

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานอ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

อ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางาม ระหว่าง กม. 8+240 - กม. 12+683

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

27,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายคันทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE

BINDER COURSE 5 CM จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. ทำการติดตั้ง PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIEER

TYPE II , PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II - A , ป้ายสะท้อนแสง Diamond Grade ชนิด 2 หน้า พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๒ พ.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 27,285,864.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วน.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพารณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางช่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางาม

ระหว่าง กม 8+240 - กม 12+683

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่แน่นอน		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา 35.38		บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่แน่นอน (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	16,857.00	SQ.M.	3.83	64,562.31	1.2444	4.77	4.75	80,070.75
2	EARTH EXCAVATION	780.00	CU.M.	51.36	40,060.80	1.2444	63.91	63.90	49,842.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,400.00	CU.M.	56.50	135,600.00	1.2444	70.31	70.30	168,720.00
4	EARTH EMBANKMENT	13,320.00	CU.M.	179.49	2,390,806.80	1.2444	223.36	223.35	2,975,022.00
5	SELECTED MATERIAL A	1,230.00	CU.M.	282.27	347,192.10	1.2444	351.26	351.25	432,037.50
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,650.00	CU.M.	298.27	492,145.50	1.2444	371.17	371.15	612,397.50
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,600.00	CU.M.	1,208.43	1,933,488.00	1.2444	1,503.77	1,503.75	2,406,000.00
8	PRIME COAT	7,450.00	SQ.M.	30.88	230,056.00	1.2444	38.43	38.40	286,080.00
9	TACK COAT	7,425.00	SQ.M.	15.39	114,270.75	1.2444	19.15	19.15	142,188.75
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	7,450.00	SQ.M.	261.38	1,947,281.00	1.2444	325.26	325.25	2,423,112.50
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	7,425.00	SQ.M.	261.53	1,941,860.25	1.2444	325.45	325.45	2,416,466.25
12	PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II	1,700.00	M.	4,090.73	6,954,241.00	1.2444	5,090.50	5,090.50	8,653,850.00
13	PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II - A	400.00	M.	4,317.12	1,726,848.00	1.2444	5,372.22	5,372.20	2,148,880.00
14	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	10.00	EACH	13,974.32	139,743.20	1.2444	17,389.64	17,389.60	173,896.00
15	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	4,140.00	M.	233.26	965,696.40	1.2444	290.27	290.25	1,201,635.00
16	CONCRETE SLAB 6 CM.THICK (ผิวขัดหยาบ) ON COMPACTED SAND CUSHION	4,520.00	SQ.M.	208.76	943,595.20	1.2444	259.78	259.75	1,174,070.00
17	SAND CUSHION	700.00	CU.M.	735.16	514,612.00	1.2444	914.83	914.80	640,360.00
18	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	4,600.00	SQ.M.	74.25	341,550.00	1.2444	92.40	92.40	425,040.00

ราคาช่างก่อสร้าง โครงการพัฒนาประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการเข้าถึงทางราชการเพื่อลดความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - ฝักนางาม

ระหว่าง กม. 8+240 - กม. 12+683

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

น้ำหนักสุทธิราคา 35.38 บาท / ลิตร

ราคาต่อหน่วย - จำนวนราคาเมื่อ ๑๖ ไร่ ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างขั้นต้น (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาจริงที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
19	ไม้ประดู่แดง Diamond Grade ชนิด 2 หน้า	175.00	EACH	178.79	31,288.25	1.2444	222.49	220.00	38,500.00		
20	CURB MARKINGS	1,200.00	SQ.M.	58.33	69,996.00	1.2444	72.59	72.55	87,060.00		
21	ชุดบิลจระเข้	250.00	SQ.M.	6.65	1,662.50	1.2444	8.28	8.25	2,062.50		
22	THERMOPLASTIC PAINT	1,925.00	SQ.M.	309.60	595,980.00	1.2444	385.27	385.25	741,606.25		
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	LS		5,598.74	5,598.74	1.2444	6,967.07	6,967.00	6,967.00		
รวมค่าจ้างขั้นต้นทั้งหมด					21,928,134.80					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	27,285,864.00

Factor E (ลดเบี้ยเงิน 6.00% - เงินค่าวัสดุ 15% - เงินประกันผลงาน 10%)

E.11111111 ค่าจ้างขั้นต้น 20.0000 ลบ. F = 1.2508
 ค่าจ้างขั้นต้น 30.0000 ลบ. F = 1.2179
 ค่าจ้างขั้นต้น 21.9281 ลบ. F = 1.2444

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 วงเงินตามแผนงานรายประเภทการ

บาท 27,285,864.00
 บาท 27,700,000.00

ลงชื่อ.....
 (นายเอก สุวรรณบุตร)
 ๖.๓๐.๗.๖

ลงชื่อ.....
 (นายสนั่น อธิวงค์)
 ๖.๓๐.๗.๖

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์)
 ๖.๓๐.๗.๖

ลงชื่อ.....
 (นายอนุชัย อินทร์สิงห์)
 ๖.๓๐.๗.๖

ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ ทิมทวงษ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ๖.๓๐.๗.๖

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างใบรูดารวม ไม่เกิน ๒๗,๒๘๕,๘๖๔.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุฏย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
= ๘ พย ๒๕๖๕

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านชะอวด - เพลานางาม

ระหว่าง กม. 8+240 - กม. 12+683

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๘ พ.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.มอ. ๑. ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท/ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ตี

2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตีต่อตาราง

1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/กบ.ม.

2.36 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	หน่วย นับ	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)			
						ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ตี	10 กม.	กบ.ม.	20.00	39.22	-	59.22
2	วัสดุคัดเลือก "๓"	ท้องถิ่น	รถ10 ตี	20 กม.	กบ.ม.	30.00	76.69	-	106.69
3	ลูกครึ่งรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ตี	20 กม.	กบ.ม.	40.00	76.69	-	116.69
4	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ตีต่อตาราง	117 กม.	กบ.ม.	208.00	358.41	-	566.41
5	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ตีต่อตาราง	110 กม.	กบ.ม.	243.00	260.14	-	503.14
6	หินผสมเบสฟิตต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ตีต่อตาราง	110 กม.	กบ.ม.	240.00	260.14	-	500.14
7	หินผสมเบสฟิตต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ตีต่อตาราง	110 กม.	กบ.ม.	233.00	260.14	-	493.14
8	ทรายผสมคอนกรีต	PP ไซออนันท์	รถ10 ตีต่อตาราง	158 กม.	กบ.ม.	126.00	373.30	-	499.30
10	หินผสมคอนกรีต (3/4")	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ตีต่อตาราง	110 กม.	กบ.ม.	362.50	260.14	-	622.64
11	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งคอย	รถ10 ตีต่อตาราง	328 กม.	ตัน	2,594.00	554.32	50	3,198.32
12	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	27,900.00	770.64	25	28,695.64
13	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	25,013.33	770.64	25	25,808.97
14	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	26,586.67	770.64	35	27,392.31
15	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ10 ตีต่อตาราง	241 กม.	ตัน	31,900.00	407.29	25	32,332.29
16	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ10 ตีต่อตาราง	241 กม.	ตัน	26,500.00	407.29	25	26,932.29
17	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ10 ตีต่อตาราง	241 กม.	ตัน	25,300.00	407.29	35	25,742.29
21	ยาง EAP	ZOLA (ไนเนลิตา)	รถ10 ตีต่อตาราง	81 กม.	ตัน	30,300.00	137.02	25	30,462.02
22	ยาง CRS - 2	ZOLA (ไนเนลิตา)	รถ10 ตีต่อตาราง	81 กม.	ตัน	30,400.00	137.02	25	30,562.02
23	ยาง AC 60/70	ZOLA (ไนเนลิตา)	รถ10 ตีต่อตาราง	81 กม.	ตัน	36,200.00	137.02	35	36,372.02
24	เหล็กเสริม RB ๑6 - 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	24,500.00	770.64	80	25,350.64
25	เหล็กเสริม RB ๑6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	24,933.33	770.64	80	25,783.97
26	เหล็กเสริม RB ๑9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	24,066.67	770.64	80	24,917.31
27	เหล็กเสริม RB ๑12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	23,733.33	770.64	80	24,583.97
28	เหล็กเสริม RB ๑15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	23,600.00	770.64	80	24,450.64
29	เหล็กเสริม DB ๑12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	24,133.33	770.64	80	24,983.97
30	เหล็กเสริม DB ๑16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	23,933.33	770.64	80	24,783.97
31	เหล็กเสริม DB ๑20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	23,933.33	770.64	80	24,783.97
32	เหล็กเสริม DB ๑25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	24,233.33	770.64	80	25,083.97
33	ตะแกรงเหล็ก 4.0 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตร.ม.	33.50	1.71	-	35.21
34	ตะแกรงเหล็ก 6.0 มม. ขนาด 0.25 x 0.25 ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตร.ม.	60.00	1.71	-	61.71
35	เหล็ก Plate 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	35,500.00	770.64	80	36,270.64
36	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	23,253.36	770.64	80	24,024.00
37	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตัน	24,816.04	770.64	80	25,666.68
38	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	กก.	30.42	0.77	-	31.19
39	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	-	13 กม.	กบ.ฟ.	755.45	-	-	755.45
40	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	-	13 กม.	กบ.ฟ.	754.83	-	-	754.83
41	ตะปู	ขอนแก่น	-	13 กม.	กก.	56.78	-	-	56.78
42	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G / SQ.M.	กรุงเทพฯ	รถ10 ตีต่อตาราง	456 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
43	ท่อ PVC ขนาด 1"	ขอนแก่น	รถ10 ตีต่อตาราง	13 กม.	ม	91.59	-	-	91.59
44	ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	กรุงเทพฯ	รถ10 ตี	456 กม.	ม	45.10	-	-	45.10
45	ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia 1 1/2 นิ้ว	กรุงเทพฯ	รถ10 ตี	456 กม.	ม	153.42	-	-	153.42
48	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ไปรคอนกรีต	รถ10 ตี	36 กม.	ท่อน	2,430.00	156.87	-	2,586.87

ข. ราคาวัสดุกอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 กบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าบรรทุก	รวม (บาท/กบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,808.43
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,655.50
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,502.56
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	2,349.63
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	436.00	2,349.63
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	2,196.70
คอนกรีตขยาย	220	393	843	398.00	1,975.90
Mortar	500	749	-	114.00	2,241.89

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	กบ.ฟ. @ 755.45 บาท/กบ.ฟ.	= 755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00 บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	กบ.ฟ. @ 754.83 บาท/กบ.ฟ.	= 226.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก @ 56.78 บาท/กก.	= 14.19 บาท
			รวม = 1,011.08 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,011.08 / 4 = 252.77 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 385.77 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการเข้าถึงทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2131 คอม บ้านตะตาด - เหล่านางาม

ระหว่าง กม. 8+240 - กม. 12+683

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

ง. ราคาวัดคูไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,011.08 / 5	=	202.22 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัดคูไม้แบบอย่างง่าย 2 = 335.22 บาท/ตร.ม.

จ. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

- ไม้กระบอก
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.
- ไม้หัว
- ตะปู
- น้ำมันทาผิวไม้

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
1.000	ลบ.ฟ. @ 755.45 บาท/คัน	=	755.45 บาท
1.000	ตร.ม. @ 86.00 บาท/คัน	=	86.00 บาท
0.300	ลบ.ฟ. @ 754.83 บาท/กบ.ฟ.	=	226.45 บาท
0.250	กก. @ 56.78 บาท/กก.	=	14.20 บาท
1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/กก.	=	15.00 บาท
			รวม = 1,097.09 บาท/ ตร.ม.
			ราคาวัดคูไม้แบบอย่างง่าย 3 = (1,064.63/3) = 365.70 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 498.70 บาท/ตร.ม.

ด. ราคาวัดดูงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

- ไม้ค้ำยัน Ø 6" ยาว 2.00 ม.
- ไม้หัว
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
24.000	คัน @ 80.00 บาท/คัน	=	1,920.00 บาท
4.380	ลบ.ฟ. @ 754.83 บาท/คัน	=	3,306.16 บาท
0.250	กก. @ 56.78 บาท/กบ.ฟ.	=	14.20 บาท
			รวม = 5,240.35 บาท / 7.35 ตร.ม.
			เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง = (5,125.74/7.35)/3 = 232.46 บาท / ตร.ม.
			ค่าแรง = 113.00 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 345.46 บาท / ตร.ม.

ข. งานทราฮอยบาคอคัดแน่น

	ราคาวัดคู =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 91 กม. =	373.30 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	499.30 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40	=	1.40 x 499.30	= 699.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าบอคัด คิด 75 % ของคินคั้นทาง =	0.75 x 48.19	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทราฮอยบาคอคัดแน่น = 735.16 บาท/ลบ.ม.

ค. งานทุบหรือคอนกรีต

	ปริมาณคอนกรีต 1.00	ลบ.ม.	
	ค่าทุบคอนกรีต	=	500.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก)	=	42.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.94 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	65.54 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว =	1.7x65.54	= 111.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	500+111.42	= 611.42 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต = 611.42 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขมคอกอง)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 3.83 บาท/ตร.ม.

2. EARTH EXCAVATION

		ค่าขุด-คัตดินกันทาง =	22.41 บาท ตร.ม.
	ค่าตัก =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
	กม. =	14.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 2	ค่าตัก + ค่าขนส่ง =	23.16 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 23.16	= 28.95 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 51.36 บาท/ลบ.ม.

3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

		ค่าขุด-คัตดินกันทาง =	22.41 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัก =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 2 กม. =	14.47 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัก + ค่าขนส่ง =	23.16 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.25	=	23.16 x 1.25	= 28.95 บาท/ลบ.ม.
	รวม	51.36 x 1.10	= 56.50 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านตะตอก - เหล่านางาม

ระหว่าง กม. 8+240 - กม. 12+683

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ

๘ พ.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันเชื้อเพลิง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

4. EARTH EMBANKMENT

	ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขุด-ขน	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง	=	82.06	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	82.06 x 1.60	= 131.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	179.49	บาท/ลบ.ม.

5. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.59 + 76.69 + 30.00	= 140.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	140.28 x 1.60	= 224.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	282.27	บาท/ลบ.ม.

6. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.59 + 76.69 + 40.00	= 150.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	150.28 x 1.60	= 240.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	298.27	บาท/ลบ.ม.

7. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคากินคลุก + ค่าขนส่ง	=	566.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 566.41 x 1.50	=	849.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลบ. 3.20 บาท	=	147.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคามบ	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	1,208.43	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	=	1,208.43	บาท/ลบ.ม.

8. PRIME COAT

อัตราการใช้ยาง 0.80	ค่ายาง EAP ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,695.64	บาท / ตัน
	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.80 x (28,695.64 / 1,000)	= 22.96 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.92 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน PRIME COAT	=	30.88 บาท/ตร.ม.

9. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง 0.30	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	25,808.97	บาท / ตัน
	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.30 x (25,808.97 / 1,000)	= 7.74 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.65 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน TACK COAT	=	15.39 บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	25,742.29 x 0.047	=	1,209.89	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	493.14 x 0.740	=	364.92	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33		=	132.03	บาท/ตัน
	รวม =	2,177.29	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	=	2,177.29 / 8.33	=	261.38 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแก้ไขที่ทางหลวงจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านชะเอม - เหล่านางาม

ระหว่าง กม. 8+240 - กม. 12+683

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

= ๘ พ.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,742.29 x 0.048	=	1,235.63	บาท/ตัน
ค่าพิมพ์ผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	500.14 x 0.740	=	370.10	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.		=	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม	12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
รวม =		=	2,178.56	บาท/ตัน
ค่าจ้างต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK =	2,178.56 / 8.33	=	261.53	บาท/ตร.ม.

12. PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II

คิดที่ความยาว 1 เมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.620	กบ.ม.	1,913.63	1,186.45	436.00	270.32	1,456.77
เหล็กเสริม DB12	35.590	กก.	24.98	889.18	3.30	117.45	1,006.63
เหล็กเสริม DB20	0.030	กก.	24.78	0.74	2.90	0.09	0.83
เหล็กเสริม DB25	0.080	กก.	25.08	2.01	2.90	0.23	2.24
ลวดผูกเหล็ก	0.890	กก.	31.19	27.76	-	-	27.76
ไม้แบบ	3.760	ตร.ม.	252.77	950.42	133.00	500.08	1,450.50
ค่าขนส่ง + ประกอบติดตั้ง	1.000	ม.	146.00	146.00	-	-	146.00
รวม				3,202.56		888.17	4,090.73

ค่าจ้างต้นทุน PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II = 4,090.73 บาท/ม.

13. PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II - A

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความสูง 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.620	กบ.ม.	1,913.63	1,186.45	436.00	270.32	1,456.77
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	0.020	กก.	25.78	0.52	4.10	0.08	0.60
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	7.600	กก.	24.92	189.37	4.10	31.16	220.53
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	35.050	กก.	24.98	875.69	3.30	115.67	991.35
ลวดผูกเหล็ก	1.070	กก.	31.19	33.37	-	-	33.37
ไม้แบบ	3.760	ตร.ม.	252.77	950.42	133.00	500.08	1,450.50
SHAPE STEEL PLATE 80X198X4 MM.	0.500	กก.	21.20	10.60	12.00	6.00	16.60
ค่าเชื่อม	0.280	ม.	-	-	5.00	1.40	1.40
ค่าขนส่ง + ประกอบติดตั้ง	1.000	ม	146.00	146.00	-	-	146.00
รวม				3,392.41		924.71	4,317.12

รวมค่าจ้างต้นทุน PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 4,317.12 บาท/ม.

14. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 5.00 ม. ต่อ 1 แห่ง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	1.153	กบ.ม.	1,913.63	2,206.42	436.00	502.71	2,709.12
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	114.000	กก.	24.92	2,840.57	4.10	467.40	3,307.97
ลวดผูกเหล็ก	2.861	กก.	31.19	89.23	-	-	89.23
ค่าปรับคอนกรีต	12.381	ตร.ม.	5.00	61.91	9.95	123.19	185.10
ค่าจัดผิวหยาบ	1.500	ตร.ม.	-	-	30.00	45.00	45.00
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.015 ม.	3.000	ตร.	967.12	2,901.36	4.10	12.30	2,913.66
แบบเหล็กงานทั่วไป	10.881	ตร.ม.	89.12	969.71	133.00	1,447.17	2,416.89
Mortar	0.066	กบ.ม.	2,127.89	140.44	114.00	7.52	147.96
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.500	ม	45.10	157.85	-	-	157.85
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	1.500	ม.	153.42	230.13	-	-	230.13
สีกันสนิม	2.006	ตร.ม.	-	-	35.00	70.21	70.21
Stud+Nut+Washer 20 มม.	12.000	ชุด	83.10	997.20	12.00	144.00	1,141.20
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	560.00	560.00	-	-	560.00
รวม				11,154.82		2,819.51	13,974.32

รวมค่าจ้างต้นทุน PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 13,974.32 บาท/แห่ง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่าเมฆา

ระหว่าง กม. 8+240 - กม. 12+683

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคามื้อ

= ๘ พ.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

15. CONCRETE CURB_0.25 M_THICK

คิดจากความยาว 1 00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.036	ลบ.ม.	1,760.70	63.38	436.00	15.70	79.08
เหล็กเดือย RB Ø 9 มม	0.199	ตร.ม.	24.92	4.96	4.10	0.82	5.78
คาน้ำแบบ + ค่าติดตั้ง	0.400	ลบ.ม.	-	-	246.00	98.40	98.40
EPOXY + ค่าเจาะ + ติดตั้ง	-	-	-	-	50.00	50.00	50.00
รวม				68.34		164.92	233.26

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB 0.25 M. THICK = 233.26 บาท/ม.

16. CONCRETE SLAB 6 CM.THICK (ผิวขัดหยาบ) ON COMPACTED SAND CUSHION

คิดจากพื้นที่ 1 000 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.060	ลบ.ม.	1,760.70	105.64	436.00	26.16	131.80
ทรายบดอัด	0.050	ลบ.ม.	735.16	36.75	-	-	36.75
เหล็กตะแกรง 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	1.000	ตร.ม.	35.21	35.21	5.00	5.00	40.21
รวม				177.60		31.16	208.76

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB 6 CM.THICK (ผิวขัดหยาบ) ON COMPACTED SAND CUSHION = 208.76 บาท/ตร.ม.

17. SAND CUSHION

			ราคาวัสดุ	=	126.00 บาท/ลบ.ม.
		จำนวนสั่ง 158	กม.	=	373.30 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	499.30 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.40		=	1.40 x 499.30	= 699.02 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัดคิด 75 % ของดินคันทาง	=	48.19 x 0.75	= 36.14 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SAND CUSHION	=	699.02 + 36.14	= 735.16 บาท/ลบ.ม.

18. GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าปูค่าค้ำเนินการ (คิด 35 % ของค่าวัสดุ)

			=	55.00 บาท/ตร.ม.	
			=	19.25 บาท/ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุน GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	=	55.00 + 19.25	= 74.25 บาท/ตร.ม.

19. ไม้สะท้อนแสง Diamond Grade ชนิด 2 หน้า

ค่าแผ่นเหล็ก	0.06	ตร.ม.	@	43.10	=	2.59	บาท / อัน
ค่าติดตั้งกระจกสะท้อนแสงชนิด Dian	0.045	ตร.ม.	@	3,360.00	=	151.20	บาท / อัน
ค่าอุปกรณ์					=	15	บาท / อัน
ค่าแรง					=	10	บาท / อัน
รวมค่างานต้นทุน					=	178.79	บาท / อัน

20. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.		
ค่าสีพลาสติก =	35.00	บาท/ตร.ม.		
ค่ารั้วความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทา =	23.33	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS =				58.33 บาท/ตร.ม.

21. ขูดบดสีจราจรเดิม

ค่างานต้นทุน ขูดบดสีจราจรเดิม = 6.65 บาท/ตร.ม.

22. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ตัววัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าอุปกรณ์	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าค้ำเนินการ	1.00	ตร.ม.	9.60	9.60
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งตัววัสดุเทอร์โมพลาสติก				309.60

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 309.60 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๘ พ.ย. ๒๕๖๕

23. วมจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง (ชุดที่ 6)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
รวมทั้งสิ้น					34,059.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 180 วัน

ค่างาน

= 34,059.00 x 180

/ 1,095.00 = 5,598.74 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,598.74 บาท/แห่ง