

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวง ทางหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1002 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ
แขวงทางหลวงภูเก็ต

- 1 ชื่อโครงการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
- สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4
- คอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ
- ที่ กม. 844 + 294
- ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
- ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวง ทางหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1002 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ แขวงทางหลวงภูเก็ต
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 1,994,689.50 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพิทักษ์ ศรีชนะ รอ.ขท.ภูเก็ต (ว) ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายสัญญาชัย คุ่มกิจ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ
 - 6.3 นายสรศักดิ์ ทัสการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง-รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ-รหัส : งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

32000

สายทาง-หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1002 ตอน ห้ายเหมือง - คลองบางคินสอ

กม.-ระยะทางที่ทำ : 844 + 294

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1002 ตอน ห้ายเหมือง - คลองบางคินสอ ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	2,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	1,994,689.50	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการฯ
(นายพิชญณ์ ศรีชนะ) รอ.ขท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการฯ
(นายสัทชัย คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....  กรรมการฯและเลขานุการ
(นายสรศักดิ์ ทักการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 1,994,689.50 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบเก้าบาทห้าสิบบสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวัลลภ จินดาเพชร)

รอ.ขท.ภูเก็ต (ป) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่..... ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๕

เขียน ผ.ช.ท.ภูเก็ท

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางานรหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนความสูง 1002 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ที่ กม.844+294 จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนความสูง 1002 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ
ที่ กม.844+294

18 พฤศจิกายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน
1	EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	60.00	9.50	570.00	13.29	797.40	13.25	795.00
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	120.00	49.14	5,896.80	68.78	8,253.60	68.75	8,250.00
3	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	200.00	193.45	38,690.00	270.77	54,154.00	270.75	54,150.00
4	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	60.00	258.13	15,487.80	361.30	21,678.00	361.25	21,675.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	60.00	266.13	15,967.80	372.50	22,350.00	372.50	22,350.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	80.00	660.90	52,872.00	925.06	74,004.80	925.00	74,000.00
7	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	S.Q.M.	500.00	34.58	17,290.00	48.40	24,200.00	48.25	24,125.00
8	TACK COAT	S.Q.M.	500.00	13.14	6,570.00	18.39	9,195.00	18.25	9,125.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	500.00	247.84	123,920.00	346.90	173,450.00	346.75	173,375.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	500.00	246.97	123,485.00	345.68	172,840.00	345.50	172,750.00
11	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	170.00	556.25	94,562.50	778.58	132,358.60	778.50	132,345.00
12	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชนิดสูงกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร.เห็นชอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสง)ไม่มีเฟรม	S.Q.M.	8.50	4,348.20	36,959.70	6,086.17	51,732.44	6,086.00	51,731.00
13	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	30.00	331.44	9,943.20	463.91	13,917.30	463.75	13,912.50
14	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	2.00	14,898.99	29,797.98	20,854.11	41,708.22	20,854.00	41,708.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	S.Q.M.	45.00	290.52	13,073.40	406.64	18,298.80	406.50	18,292.50
16	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100.00	79.11	7,911.00	110.73	11,073.00	110.50	11,050.00
17	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	EACH	20.00	63.00	1,260.00	88.18	1,763.60	88.00	1,760.00
18	TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA 844+294	L.S.	1.00	824,102.80	824,102.80	1,153,496.68	1,153,496.68	1,153,496.50	1,153,496.50

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
19	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	9,799.14	9,799.14	9,799.00	9,799.00
			รวมต้นทุน =	1,418,359.98		1,995,070.58			1,994,689.50
									1,994,689.50

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F สมตกฎ 2 ราคานั้น 35.37 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3997
 ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3997
 รวมต้นทุน = 1.4184 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3997

ลงชื่อ (นายพิทักษ์ ธรรมะ) ประธานกรรมการ
 ร.อ.ช.ท.ภูเก็ต (จ)

ลงชื่อ (นายสัญญา คุ้มกิจ) กรรมการ
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ (นายสุรศักดิ์ ทัศการ) กรรมการ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ (นายวัลลภ จินดาเพชร) อนุมัติ
 ร.อ.ช.ท.ภูเก็ต (ป)
 รักษาการแทน ผอ.ช.ท.ภูเก็ต