



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยวิศวกรรม แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ _____ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

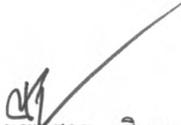
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กิจกรรมหลัก : โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่าง ๆ ในพื้นที่ จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อย : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๑ ตอน หนองเสือ-ปากคลอง ๑๓ กม.๒๑+๑๒๐ - กม.๒๒+๐๐๐ และ กม. ๒๖+๐๐๐ - กม. ๒๘+๖๐๐ ตำบล หนองโรง อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี ปริมาณงาน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๙,๑๒๐,๙๖๘.๐๔ บาท (สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเก้าร้อยหกสิบแปดบาทสี่สตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับ จัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

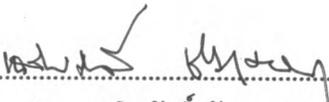
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ ฯ
(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

อนุมัติ


(นายธนสาร สิทธิธนา)
ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ
(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) ขผ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ
(นายเกรียงไกร จระโคกกรวด) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน
 กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน
 กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง
 กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 พ.ย. 2565 เป็นเงิน 19,120,968.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุจินต์ จิวรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว)

7.2 เกียรติกร จรโคกกรวด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เณลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สระบุรี

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.410 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.690 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม. = 14.470 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.160 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 23.160 @ 1.25 = 28.950 บาท/ลบ.ม.

รวม = 51.360 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน = 51.36 X 1.10 = 56.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.000 กม.	= 226.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 281.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 281.540 X 1.60	= 450.464 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 508.294 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 508.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1.2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.000 กม.	= 226.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 281.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 281.540 x 1.60	= 450.464 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 508.294 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 508.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1.3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 85.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	= 200.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 285.30 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 36.890 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd) = 2.075 ตัน/ลบ.ม.

ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.900 \% \times \text{gd} \times 0.20$ = 0.016 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,793.960 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 44.703 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 81.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาย EAP 1.00 ลิตร	27.900 บาท	=	27.900 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 75.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.150 บาท/ลิตร
รวมค่างาย + ค่าขนส่ง		=	28.050 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน		=	30.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ต้น
ค่างาน AC 0.048 ต้น @ 25,599.960	=	1,228.798 บาท/ต้น
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 350.430	=	259.318 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		437.130 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 1.870 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	15.560 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 2 (พิมพ์ 1 =	=	บนผิวแตกโค้ด)
บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2		
= 15.850 x 1.00 x 8.33	=	132.030 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,072.836 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	248.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

2.3.1.1 ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. (W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class 1 Type 1)

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 329.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 82.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท = 256,660.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 4.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท = 4,320.000 บาท

แผ่น Splice 4.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 4,240.000 บาท

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 84.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 97,440.000 บาท

นอตยาว 3 cm. 756.000 ชุด @ 22.000 บาท = 16,632.000 บาท

นอตยาว 15 - 18 cm. 84.000 ชุด @ 30.000 บาท = 2,520.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 84.000 หลุม @ 30.000 บาท = 2,520.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 329.000 ม. @ 49.166 บาท = 16,175.614 บาท

Lean Concrete 1:3:5 6.300 ลบ.ม. @ 1,714.260 บาท = 10,799.838 บาท

ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 84.000 = 1,152.900 บาท

แผ่น @ 13.725 บาท

ค่าขนส่ง 329.000 ม. @ 8.864 บาท = 2,916.256 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 84.000 ชุด @ 204.830 บาท = 17,205.720 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. 168.000 ชุด @ 35.470 บาท = 5,958.960 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา(คิด 30%) 168.000 ชุด @ 10.000 บาท = 1,680.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 437,701.288 บาท

ค่างานต้นทุน = 437,701.28 / 329.00 = 1,330.39 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

2.3.1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 กก./ตร.ม. @ 252.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 22.500 (บาท/กก.)	= 22.500 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 311.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120-กม.22+000 และ กม.26+000-กม.28+600

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	= 4,936.960 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 4,936.96 บาท

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261
 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	150.000	56.49	8,473.50	1.2804	72.32	10,849.46
2	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	75.000	508.29	38,121.75	1.2804	650.81	48,811.08
3	1.2.1.2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	75.000	508.29	38,121.75	1.2804	650.81	48,811.08
4	1.2.1.3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,868.000	285.30	532,940.40	1.2804	365.29	682,376.88

สุจินต์ จิวรี

06 พฤศจิกายน 2565 16:15:13

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	37,364.000	81.59	3,048,528.76	1.2804	104.46	3,903,336.22
6	2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	37,364.000	30.36	1,134,371.04	1.2804	38.87	1,452,448.67
7	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (AC 60/70) 2.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	37,364.000	248.83	9,297,284.12	1.2804	318.60	11,904,242.58

สุจินต์ จิวรี

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261
 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.3.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 2.3.1.1 ราวกันอันตราย ทนหนา 3.2 มม. (W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class 1 Type 1)	ม.	329.000	1,330.39	437,698.31	1.2804	1,703.43	560,428.91
9	2.3.1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,262.000	311.50	393,113.00	1.2804	398.84	503,341.88
10	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,936.96	4,936.96	1.2804	6,321.28	6,321.28
รวมราคากลาง								19,120,968.04

สุจินต์ จิวรี

06 พฤศจิกายน 2565 16:15:13

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261
ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมย่อยบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3261
ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเสือ - ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.21+120 - กม.22+000 และ กม.26+000 - กม.28+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



(สุจินต์ จิวรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

dy
เท๑๗

(เกียรติกร จรโคกกรวด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุจินต์ จิวรี

06 พฤศจิกายน 2565

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,933,589.59 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,933,589.59 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
14,933,589.59	1.2804
20,000,000.00	1.2508