖.๔/ ๒๕๗๕ **วันที่** ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการออกแบบส่วนผสม Pavement In – Place Recycling แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๖

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ขอความอนุเคราะห์ให้ออกแบบ Pavement In – Place Recycling เพื่อใช้ดำเนินการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน สักหลง – กกกะทอน ระหว่าง กม.๒๗๗+๒๒๐ - กม.๒๗๗+๗๐๐ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๖ โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง มาออกแบบส่วนผสมแล้ว ตามอันดับผลการทดลองที่ พช.S - 408/2565 พร้อมนี้ได้แนบผลการทดลองมาด้วยแล้ว จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วว.ทล.๖

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง

อันดับการทดลองที่ พช.S - 408/2565

เจ้าของตัวอย่าง - สัญญาที่ -

หนังสือที่ - วันที่รับหนังสือ -

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - กกกะทอน

ระหว่าง กม.277+ 220- กม.277+700

วันที่ทดลอง 26 ก.ย.2565 เจ้าหน้าที่ทดลอง ศุภโชค

JOB MIX DESIGN FOR PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

1. SIEVE ANALYSIS OF FINE AND COARSE AGGREGATES

SIEVE SIZE(mm.)	PERCENT PASSING (%)	TOLERANT LIMIT
50.0	100	-
25.0	94.0	-
19.0	88.4	-
9.50	71.9	-
4.75	47.0	-
2.00	28.7	-
0.425	12.7	-
0.075	7.0	-

2. MODIFIED COMPACTION TEST

Optimum Moisture Content	เท่ากับ	6.2	%
Maximum Dry Density	เท่ากับ	2.257	gm./ml.

3. UNCONFINED COMPRESSION TEST

ตามแบบกำหนดค่า Unconfined Compressive Strength	ไม่น้อยกว่า	25.0	$kg./cm.^2$
ผลการออกแบบ ใช้ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ประเภท 1		3.69	%

4. ค่าธรรมเนียมการออกแบบ **เป็นเงิน** - บาท

UNCONFINED COMPRESSION TEST

อันดับการทดลองที่ พช.S - 408/2565 สัญญาที่ -

เจ้าของตัวอย่าง -

วันที่ทดลอง 26 ก.ย.2565

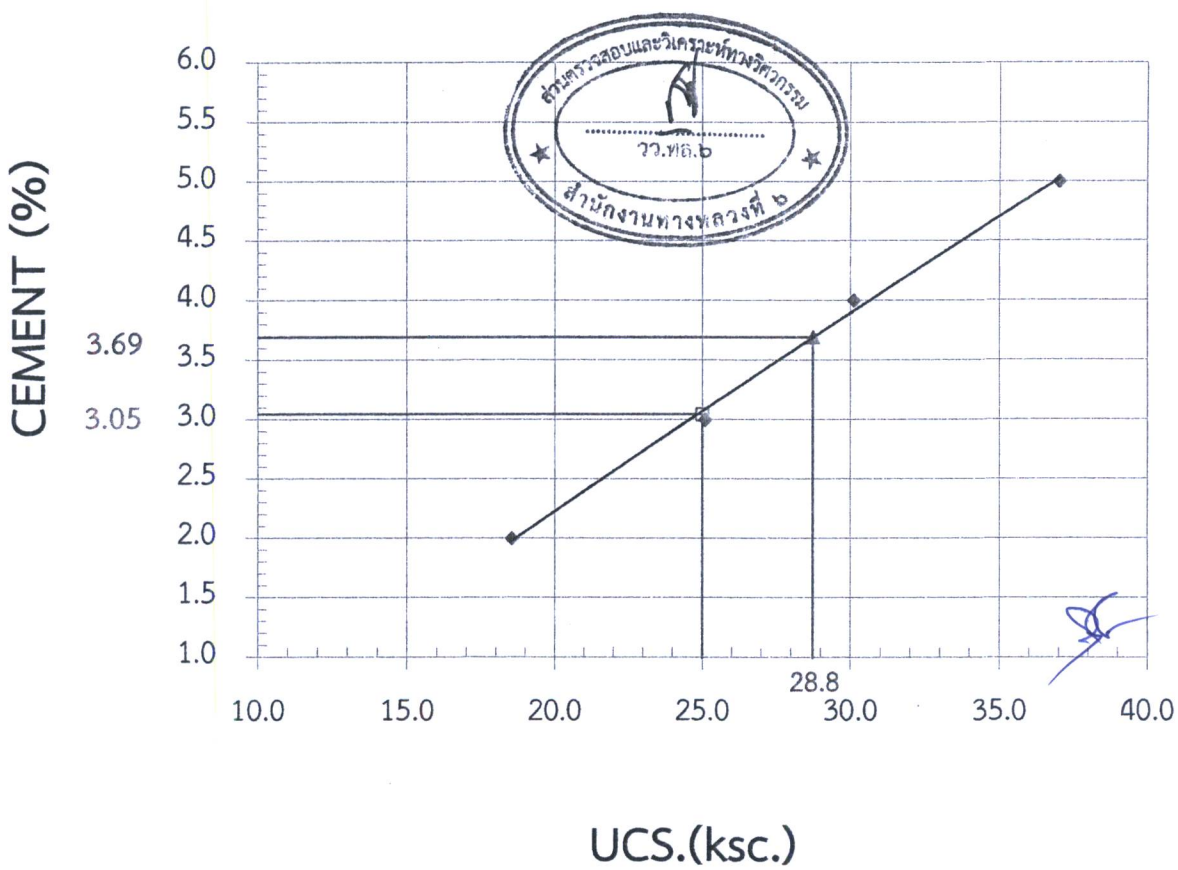
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - กกกะทอน กม.277+ 220- กม.277+700

เจ้าหน้าที่ทดลอง ศุภโชค

CEMENT (%)	2.0	3.0	4.0	5.0
U.C.S. (ksc.)	18.5	25.1	30.1	37.0

------ ต้องการค่า UCS. เท่ากับ 25.0 ksc. ต้องใช้ซีเมนต์ = 3.05 %

------ ปริมาณปูนซีเมนต์ 115 % ของค่ากำลังอัดตามข้อกำหนด = 3.69 %



2193

ข.438.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๒๖๙๗
วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๐๗.๔๗ น.

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอื้อรัตนา

128/2 หมู่ที่ 8 ถนนเลย - เชียงคาน ตำบลนาอ้อ อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย รหัสไปรษณีย์ 10420
โทรศัพท์ 08-1872-2883 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0423545000105

ใบเสนอราคา
QUOTATION

เรียน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 61000

วันที่ 21 ก.ย. 2565
เลขที่ 050-65

บริษัทฯ ขอเรียนเสนอราคาระบบไฟสัญญาณจราจรและเงื่อนไขสำหรับท่านดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ/หน่วย	ราคารวม
1	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Vehicle Actuated พร้อมติดตั้งรวมฐาน	ตู้	1.00	280,000.00	280,000.00
2	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller	ตู้	1.00	230,000.00	230,000.00
3	Contruller Shelter	แห่ง	1.00	17,000.00	17,000.00
4	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	1.00	6,500.00	6,500.00
5	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				-
	5.1) Single Mast Arm (กิ่งเดียว) หรือ	ต้น	1.00	23,000.00	23,000.00
	5.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น	1.00	26,000.00	26,000.00
	5.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	1.00	33,000.00	33,000.00
6	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น	1.00	-	-
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Baeking Boaed				-
	7.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	1.00	40,000.00	40,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบคัว L) พร้อม Baeking Boaed				-
	8.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	1.00	50,000.00	50,000.00
9	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Becking Boaed				-
	9.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dai. 300 mm.)]	ชุด	1.00	80,000.00	80,000.00
10	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค้ำดันท่อลอด	ม.	1.00	1,200.00	1,200.00
11	สายไฟ NYY 4 X 1.5 mm.²	ม.	1.00	98.00	98.00
12	สายไฟ NYY 2 X 6 mm.²	ม.	1.00	105.00	105.00
13	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า	ม.	1.00	95.00	95.00
14	ค่า Groundrod	ชุด	1.00	360.00	360.00
15	ค่าต่อ Meter, Salety Switch	ชุด	1.00	16,000.00	16,000.00
16	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	1.00	8,000.00	8,000.00
17	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	1.00	2,300.00	2,300.00
18	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	1.00	5,000.00	5,000.00
19	ค่าขนส่ง	L.S	1.00	10,000.00	10,000.00
แปดแสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน				รวมทั้งสิน	828,658.00

ข. ถ.ท. (จ) ชพ.๒๓
- ดำเนินการต่อไป

หมายเหตุ
1. ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว

ลงชื่อ.....
(นายคงกฤช จันทระโชติ)
ผู้เสนอราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอื้อรัตนา

(นายวัฒโนทัย นาซ้ายเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑๒
๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕

๑๑,๐๓๒.
๒๑/๑/๖๕

บริษัท ทราฟฟิก สเตชั่น จำกัด
TRAFFIC STATION CO.,LTD.
91 Village No. 4, Subsamotod Sub-district, Bungsamphan District, Phetchabun Province 67160
91 หมู่ 4 ตำบลซับสมอทอด อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์ 67160
Tel. (056) 731-070 Fax. (056) 732-111 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0675559000498 (สำนักงานใหญ่)

ใบเสนอราคา

เรียน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
หน่วยงาน	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
	ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

เลขที่	TS2565/80
วันที่	6 ก.ย. 2565

เรื่อง/โครงการ : *เสนอราคาระบบไฟสัญญาณจราจร*

ลำดับ No.	รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วยละ Unit	จำนวนเงิน Amount
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	1	3,800.00	3,800.00
18	ค่าขนส่ง	1	4,500.00	4,500.00
หมายเหตุ : ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		มูลค่าก่อน Vat / Sub Total		
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม / VAT 7%		
หกแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน		รวมมูลค่าสุทธิ / Grand Total		697,626.00

ผู้อนุมัติ.....

วันที่...../...../.....

ผู้เสนอราคา.....

Traffic Station Co.,Ltd.

วันที่...../...../.....

อ. เรียน ☐ รอ.ขท.(ป) ☑ รอ.ขท.(ว) ☐ รอ. ขท.(บ)
ชพ.ขท
.....
☑ เพื่อทราบ ☐ ถือปฏิบัติ ☑ ดำเนินการ
☐ อนุมัติ ☐ ร่วมเรื่องเดิม
☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ .....

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
- ๖ ก.ย. ๒๕๖๕

2185

๒๙.๒๙ น.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๒๑๘๕
วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๐๙. ๒๙ น.

บริษัท แบคเคอร์ อินดัสทรี จำกัด
575/22 ซอยลาดพร้าว 87 (จันทราสุข)
แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ
Tel. 02-9321574 Fax.02-5383781

ใบเสนอราคา
QUOTATION

เลขที่ BKI 65-080868
รับที่ 1 ก.ย. 2565

ลูกค้า : แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 | รหัสลูกค้า :

ที่อยู่ : แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ค.ในเมือง อ.เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ | เรียน : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

รหัสหน้างาน : office

EMAIL :

ลำดับ	รายการสินค้า Description of Goods	จำนวน Quantit	หน่วย Unit	ราคา Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Vehicle Actuated พร้อมติดตั้งรวมฐาน	1		280,000.00	280,000.00
2	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controlle	1		230,000.00	230,000.00
3	Controller Shelter	1		18,000.00	18,000.00
4	เสาไฟแบบธรรมดา	1		6,800.00	6,800.00
5	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm				
	5.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	1		20,000.00	20,000.00
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Boaed				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm	1		39,000.00	39,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบคัว L) พร้อม Backing Boaed				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	1		52,000.00	52,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Becking Boaed				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dai. 300 mm.	1		78,000.00	78,000.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	1		1,500.00	1,500.00
10	สายไฟ NYY 4 X 1.5 Sq.mm.	1		90.00	90.00
11	สายไฟ NYY 2 X 6 Sq.mm.	1		95.00	95.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า	1		50.00	50.00
13	ค่า Groundr	1		360.00	360.00
14	ค่าต่อ Meter, Salety Switch	1		17,000.00	17,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	1		6,500.00	6,500.00
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	1		2,500.00	2,500.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	1		5,000.00	5,000.00
18	ค่าขนส่ง	1		7,000.00	7,000.00
					-
					-
***	ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม				

เจ็ดแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน	ราคารวมทั้งสิ้น	763,895.00

กำหนดยืนราคา / Quotation Valid for 30 วัน
กำหนดส่งของ / Delivery XXX วัน
กำหนดชำระเงิน / Term of Payment

Backer Industry Co.,Ltd.

ผู้สั่งซื้อ Ordered by | ผู้เสนอราคา Authorized Signature

๑. รผ.ขน.(๑) ชผ.๓
-ดำเนินการต่อไป

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง). ๑๖.๒๕ น.
๕ ก.ย. ๖๕

1221
14.30

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๒๒๒๙
วันที่ - ๖ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๔.๓๐ น.

TS
Traffic Station Co.,Ltd.

บริษัท ทราฟฟิก สเตชั่น จำกัด
TRAFFIC STATION CO.,LTD.
91 Village No. 4, Subsamaotod Sub-district, Bungsamphan District, Phetchabun Province 67160
91 หมู่ 4 ตำบลซับสมอทอด อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์ 67160
Tel. (056) 731-070 Fax. (056) 732-111 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0675559000498 (สำนักงานใหญ่)

ใบเสนอราคา

เรียน ผู้อำนายการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

เลขที่ TS2565/80
วันที่ 6 ก.ย. 2565

เรื่อง/โครงการ : *เสนอราคาระบบไฟสัญญาณจราจร*

อันดับ No.	รายการ Description	จำนวน Quantly	หน่วยละ Unit	จำนวนเงิน Amount
1	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Vehicle Actuated พร้อมติดตั้งรวมฐาน	1	250,000.00	250,000.00
2	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller	1	220,000.00	220,000.00
3	Controller Shelter	1	15,000.00	15,000.00
4	เสาไฟแบบธรรมดา	1	6,500.00	6,500.00
5	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)			
	5.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	1	17,000.00	17,000.00
	5.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ			
	5.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Baeking Boaed			-
	7.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	1	36,000.00	36,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Baeking Boaed			-
	8.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	1	48,000.00	48,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Becking Boaed			-
	9.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dai. 300 mm.)	1	72,000.00	72,000.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	1	1,200.00	1,200.00
10	สายไฟ NYY 4 X 1.5 mm.^{2}	1	88.00	88.00
11	สายไฟ NYY 2 X 6 mm.^{2}	1	93.00	93.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า	1	85.00	85.00
13	ค่า Groundrod	1	360.00	360.00
14	ค่าต่อ Meter, Salety Switch	1	15,000.00	15,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	1	6,000.00	6,000.00
16	ค่าแรงติดตั้งค่อหัวไฟฟ้า	1	2,000.00	2,000.00

10,922.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๙๗๖
วันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๔.๒๙ น.

บริษัท แบคเคอร์ อินดัสทรี จำกัด
575/22 ซอยลาดพร้าว 87 (จันทราสุข)
แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ
Tel. 02-9321574 Fax.02-5383781

(1) ใบเสนอราคา
QUOTATION

เลขที่ BKI 65-080865
วันที่ 08/สค./65

ลูกค้า :	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	รหัสลูกค้า	
ที่อยู่ :	213 ถนน สามัคคีชัย ตำบล ในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ เพชรบูรณ์ 67000	เรียน	ผู้อำนวยการ
		รหัสพนักงาน	office
	EMAIL :		

ลำดับ Number	รายการสินค้า Description of Goods	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคา Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	สาย CV 2 X 2.5 MM².	100	เมตร	73.45	7,345.00
2	สาย CV 2 X 6 MM².	100	เมตร	121.95	12,195.00
3	สาย CV 3 X 10 MM².	100	เมตร	140.00	14,000.00
4	สาย CV 4 X 2.5 MM².	100	เมตร	113.38	11,338.00
5	สาย CV 4 X 6 MM².	100	เมตร	212.00	21,200.00
6	สาย NYY 4 X 1.5 MM². (ไม่มีจำหน่าย)				-
					-
					-
					-
					-
					-
					-
					-
					-
					-
					-
***	ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้วนละ 100 ม.)				

หกหมื่นหกพันเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน	ราคารวมทั้งสิ้น	66,078.00

กำหนดยืนราคา / Quotation Valid for 30 วัน
กำหนดส่งของ / Delivery XXX วัน
กำหนดชำระเงิน / Term of Payment

ผู้สั่งซื้อ Ordered By
(1) เรียน ☐ [illegible]

ผู้เสนอราคา Authorized Signature
[illegible] ผ.ช.ท.(ว) ☑ รอง ผ.ช.ท.(บ)

☑ เพื่อพิจารณา ☐ [illegible]
☐ อนุมัติ ☐ [illegible]
☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ .....

๔ ส.ค. ๖๕
๑๐.๒๐ น.

๑๐.๒๔ น.
๙/๘/๖๕

(นายวัฒโนทัย นาซัยเวียง)

1771
10.56 น.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ 9879
วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา 10.52 น.

① ราคาวัสดุก่อสร้าง

บริษัท เอิร์ท ซี จำกัด

ข้อมูล ณ วันที่ 8 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ขนาดท่อ	หน่วยนับ	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	สาย CV 2 X 2.5 MM².	ม้วน	5,650.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.
2	สาย CV 2 X 6 MM².	ม้วน	9,380.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.
3	สาย CV 3 X 10 MM².	ม้วน	16,500.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.
4	สาย NYY 4 X 1.5 MM².	ม้วน	6,330.00	ไม่มีขนาดนี้จำหน่าย ขอเสนอเป็น IEC10 (NYY)
5	สาย CV 4 X 2.5 MM².	ม้วน	8,720.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.
6	สาย CV 4 X 6 MM².	ม้วน	15,300.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.

หมายเหตุ ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ม้วนละ 100 ม.)

บริษัท เอิร์ท ซี จำกัด
EARTH ZEE CO., LTD.

ลงชื่อ _____ ผู้เสนอราคา
(นายธนเดช เศวตศุขสาร)

☑ ทราบ ☐ รอ.ขท.(ป) ☐ รอ.ขท.(ว) ☑ รอ.ขท.(ช)
ชพ.๒๓ ๒๓๓๗
☑ เพื่อทราบ ☐ ถือปฏิบัติ ☑ ทราบ
☐ อนุมัติ ☐ รวมเรียงเดิม
☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ _____

16.40 น.
8/8/65

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ -

ชย.ขน.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๙๖๑
วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓.๑๘ น.

(1) ราคาวัสดุก่อสร้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญชล

ข้อมูล ณ วันที่ 5 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ขนาดท่อ	หน่วยนับ	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	สาย CV 2 X 2.5 MM².	ม้วน	7,345.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.
2	สาย CV 2 X 6 MM².	ม้วน	12,194.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.
3	สาย CV 3 X 10 MM².	ม้วน	21,450.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.
4	สาย NYY 4 X 1.5 MM².	ม้วน	-	ไม่มีขนาดนี้จำหน่าย
5	สาย CV 4 X 2.5 MM².	ม้วน	11,336.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.
6	สาย CV 4 X 6 MM².	ม้วน	19,890.00	ราคานี้ราคาต่อม้วน ม้วนละ 100 ม.

หมายเหตุ ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ม้วนละ 100 ม.)

(2) เรียน ☐ รอ.ขท.(ป) ☑ รอ.ขท.(ว) ☑ รอ.ขท.(บ)
(ผพท) (ผพท)

☑ เพื่อทราบ ☐ ถือปฏิบัติ ☑ ดำเนินการ
☐ อนุมัติ ☐ รวมเรื่องเดิม
☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ .....

ลงชื่อ สุกัญญา แก้วเกิด ผู้เสนอราคา
(น.ส.สุกัญญา แก้วเกิด)

(นายวัฒโนทัย มาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

1540
13:46น.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๕๔๐
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓.๔๖ น.

บริษัท สุภัค ทราฟฟิค เวิลด์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ตั้งอยู่ : เลขที่ 328 หมู่ 2 ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ 60190
โทร : 039-071-7723,084-951-7298,080-538-2380 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0605560005903

ใบเสนอราคา

(1)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ที่อยู่ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
อำเภอเมืองเพชรบูรณ์
จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000

เลขที่ QT-2022-06-004
วันที่ 14/06/2565

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (สำนักงานใหญ่)

บริษัท สุภัค ทราฟฟิค เวิลด์ จำกัด ขอเสนอราคาสินค้าให้ท่านได้พิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	จำนวน	จำนวนเงิน (บาท)
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	45 /kg 900.00
2	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	950.00
3	น้ำยาประสาน ยี่ห้อ WEST	15.00	กก.	1 ปี๊บ	120 /kg 1,800.00
4	ลูกแก้วสะท้อนแสงประเภทที่ 2 มอก.543-2550 ยี่ห้อ Potters	25.00	กก.	1 ถุง	66 /kg 1,650.00

(1) เรียน ☐ รอ.ขท.(ป) ☑ รอ.ขท.(ว) ☑ รอ(ขท.(บ)
ปรับ ทาง
☑ เพื่อทราบ ☐ ถือปฏิบัติ ☑ ดำเนินการ
☐ อนุมัติ ☐ รวมเรื่องเดิม
☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ .....

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

เงื่อนไข
- ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- ราคายังไม่รวมขนส่ง
- กำหนดยืนยันราคาภายใน 30 วัน

รวมเงิน (บาท)	-
มูลค่าก่อนภาษี (บาท)	-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% (บาท)	-
จำนวนเงินทั้งสิ้น (บาท)	-

ใบกำกับภาษี / ใบเสร็จรับเงิน เปิดให้ ณ วันที่ชำระเงินครบ เท่านั้น

สุภัค ชื่นชม
(นางสาวสุภัค ชื่นชม)
กรรมการผู้จัดการ

หากตกลงว่าจ้าง กรุณาลงนามรับเงื่อนไขตามใบเสนอราคา

ผู้ว่าจ้าง(ลงนาม/ประทับตรา)

ลงชื่อ
16,45น.

1545
16.13น.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๙๙๙
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๖.๑๓ น.

ต้นฉบับ Original.

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์ S.S.L COLOR LINE LIMITED
เลขที่ 235 หมู่ 11 ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 18240
ติดต่อโทร.036-298229,ออฟฟิต 063-1901775,คุณณพรพิศ 086-1361854
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0193559000695 Email: sslcolorline1@gmail.com

① ใบเสนอราคา

QUOTATION Page 1 of 1

เรื่อง/Subject	เสนอราคาสินค้า	ใบเสนอราคาเลขที่/Quotation No.	SSLQ-056/65
เรียน/Dear	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	วันที่/Date	14/6/2565
บริษัท/Company	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	กำหนดยืนราคา/Stand Price Term	30 วัน
เลขผู้เสียภาษีTax.ID.	-	เงื่อนไขการชำระเงิน/Payment Term	
ที่อยู่/Address	อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000	กำหนดส่งสินค้า/Delivery Date	
โทร/Tel.	-	กำหนดชำระเงิน/Payment Date	
Fax.แฟกซ์	-		

ลำดับที่ No.	รายการ Description	หน่วย Unit	จำนวน Quanity	ราคาหน่วย Unit Price	ส่วนลด Discount	จำนวนเงินหลังส่วนลด Amount	
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1	910.00		910.00	45.5
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1	960.00		960.00	
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง LDC (บรรจุ 25 กก./ถุง)	ถุง	1	1,700.00		1,700.00	68.00
4	น้ำยาไพรเมอร์ (บรรจุ 15 กก./ถัง)	ถัง	1	1,820.00		1,820.00	121.33

② เรียน ☐ รอ.ขท.(ป) ☑ รอ.ขท.(ว) ☐ รอ.ขท.(บ)

☑ เพื่อทราบ ☐ ถือปฏิบัติ ☑ ดำเนินการ
☐ อนุมัติ ☐ รวมเรื่องเดิม
☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ _____

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

รวมราคาสินค้า	-
ส่วนลด	-
จำนวนเงินก่อนภาษี	-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %	-
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น	-

ตามข้างหน้าถูก

หมายเหตุ
- ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ใบกำกับใบเสร็จ เปิด ๗ วันที่ชำระเงิน

กรุณาขีดคร่อมเช็คสั่งจ่ายในนามบริษัทเท่านั้น

(.....)
วันที่ / Date...../...../.....

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์
S.S.L
S.S.L COLORLINE LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ออกใบเสนอราคา Issued by

(.....นางณพรพิศ ธรรมปีติบุล.....)
ผู้จัดการห้างหุ้นส่วนจำกัด

15/6/65

บริษัท ทรูริเฟลคเตอร์ จำกัด 1624 16.13 น. ชย.ขพน.

084-9130333; 036-262838-40 FAX:036-262837

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0195544000564 สำนักงานใหญ่

ใบเสนอราคา/QUOTATION

(1) ถึง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
213 ถนนสามัคคีชัย อำเภอเมือง
จังหวัดเพชรบูรณ์
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0195544000564

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๖๒๕
วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๖.๑๓ น.

เลขที่ใบเสนอราคา QT0002504

วันที่ 22/06/65

ยืนราคา 30 วัน ถึงวันที่ 22/07/65

เรียน ผู้อำนวยการแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 1
เบอร์ติดต่อ

บริษัทฯ มีความยินดีที่จะเสนอราคาสินค้า ดังต่อไปนี้ :

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว TRUE WAY ขนาดบรรจุ ถุงละ 20 กก.(มอก.542-2549)	1.000 ถุง	850.00	850.00
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง TRUE WAY ขนาดบรรจุ ถุงละ 20 กก.(มอก.542-2549)	1.000 ถุง	950.00	950.00
3	น้ำยาประสาน TRUE WAY ขนาดบรรจุ ปี๊บละ 10 กก.	1.000 ปี๊บ	1,750.00	1,750.00
4	ลูกแก้ว Potter NO.11 ประเภทที่ 2 ขนาดบรรจุ ถุงละ 25 กก.(มอก.543-2550)	1.000 ถุง	1,600.00	1,600.00

(1) เรียน ☐ รอ.ขพ.(ป) ☑ รอ.ขพ.(ว) ☐ รอ.ขพ.(บ)

☑ เพื่อทราบ ☐ ลงนาม ☑ ดำเนินการ
☐ อนุมัติ ☐ รวม เรื่องเดิม
☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ .....

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผอ.ขพ. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๕

หมายเหตุ
1. ราคาต่อหน่วยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
2. ราคายังไม่รวมขนส่ง

รวมเป็นเงิน		5,150.00
หักส่วนลด.		0.00
จำนวนเงินก่อนภาษี		5,150.00
จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	360.50
รวมทั้งสิ้น		5,510.50

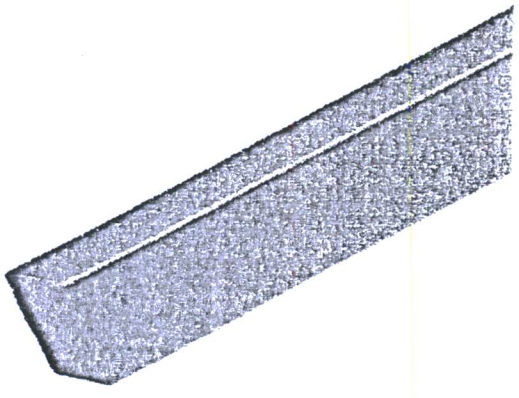
(ห้าพันห้าร้อยสิบบาทห้าสิบสตางค์).

ผู้เสนอราคา/QUOTATOR	ผู้อนุมัติราคา/APPROVE BY	ผู้สั่งซื้อ/ลูกค้า/ORDER BY
เอื้อมพร	(ทนง)	
(เอื้อมพร 091-4025656)	(นายทรงวิทย พัฒน์ชนะ)	

9.35 น.
24/6/65

ท่อเหล็กกล่อง ดำ มอก. 6 ม. 3x3 นิ้ว (75x75 มม.) หนา 3.2 มม.

รีวิวสินค้านี้



คุณสมบัติของสินค้า

ขนาด :
นน.จริง +-42 กก./เส้น ราคาพิเศษ เต็มมัด:42 เส้น/มัด

หน่วย :
เส้น

น้ำหนัก :
42.12 กก.

ราคา (บาท) ~~1,952.00~~
1,579.50

*ราคาสินค้ายังไม่รวมค่าขนส่ง ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7%

จำนวน (เส้น) โปรดระบุจำนวนสินค้า

รวม (บาท)

จัดส่งทั่วไทยไม่มีขั้นต่ำ รับประกันคืนเงินเต็มจำนวนกรณีจัดส่งไม่ได้

เงื่อนไขราคาสินค้า i วิธีการสั่งซื้อ

เงื่อนไขการสั่งซื้อ

ภาพสินค้าที่ส่งแล้ว

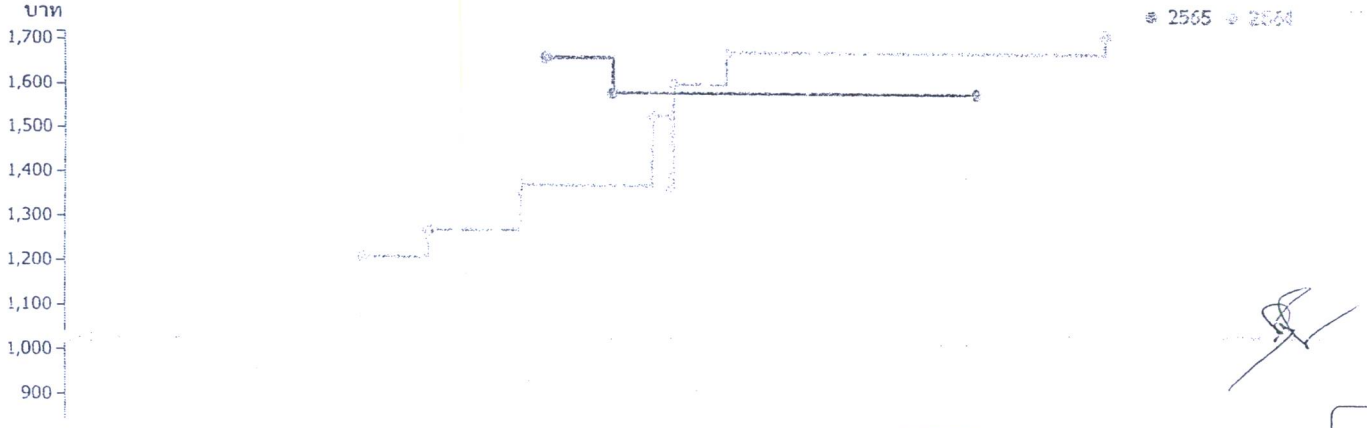
ชื่อเรียกสินค้า	เหล็กกล่อง
ตราสินค้า	แบ่งฟิกไทพ์

ดูเพิ่มเติม

ดูราคาย้อนหลัง

ราคาย้อนหลัง ท่อเหล็กกล่อง ดำ มอก. 6 ม. 3x3 นิ้ว (75x75 มม.) หนา 3.2 มม.

หน่วย: เส้น
ขนาด: น้ำหนัก42.12 กก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักมาตรฐานและประเมินผล โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๖๓๐๗

ที่ พณ ๑๐๑๖/๓๕๗๓ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน ๒๕๕๗

เรียน ผสท.๑-๓, ผสจ., ผสส., ผสร., ผสผ., ผสว., ผสบ., ผสป., ลนก., ผอง., ผสค., ผส.ทล.๑-๑๕, ทุก ผส.งล., ทุก ผศ.ศท., ทุก ผศ.สส., ทุก ผอ.ขท., และทุก ผอ.บท.

ตามที่ อทล. เห็นชอบเรื่องแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับราคามาตรฐานงานอำนวยความปลอดภัย ต่อท้ายบันทึกที่ สฐ.๑/๑๔๔๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ นั้น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล ขอแจ้งราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน ๒๕๕๗ ที่ไม่ปรากฏในสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (Website http://price.moc.go.th) ดังนี้

๑. ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เอกสารแนบ ๑)
๒. ราคาต้นทุนวัสดุของงานงานป้ายจราจร (เอกสารแนบ ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายวีระ พลอยกระจ่าง)
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิคส์เท่านั้น

(2) ราคาต้นทุนวัสดุของงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
2.1	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00
2.2	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว (Engineering Grade)	ตร.ม.	1,125.00
2.3	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Engineering Grade)	ตร.ม.	1,125.00
2.4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00
2.5	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00

หมายเหตุ ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง โทร ๐-๕๖๗๑-๑๔๔๓

ที่ สทล.๖ ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑.๑/ ๒๓๐๒ **วันที่** ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ

เรียน ผส.ทล.๖

ติดต่อบันทึกสำนักงานทางหลวงที่ ๖ ที่ สทล.๖.๔/๒๔๒๖ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ต่อท้ายบันทึกสำนักมาตรฐานและประเมินผล กลุ่มมาตรฐานและข้อกำหนด ที่ สฐ.๑/๗๒๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ขอราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ นั้น แขวงฯ ขอส่งข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์มแนบมาพร้อมนี้จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)

ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิตโดยประมาณ ลบ.ม./วัน	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.								ข้อมูลจากแขวงทางหลวง	หมายเหตุ
				ลูกรังรองพื้นทาง		วัสดุคัดเลือก "ก"		วัสดุคัดเลือก "ข"		ดินถมคันทาง			
				รวมค่าขุด	ไม่รวมค่าขุด	รวมค่าขุด	ไม่รวมค่าขุด	รวมค่าขุด	ไม่รวมค่าขุด	รวมค่าขุด	ไม่รวมค่าขุด		
1	-	อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - ด่านตู่ กม.277+375 RT. 5.000 กม. พิกัดปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.866583 Long 101.244389 พิกัดที่แหล่ง Lat 16.879667 Long 101.278444	-	-	40	-	30	-	-	-	15	เพชรบูรณ์ที่ 1	แหล่งวัสดุและราคาตามข้อแนะนำของ สทล.6
2	-	อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0303 ตอน บ้านกลาง - น้ำดุก กม.188+278 LT. 0.800 กม. พิกัดปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.67925 Long 101.286139 พิกัดที่แหล่ง Lat 16.677528 Long 101.279611	-	-	40	-	30	-	-	-	15	เพชรบูรณ์ที่ 1	แหล่งวัสดุและราคาตามข้อแนะนำของ สทล.6

ลงชื่อ.....วว.ทล.6
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผส.ทล.6
(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิตโดยประมาณ ลบ.ม./วัน	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.										ข้อมูลจากแขวงทางหลวง	หมายเหตุ
				หิน Single Size						หินผสมคอนกรีต	หินผสม AC.	หินคลุก	หินฝุ่น		
				หิน 3/8"	หิน 1/2"	หิน 3/4"	หิน 1"	หิน 2"	หินใหญ่						
1	โรงโม่หินศิลารัตน์	บ้านเขาถ้ำพระ ต.บุ่งน้ำเต้า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกโอ กม.8+900 LT. ติดเขตทาง ค่าพิกัดปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.694270 Long 101.143278 ค่าพิกัดที่แหล่ง Lat 16.694332 Long 101.143084	500	305	420	420	420	420	420	420	328	305	305	เพชรบูรณ์ที่ 1	หินปูนสีเทา
2	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์	บ้านทุ่งหินปูน ต.น้ำร้อน อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่กม.136+000 RT. 0.100 กม. ค่าพิกัดปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.313311 Long 101.174147 ค่าพิกัดที่แหล่ง Lat 16.312951 Long 101.174877	-	300	-	360	-	360	290	360	312	340	300	เพชรบูรณ์ที่ 1	
3	โรงโม่หินสันตาเฟีย	บ้านถ้ำน้ำบัง ต.นายม อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ตอนห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ กม.131+300 RT. ค่าพิกัดปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.274983 Long 101.149578 ค่าพิกัดที่แหล่ง Lat 16.274591 Long 101.150179	-	270	370	370	370	370	370	370	290	270	270	เพชรบูรณ์ที่ 1	

ลงชื่อ.....วว.ทล.6

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผส.ทล.6

(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	ท่อ คสล.ชนิดกลม มอก.ชั้น 2,ราคาวัสดุที่แหล่ง บาท/ม. (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)							ท่อ คสล.ชนิดกลม มอก.ชั้น 3,ราคาวัสดุที่แหล่ง บาท/ม. (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)							ข้อมูลจากแขวงทางหลวง	หมายเหตุ
			ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)							ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)								
			0.30	0.40	0.60	0.80	1.00	1.20	1.50	0.30	0.40	0.60	0.80	1.00	1.20	1.50		
1	โรงงาน บริษัท พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จำกัด	สาย 21 ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ กม.138+000 เลขที่ 320 หมู่ที่ 9 ต.ซับสมอทอด อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ ค่าพิกัด ปากทางเข้าแหล่ง Lat 15.75618 Long 101.012288 ค่าพิกัดที่แหล่ง Lat 15.75619 Long 101.012524	450	520	840	1,700	2,300	3,150	4,900	350	480	700	1,250	2,000	2,650	2,900	เพชรบูรณ์ที่ 1	
2	โรงงาน บริษัท รีคอนโปรดักส์ จำกัด	สาย 21 ตอน บ้านโตก - หัวนา กม.228+000 เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ต.นางั่ว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ค่าพิกัดปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.465476 Long 101.157194 ค่าพิกัดที่แหล่ง Lat 16.465579 Long 101.156905	370	550	1,150	2,130	2,800	4,025	6,785	345	585	690	1,440	2,000	2,100	5,175	เพชรบูรณ์ที่ 1	
3	โรงงาน หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต	สาย 2466 ตอน โคกหนองม่วง - หล่มสัก กม.5+517 เลขที่ 149 หมู่ที่ 2 ต.หนองไขว่ อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ค่าพิกัดปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.766386 Long 101.222318 ค่าพิกัดที่แหล่ง Lat 16.766714 Long 101.221996	290	420	870	1,570	2,250	3,070	5,000	280	360	550	1,170	1,880	2,460	3,760	เพชรบูรณ์ที่ 1	
4	โรงงาน หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส	สาย 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม กม.159+828 เลขที่ 44 หมู่ที่ 10 ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ ค่าพิกัดปากทางเข้าแหล่ง Lat 15.79970 Long 101.00679 ค่าพิกัดที่แหล่ง Lat 15.79848 Long 101.01050	450	500	790	1,550	2,050	3,200	5,000	300	440	620	1,050	1,800	2,400	3,750	เพชรบูรณ์ที่ 1	

ลงชื่อ.....วว.ทล.6

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผส.ทล.6

(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - กกกะทอน

ระหว่าง กม.277+220 - กม.277+700

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 **คำนวณ ณ วันที่ 7 พ.ย. 2565**

1.1) รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1) พิจารณาราคาสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน มิ.ย. 2560

เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด					=	10,930.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด					=	12,330.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด					=		บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด					=		บาท/ต้น

1.1.2) โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

พิจารณาราคาสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน มิ.ย. 2560

โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์					=	5,990.00	บาท/ต้น
โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์					=		บาท/ต้น

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง

เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.

- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา	1.282	ตร.ม.	@	70.00	=	89.74	บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.023	ตร.ม.	@	1,125.00	=	25.88	บาท/ชุด
(ประเมิน Engineer Grade) พิจารณาราคาจากสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนเดือน					กรกฎาคม 2559		
					=	115.62	บาท/ชุด
				รวม	=	115.00	บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION กิ่งคู่ติดเกาะกลาง

เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.

- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา	1.282	ตร.ม.	@	70.00	=	89.74	บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045	ตร.ม.	@	1,125.00	=	50.63	บาท/ชุด
(ประเมิน Engineer Grade)				รวม	=	140.37	บาท/ชุด
				ประเมินให้	=	140.00	บาท/ชุด

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.

Excavation,Earth	0.896	ลบ.ม.	@	47.84	=	42.86	บาท
Backfill	-	ลบ.ม.	@	47.84	=	-	บาท
Sand Bed	0.064	ลบ.ม.	@	740.52	=	47.39	บาท
Lean Concrete	0.064	ลบ.ม.	@	1,939.90	=	124.15	บาท
Concrete " D "	0.480	ลบ.ม.	@	2,213.50	=	1,062.48	บาท
Formwork " 2"	2.920	ตร.ม.	@	264.86	=	773.39	บาท
Reinforce	17.040	กก.	@	25.18	=	428.99	บาท
Wire	0.426	กก.	@	31.11	=	13.25	บาท
S – Ion pipe Dia. 2"	2.00	ม.	@	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด	@	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวางฐาน (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),					=	380.00	บาท
หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20							
				รวม	=	3,608.04	บาท
				ประเมินให้	=	3,600.00	บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. (Mounth on Median Barrier)

Excavation,Earth	-	ลบ.ม. @	47.84	=	-	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
Sand Bed	-	ลบ.ม. @	740.52	=	-	บาท
Lean Concrete	-	ลบ.ม. @	1,939.90	=	-	บาท
Concrete " D "	0.108	ลบ.ม. @	2,213.50	=	239.06	บาท
Formwork " 2"	0.277	ตร.ม. @	264.86	=	73.37	บาท
Reinforce SD 40 DB12 mm.	-	กก. @	25.18	=	-	บาท
PULL BOX COVER CAST ALUMINUM OR STEEL	1.00	อัน @	700.00	=	700.00	บาท
Welded	6.00	จุด @	10.00	=	60.00	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	100.00	=	400.00	บาท
			รวม	=	1,472.42	บาท
			ประเมินให้	=	1,470.00	บาท

1.1.7) ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบจากความยาว 47 เมตร)

กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ค่าแรงงานขุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	47.84	=	269.82	บาท
งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x47.00m.)x1.25	0.59	ลบ.ม. @	740.52	=	436.91	บาท
งานConcrete ; Class" E " ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา						
(0.20x0.30 x0.15 m.x 3 จุด) x1.05	0.028	ลบ.ม. @	2,105.70	=	58.96	บาท
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	5.022	ลบ.ม. @	47.84	=	240.25	บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	24.00	=	1,128.00	บาท
			รวม	=	2,133.94	บาท
		2,133.94	/ 47.00	=	45.40	บาท
			ประเมินให้	=	40.00	บาท

1.1.8) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า (ปรับปรุง)

- แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	กก. @	36.00	=	70.20	บาท
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	450.00	=	450.00	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)				=	130.00	บาท
- ค่าเชื่อม				=	10.00	บาท
- IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m	1.00	ม. @	61.00	=	61.00	บาท
				=	721.20	บาท
			ประเมินให้	=	720.00	บาท

1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.3) ค่าดันท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5 " (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้คันทาง) กรณีกิ่งเดี่ยว

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.					
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	433.33	=	5,633.33	บาท/แห่ง
- ค่าดันท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	12,133.33	บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน	12133.33 / 13		=	933.33	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	930.00	บาท/เมตร

ค่าดันท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้คันทาง) กรณีกิ่งคู่

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.					
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	433.33	=	5,633.33	บาท/แห่ง
- ค่าดันท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	12,133.33	บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน	12133.33 / 13		=	933.33	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	930.00	บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
			รวม	=	8,400.00	บาท
ติดตั้งเฉลี่ย	16		ต้น/วัน	=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
			รวม	=	8,400.00	บาท
ติดตั้งเฉลี่ย	14		ต้น/วัน	=	600.00	บาท/ต้น

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น ระยะทาง 350 กม.

ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้			1.43	บาท / ตัน
ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ			30	ต้น/คัน/เที่ยว
- ค่าขนส่ง	= 350 x 1.43	=	500.50	บาท/ต้น
- ค่าขน - ถ่าย		=	80.00	บาท/ต้น
- นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย		=	18.00	ต้น / เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	= 10 / 30	=	1.00	เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	{(500.5 + 80) x (18 x 1)} / 10	=	1,044.90	บาท/ต้น
	ประเมินให้	=	1,040.00	บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - กกกะทอน

ระหว่าง กม.277+220 - กม.277+700

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 **คำนวณ ณ วันที่ 7 พ.ย. 2565**

1.5	**Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม (ปรับปรุง)**						
	- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	450.00	=	450.00	บาท
	- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%)				=	112.00	บาท
	- สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3.00	ม. @	61.00	=	183.00	บาท
					=	745.00	บาท
				ประเมินให้	=	745.00	บาท
1.6	**รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง (ปรับปรุง)**						
	- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	1	ชุด @	4,350.00	=	4,350.00	บาท
	- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)	2	ชุด @	1,200.00	=	2,400.00	บาท
	- เมนเบรคเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	912.00	=	1,824.00	บาท
	- เบรคเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	456.00	=	912.00	บาท
	- เบรคเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. (เบรกเกอร์คอนโทล)	3	ชุด @	456.00	=	1,368.00	บาท
	- โฟโต้เซล(สวิทช์ทำงานด้ายแสง)	1	ชุด @	700.00	=	700.00	บาท
	- ซ็อกเก้ต(ขาเสียบโฟโต้)	1	ชุด @	900.00	=	900.00	บาท
	- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จังหวะ)	1	ชุด @	150.00	=	150.00	บาท
	- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	2	ชุด @	220.00	=	440.00	บาท
	- รีเลย์	2	ชุด @	325.00	=	650.00	บาท
	- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	1	ชุด @	1,500.00	=	1,500.00	บาท
	- timer switch	1	ชุด @	500.00	=	500.00	บาท
				รวม	=	15,694.00	บาท
				ประเมินให้	=	15,690.00	บาท