

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว
- ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 3,998,088.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ คงประสาท ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) กาญจนบุรี

7.2 อิศระ เอมฉวี กรรมการกำหนดราคากลาง รก.ชผ.ขท.กาญจนบุรี

7.3 สหภาพ สุภาวอ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ผู้ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ราวกันอันตราย 1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1.1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	ม.	2,012.000	1,386.12	2,788,873.44	1.3603	1,885.53	3,793,704.54
2	1.2 งาน REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL 1.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ม.	1,120.000	130.74	146,428.80	1.3603	177.84	199,187.09
3	1.3.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	ชุด	1.000	3,820.62	3,820.62	1.3603	5,197.18	5,197.18
รวมราคากลาง								3,998,088.81

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านขุนไรร่อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ผลิตภัณฑ์ 1 แหง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งรางตัวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนครบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง



(อิศระ เออมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุเทพ คงประสาธ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุเทพ สุกวอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายแสทอง พงแก้ว)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชราภรณ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

๐๗ พ.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควนคม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควนคม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1		ราวกันอันตราย							
1.1		งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
1.1.1		งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)							
3.1	1.1.1.1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	ม.	2,012.000	1,386.12	2,788,873.44	1.3603	1,885.53	3,793,704.54
3.2	1.2	งาน REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	ม.	1,120.000	130.74	146,428.80	1.3603	177.84	199,187.09
4.1	1.3	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	1.3.1	งาน จัดการ.เครื่อง.หมายความ.จราจร.ระหว่างการ.ก่อสร้าง (ชุดที่ 4)	ชุด	1.000	3,820.62	3,820.62	1.3603	5,197.18	5,197.18
TOTAL									3,998,088.81

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว -
 ด้านหน้าร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หนองบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ราวกันอันตราย

1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1.1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

เฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. จำนวน 32 แผ่น คิดจากความยาว 128.000

ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท/แผ่น	=	100,160.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท/แผ่น	=	2,160.000 บาท
แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท/แผ่น	=	2,120.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท/ต้น	=	38,280.000 บาท
นอตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 26.000 บาท/ชุด	=	7,722.000 บาท
นอตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 42.000 บาท/ชุด	=	2,772.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 32.000 บาท/ต้น	=	1,056.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 50.000 บาท/ม.	=	6,400.000 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 33.000 ต้น @ 106.000 บาท/ต้น	=	3,498.000 บาท
ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 36.000 บาท/ต้น	=	1,188.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. 16.000 บาท/ม.	=	2,048.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L 33.000 ชุด @ 223.000 บาท/ชุด	=	7,359.000 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. 66.000 ชุด @ 38.000 บาท/ชุด	=	2,508.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 12.000 บาท/ชุด	=	792.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	178,063.000 บาท
คิดราคาต่อเมตร 178,063.000 / 128.000	=	1,391.117 บาท/ม.
ราคากำหนดให้	=	1,386.120 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว -
ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน
หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ราวกันอันตราย

1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1.1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

ค่างานต้นทุน = 1,386.12 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว -
 ด้านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ราวกันอันตราย

1.2 งาน REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

ร้อยละของเดิม คิดจากปริมาณที่ทำได้เฉลี่ยต่อวัน	=	40.000 ม./วัน
ใช้รถบรรทุก 6 ตัน 6 ล้อ (ดีดเครน) 1.000 คัน @ 2,287.000 บาท/คัน	=	2,287.000 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องจักร 20.000 ลิตร/วัน @ 35.140 บาท/ลิตร	=	702.800 บาท
ค่าแรงพนักงานขับรถบรรทุก 1.000 คน @ 320.000 บาท/คน	=	320.000 บาท
ค่าแรงคนจำนวน 6.000 คน @ 320.000 บาท/คน	=	1,920.000 บาท
รวม	=	5,229.800 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,229.80 / 40.00	=	130.74 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว -
 ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ราวกันอันตราย

1.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.3.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	46,484.280 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,820.62 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ทนม) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประเมินราคาจ้างเหมาทำการติดตั้งระบบจ่ายน้ำประปาในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองบัว - ด้านหน้ากร่อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งระบบจ่ายน้ำประปาในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองบัว - ด้านหน้ากร่อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองทำเหมืองแร่ถ่านหินที่โครงการติดตั้งรอกกับอันตรายเป็นทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมืองแร่ถ่านหินที่โครงการติดตั้งรอกกับอันตรายเป็นทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำกาการติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ตำบลพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๑) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกาการติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ตำบลพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๑)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำกาติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๑) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๑)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
>700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบที่การติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๑) ผลผลิต 1
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,939,122.86 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,939,122.86 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำกาการติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกาการติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องบัว - ด้านหน้าร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานตัด 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด้านพุน้ำร้อน กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งรางกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานที่ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนขก 1	Factor F สนขก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารติดตั้งร้าวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,012 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกาารติดตั้งร้าวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองบัว - ด้านพุน้ำร้อน ตอน 2 กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากเท่าที่การติดตั้งร่วมกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3229 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ด่านขุนไรรอน ตอน 2 ระหว่าง กม.42+443 - กม.47+563 (เป็นตอน ๆ) ผลผลิต 1.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,939,122.86 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,939,122.86 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 4,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603