

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	12,000,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย และตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.839+900 - กม.841+775 (NB,SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3 ทางแยก)		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	26 ตุลาคม 2565	เป็นเงิน	11,992,996.-บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทร์ทัน	รอ.ขท.พะเยา (ว)	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นางสาวปริดา บุญชอบ	ชผ.ขท.พะเยา	กรรมการฯ	
3. นายตรียตริงศ์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน

ระหว่าง กม.839+900 - กม. 841+775 (NB,SB)

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบเปลี่ยนแปลงตามปริมาณจราจรแบบทันการณ์ (Adaptive Signal Control)	EACH	1	8,856,620.00	8,856,620.00	1.3168	11,662,397.22	11,662,396.00	11,662,396.00	
2	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	475	529.21	251,374.75	1.3168	696.86	696.00	330,600.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้างทาง				เป็นเงินทั้งสิ้น		
								11,992,996.00		
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น						
				9,107,994.75						
				9,107,994.75						(ลิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor งานก่อสร้างทาง


ค่างานต้นทุน 5 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.3592


ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท (สูง) F = 1.3076


ต้นทุน 9.10799475 ล้านบาท F = **1.3168**

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายสมัย จันทรทัศน์)
รอ.ชท. พะเยา (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นางสาวปรีดา บุญชอบ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายไตรตรีงต์ สารเชื้อ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

..... ผส.ทล.2
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร ทางแยก ประตูนชัย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย

บริเวณ แยกประตูชัย กม. 839+900

ราคาน้ำมันดีเซล 35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 ต.ค. 2565

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% ใช้เงินงบประมาณ 100 %

1	งานสัญญาณไฟจราจร				
1.1	ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
1.2	ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah.	ชุด		60,000.00	0.00
1.3	โครงสร้างค้ำสัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
1.4	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 14M.-16 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น	1	71,000.00	71,000.00
1.5	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 16M.-18 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น	2	76,000.00	152,000.00
1.6	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 18M.-21 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น	1	107,500.00	107,500.00
1.7	ฐานฐานโครงสร้าง OVER HEAD	ฐาน	8	5,800.00	46,400.00
1.8	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	2	5,000.00	10,000.00
1.9	ค้ำคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา	ต้น	2	3,800.00	7,600.00
1.10	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - 300 มม.	ชุด	16	36,000.00	576,000.00
1.11	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบหัว L) พร้อม Backing Board ขนาด 4 - 300 มม.	ชุด	2	48,000.00	96,000.00
1.12	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - 300 มม.	ชุด		72,000.00	0.00
1.13	ท่อ HDPE 3" 110 มม. พร้อมค่าติดตั้ง (ด้วยวิธี...)	เมตร	110	2,300.00	253,000.00
1.14	ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE 3" 110 มม.)ร้อยสาย	เมตร	60	185.00	11,100.00
1.15	สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 ตร.มม.	เมตร	2,200	73.00	160,600.00
1.16	สายไฟฟ้า CV 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	60	78.00	4,680.00
1.17	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	เมตร	305	20.00	6,100.00
1.18	ค่า Ground Rod	ชุด	9	360.00	3,240.00
1.19	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
1.20	Safety Switch 30 A	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.21	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	18	2,000.00	36,000.00
2	งานกล้องวงจรปิดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจจับปริมาณจราจร				
2.1	กล้องตรวจจับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	1	160,000.00	160,000.00
2.2	Video Image Processor	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
2.3	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
2.4	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด	1	5,000.00	5,000.00
2.5	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณกล้อง กับชุดกันไฟกระชาก	ชุด	1	20,000.00	20,000.00
2.6	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด	1	20,000.00	20,000.00
2.7	ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
2.8	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	50,000.00	50,000.00
2.90	เสาติดตั้งกล้องตรวจจับปริมาณจราจรสูง 3 เมตรแบบเกาะ พร้อมค่างานติดตั้ง	ต้น	1	10,000.00	10,000.00
3	งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์				
3.1	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
4	งานเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลระหว่างทางแยก				
4.1	อุปกรณ์รับ ส่งสัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย	ชุด	1	30,000.00	30,000.00
5	ค่าขออนุญาต	LS	1	25,000.00	25,000.00
6	ค่าขออนุญาต	LS	1	25,000.00	25,000.00
7	งานเขียนสภากาหนดและกระดาษ	LS	1	10,000.00	10,000.00
	ค่างานต้นทุน				3,015,420.00
	Factor F			1.3168	3,970,705.06

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร ทางแยก ป่าแดง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน

บริเวณ แยกป่าแดง กม 840+353

ราคาน้ำมันดีเซล 35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 ต.ค. 2565

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% ใช้เงินงบประมาณ 100 %

1	งานสัญญาณไฟจราจร				
1.1	ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
1.2	ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah.	ชุด		60,000.00	0.00
1.3	โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
1.4	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 14M.-16 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น		71,000.00	0.00
1.5	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 16M.-18 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น	2	76,000.00	152,000.00
1.6	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 18M.-21 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น	2	107,500.00	215,000.00
1.7	ค้ำฐานโครงสร้าง OVER HEAD	ฐาน	8	5,800.00	46,400.00
1.8	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	1	5,000.00	5,000.00
1.9	ค้ำคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา	ต้น	1	3,800.00	3,800.00
1.10	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	13	36,000.00	468,000.00
1.11	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด	5	48,000.00	240,000.00
1.12	ท่อ HDPE Ø 110 มม. พร้อมค่าติดตั้ง (ตัววีซี...)	เมตร	100	2,300.00	230,000.00
1.13	ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE Ø.50 มม.)ร้อยสาย	เมตร	50	185.00	9,250.00
1.14	สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 ตร.มม.	เมตร	2,200	73.00	160,600.00
1.15	สายไฟฟ้า CV 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	40	78.00	3,120.00
1.16	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	เมตร	200	20.00	4,000.00
1.17	ค้ำ Ground Rod	ชุด	9	360.00	3,240.00
1.18	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
1.19	Safety Switch 30 A	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.20	ค่าแรงติดตั้งท่อไฟ	ชุด	18	2,000.00	36,000.00
2	งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร				
2.1	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	2	160,000.00	320,000.00
2.2	Video Image Processor	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
2.3	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกตัด	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
2.4	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด	2	5,000.00	10,000.00
2.5	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณกล้อง กับชุดกันไฟกระชาก	ชุด	2	20,000.00	40,000.00
2.6	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด	1	20,000.00	20,000.00
2.7	ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
2.8	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	50,000.00	50,000.00
2.9	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตรแบบเกาะ พร้อมค่างานติดตั้ง	ต้น	2	10,000.00	20,000.00
3	งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์				
3.1	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
4	งานเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลระหว่างทางแยก				
4.1	อุปกรณ์รับ ส่งสัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย	ชุด	2	30,000.00	60,000.00
5	ค่างานเรือดอน	LS	1	25,000.00	25,000.00
6	ค่าขนส่ง	LS	1	25,000.00	25,000.00
7	งานปรับปรุงกายภาพ	LS	1	10,000.00	10,000.00
	ค่างานต้นทุน				3,275,610.00
	Factor F			1.3168	4,313,323.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานติดตั้งกล้องจราจร ทางแยก ศรีโคเมศ

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย

บริเวณ แยกศรีโคเมศ กม. 841+468

ราคาน้ำมันดีเซล 35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 ต.ค. 2565

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% ใช้เงินงบประมาณ 100 %

1	งานติดตั้งกล้องจราจร				
1.1	ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
1.2	ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah.	ชุด		60,000.00	0.00
1.3	โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
1.4	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 14M.-16 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น		71,000.00	0.00
1.5	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 16M.-18 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น		76,000.00	0.00
1.6	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN 18M.-21 M.รูปแบบพิเศษ	ต้น	2	107,500.00	215,000.00
1.7	ค้ำฐานโครงสร้าง OVER HEAD	ฐาน	6	5,800.00	34,800.00
1.8	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	2	5,000.00	10,000.00
1.9	ค้ำคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา	ต้น	2	3,800.00	7,600.00
1.10	เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร)	ต้น	1	25,000.00	25,000.00
1.11	ค้ำคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร	ต้น	1	4,800.00	4,800.00
1.12	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - ๕ 300 มม.	ชุด	11	36,000.00	396,000.00
1.13	ท่อ HDPE ๕ 110 มม. พร้อมค่าติดตั้ง (ด้วยวิธี...)	เมตร	95	2,300.00	218,500.00
1.14	ค่าชุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE ๕.50 มม.)ร้อยสาย	เมตร	50	185.00	9,250.00
1.15	สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 ตร.มม.	เมตร	1,900	73.00	138,700.00
1.16	สายไฟฟ้า CV 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	40	78.00	3,120.00
1.12	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	เมตร	205	20.00	4,100.00
1.17	ค่า Ground Rod	ชุด	7	360.00	2,520.00
1.18	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
1.19	Safety Switch 30 A	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.20	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	11	2,000.00	22,000.00
2	งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร				
2.1	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	1	160,000.00	160,000.00
2.2	Video Image Processor	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
2.3	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูก	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
2.4	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด	1	5,000.00	5,000.00
2.5	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณกล้อง กับชุดกันไฟกระชาก	ชุด	1	20,000.00	20,000.00
2.6	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด	1	20,000.00	20,000.00
2.7	ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
2.8	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	50,000.00	50,000.00
2.9	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตรแบบเกาะ พร้อมค่างานติดตั้ง	ต้น	1	10,000.00	10,000.00
3	งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์				
3.1	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
4	งานเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลระหว่างทางแยก				
4.1	อุปกรณ์รับ ส่งสัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย	ชุด	1	30,000.00	30,000.00
5	ค่างานหรือถอน	LS	1	25,000.00	25,000.00
6	ค่าขนส่ง	LS	1	25,000.00	25,000.00
7	งานคืนสภาพทางและเกาะกลาง	LS	1	10,000.00	10,000.00
	ค่างานต้นทุน				2,565,590.00
	Factor F			1.3168	3,378,368.91

Break Down ค่างานประมาณการ

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน

ระหว่าง กม.839+900 - กม. 841+775 (NB,SB)

วงเงินต้นทุน 9,107,994.75 บาท F1 งานก่อสร้างทาง = 1.3168

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 ต.ค. 65

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ใช้เงินงบประมาณ 100%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

ข้อมูลค่างานคอนกรีต Class ต่างๆ

คอนกรีตผสมเสร็จ(กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร)

Class of Concrete	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	E <30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1.ค้คอนกรีตผสมเสร็จ	2,710.00	2381	2,279.00	2,186.00	2186
2.ค่าแรงผสม - Concrete	391.00	391	391.00	391.00	306
รวม	3,101.00	2772	2,670.00	2,577.00	2492

งานคอนกรีต CLASS ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง (กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร)

Class of Concrete	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	LEAN 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต ราคาต่อหน่วย	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	220:393:843	500:749:0
1.ซีเมนต์ 1.05 x	3,046.73	1,599.53	1,439.58	1,279.63	1,119.67	703.79
2.ทราย 1.2 x	170.00	74.66	79.76	84.86	89.96	80.17
3.หิน 1.15 x	370.00	281.68	281.68	281.68	281.68	358.7
4.ค่าแรงผสมConcrete		498.00	489	498.00	436.00	398
รวม		2,453.87	2,290.02	2,144.17	1,927.31	1,540.66

Class of Concrete	E <30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต ราคาต่อหน่วย	300:466:662
1.ซีเมนต์ 1.05 x	3,046.73
2.ทราย 1.2 x	170.00
3.หิน 1.15 x	370.00
4.ค่าแรงผสมConcrete	436.00
รวม	1,772.46

<u>ไม้แบบ (1)</u>		ไม้แบบงานทั่วไป					
ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ.๑ ละ	467.29	บาท	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.๑ ละ	546.73	บาท	=	164.02	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตันๆ ละ	50.00	บาท	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.๑ ละ	27.61	บาท	=	6.90	บาท/ตร.ม.
						รวม	= 653.21 บาท/ตร.ม.
				เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %	=	163.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
						รวม	= 296.30 บาท/ตร.ม.
						ปรับใช้	= 296.00 บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบ (2)</u>							
ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ.๑ ละ	467.29	บาท	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.๑ ละ	546.73	บาท	=	164.02	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตันๆ ละ	50.00	บาท	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.๑ ละ	27.61	บาท	=	6.90	บาท/ตร.ม.
						รวม	= 653.21 บาท/ตร.ม.
				เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 %	=	130.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
						รวม	= 263.64 บาท/ตร.ม.
						ปรับใช้	= 263.00 บาท/ตร.ม.

2 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

		###	M.				
GUTTER หนา	0.25	เมตร และกว้าง	0.30	เมตร			
คิดจากความยาว	10.00	เมตร					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่			ลบ.ม.๑ ละ	48.00 บาท	=	0.00	บาท
คอนกรีต CLASS "E"			1.60 ลบ.ม.๑ ละ	1,772.46 บาท	=	2,835.94	บาท
ไม้แบบ (2)			9.16 ตร.ม.๑ ละ	263.00 บาท	=	2,409.08	บาท
DUMMY JOINT			1.00 เมตรๆละ	47.11 บาท	=	47.11	บาท
				รวมค่างานต้นทุน	=	5,292.13	บาท
				ราคาค่าต้นทุนต่อ ตร.ม. x 1 / 10	=	529.21	บาท/ม.
x FACTOR	1.3168				=	696.86	บาท/ม.
						ปรับใช้	= 696.00 บาท/ม.