



บันทึกข้อความ

418.2 - 28003 - 3215

59

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕ ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.๑๗+๓๓๐ - กม.๑๘+๓๒๐ (ด้านขวาทาง) และ กม.๑๗+๑๘๐ - กม.๑๘+๓๒๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๒๑,๔๕๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงนนทบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป



(นายสุภโชค มีอำพล) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป



(นายพรพต สุรินต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย
ระหว่าง กม. 17+330 - 18+320 ด้านขวาทาง และ 17+180 - 18+320 ด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน 21,450 ตร.ม.

27-ต.ค.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม. 17+330 - 18+320 ด้านขวาทาง และ 17+180 - 18+320 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,450 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 418.2_28003_3215

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 27-ค.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	21,450.00	13.00	278,850.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,370.00	95.00	510,150.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	21,450.00	24.00	514,800.00
4	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE ON PAVEMENT (WITH EXISTING CAST IRON COVER)	EACH	157.00	14,976.00	2,351,232.00
5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,150.00	524.00	1,126,600.00
6	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 cm.Thick (USE WISE MASH)	SQ.M.	21,450.00	1,051.00	22,543,950.00
7	EXPANSION JOINT	M.	39.00	581.00	22,659.00
8	CONTRACTION JOINT	M.	2,160.00	423.00	913,680.00
9	LONGITUDINAL JOINT	M.	8,800.00	105.00	924,000.00
10	DUMMY JOINT	M.	8,800.00	54.00	475,200.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	830.00	385.00	319,550.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,413.00	16,826.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

29,997,497.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,997,497.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุภณัฐ ศรีสุวรรณ) ชม.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริขร) วค.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ศุภโชค มีอำพล) รธ.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 29,997,497.00 บาท

(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)

(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงมณฑลบุรี

1.งานจ้างเหมาทำถนน รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม. 17+330 - 18+320 ด้านขวาทาง และ 17+180 - 18+320 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 21,450 ตร.ม. (นามบัตรเลขหน้าใบ ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างทั้งหมด (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุต่อหน่วย	ค่าวัสดุทั้งหมด				
1	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	21,450.00	11.34	243,243.00	1.2362	13.96	13.96	278,850.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,370.00	78.65	422,350.50	1.2362	96.84	96.84	510,150.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	21,450.00	20.14	432,003.00	1.2362	24.80	24.80	514,800.00
4	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE ON PAVEMENT (WITH EXISTING CAST IRON COVER)	EACH	157.00	12,163.25	1,909,630.25	1.2362	14,976.06	14,976.06	2,351,232.00
5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,150.00	425.77	915,405.50	1.2362	524.23	524.23	1,126,600.00
6	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 cm.Thick (USE WISE MASH)	SQ.M.	21,450.00	853.62	18,310,135.80	1.2362	1,051.02	1,051.02	22,543,950.00
7	EXPANSION JOINT	M.	39.00	472.29	18,419.37	1.2362	581.51	581.51	22,659.00
8	CONTRACTION JOINT	M.	2,160.00	344.34	743,780.57	1.2362	423.97	423.97	913,680.00
9	LONGITUDINAL JOINT	M.	8,800.00	85.49	752,268.00	1.2362	105.25	105.00	924,000.00
10	DUMMY JOINT	M.	8,800.00	44.61	392,568.00	1.2362	54.93	54.00	475,200.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	830.00	313.00	259,790.00	1.2362	385.38	385.00	319,550.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,833.24	13,666.48	1.2362	8,413.46	8,413.00	16,826.00
				รวมค่าวัสดุทั้งหมด				รวมค่าจ้างทั้งหมด	29,997,497.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินปลงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)			
ค่าวัสดุ (ล้านบาท)	20.00	30.00	ADT. 24.41
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	FACTOR F งานทาง 1.2362

ลงชื่อ..... *guy*กรรมการ ลงชื่อ..... *plud*กรรมการ

(สุกอวีร์ ศรีสุวรรณ) ผ.ม. ขท. มณฑลบุรี (จรินทร์ กิ่งใจ) ว.พ.ท. 13

ลงชื่อ..... *skomwat*กรรมการ ลงชื่อ..... *stano*กรรมการ

(สมพร ฤทธิโชค) ว.พ.ท. 13 (สุกโชค มีอำพล) ร.ศ.พ.ท. 13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย

ระหว่าง กม. 17+330 - 18+320 ด้านขวาทาง และ 17+180 - 18+320 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง =	10.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	11.34 บาท / ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม =	<u>11.34 บาท / ตร.ม.</u>

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 7 กม.			=	36.53 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>45.14 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 45.14 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)			=	56.43 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม =	<u>78.65 บาท/ลบ.ม.</u>

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ			=	13.32 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 7 กม.			=	28.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง			=	4.52 บาท/ตารางเมตร
			ทำงานต้นทุนรวม =	<u>20.14 บาท/ตารางเมตร</u>

4 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE ON PAVEMENT (WITH EXISTING CAST IRON COVER)

ขนาด 1.40 X 1.00 ม.				
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	ลบ.ม.	@	500
Concrete 24 HR	0.641	ลบ.ม.	@	2,700.00
เหล็กเสริมรูปบนและล่าง	26.037	กก.	@	27.85
เหล็กเสริม	53.381	กก.	@	27.85
ลวดผูกเหล็ก	1.335	ตร.ม.	@	30.42
ไม้แบบ (2)	4.400	ม.	@	302.31
เฉพาะกรอบฝาใหม่ สำหรับฝาป่อเหล็กเดิม	1.000	ฝา	@	6350
			ทำงานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =	<u>12,163.25 บาท</u>

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.00 กม.			=	128.54 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>278.54 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 278.54 x 1.40			=	389.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)			=	35.81 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม =	<u>425.77 บาท/ลบ.ม.</u>

6 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 cm.Thick (USE WISE MASH)

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 32.50 ตร.ม.			ปริมาณคอนกรีต =	8.125	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม.	=	8.125	x	2,700.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง)	32.500	ตร.ม.	@	104.00	บาท/กก.
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861	กก.	@	26.69	บาท/กก.
ค่าแบบ	20.600	บาท/เมตร	X	20.00	เมตร/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	12.31	บาท/กก.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	9.82	บาท/กก.
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	32.500	ตร.ม.	@	35.00	บาท/กก.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>27,742.63 บาท</u>	
ทำงานต้นทุน	27,742.63	/	32.500	=	<u>853.62 บาท/ตร.ม.</u>

apuy

S.komwat

plunt

วศานนท์

ส.ล.

กฤษณ์ ใส

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.5	เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	@	26.02	=	986.68 บาท	
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	10.00	=	120.00 บาท	
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00 บาท	
Joint Sealer	3.940	ลิตร	@	45.00	=	177.30 บาท	
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	@	15.44	=	54.04 บาท	
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,653.02 บาท/เมตร	
					ค่างานต้นทุน	=	472.29 บาท/เมตร

8 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.5	เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	@	26.02	=	986.68 บาท/เมตร	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	7.000	ม.	@	24.36	=	170.52 บาท/เมตร	
ค่าสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท/เมตร	
Joint Sealer	1.790	ลิตร	@	45.00	=	80.55 บาท/เมตร	
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท/เมตร	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,205.20 บาท/เมตร	
					ค่างานต้นทุน	=	344.34 บาท/เมตร

9 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10	เมตร					
ค่าเหล็ก Tie Bar	20.390	กก.	@	26.02	=	530.55 บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5	ม.	@	24.36	=	121.80 บาท	
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	854.85 บาท	
					ค่างานต้นทุน	=	85.49 บาท/เมตร

10 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10	เมตร					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	24.36	=	243.60 บาท	
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	446.10 บาท	
					ค่างานต้นทุน	=	44.61 บาท/เมตร

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.	
					ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตร.ม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	49,199.31 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,833.24 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

S.komwat

plus

นงนพ

apud

ทศพร ใจดี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบ

แขวงทางหลวงนนทบุรี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย

ระหว่าง กม. 17+330 - 18+320 ด้านขวาทาง และ 17+180 - 18+320 ด้านซ้ายทาง ระยะทางดำเนินการ กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 27.ต.ค.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	103						103	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
2	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	24,500.00	23						23	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
3	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	23,633.33	23						23	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
4	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	23,266.67	23						23	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
5	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	23,133.33	23						23	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	23,200.00	23						23	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	23,000.00	23						23	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	23,000.00	23						23	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
9	เหล็ก Wire Mesh 6 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	78.00	23							จาก แหล่ง ที่องถิ่น
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	103						103	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	23						23	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet "ได้ราคาไม้แบบ"							ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	อ้างอิงจาก Sheet "ได้ราคาไม้แบบ"							ใช้งาน 5 ครั้ง
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	101						101	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	55						55	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	92.00	91						91	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี
17	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	55						55	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
18	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ที่องถิ่น

S.komwat

ปลื้ม

กมลพงษ์

กฤติมา 1000

gmy

gmy