



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่ วันที่ 14 พย 2565

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม.38+065 - กม.42+256 ปริมาณงาน 1 แห่ง (50,700 ตร.ม.) วงเงินราคาากลาง 38,285,076.45 บาท (สามสิบบแปดล้านสองแสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดสิบบาทสี่สิบบห้าสตางค์) วงเงิน 40,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

ลงชื่อ.....  
ประธานกรรมการ ฯ  
(นางชนัดดา จุลพันธ์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....  
กรรมการ ฯ  
(นายสมมารถ หนูโพธิ์) ขผ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....  
กรรมการ ฯ  
(นายพลกฤษณ์ มนต์ธรรมชาติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ  
  
(นายมานaix ชาวสวน)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1  
15 พย 2565

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ขอรับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.	ชื่อโครงการ	พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	
2.	วงเงินงบประมาณที่ขอรับจัดสรร	40,000,000 บาท	
3.	ลักษณะงานโดยสังเขป	ขยายไหล่ทาง	
4.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	14 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 38,285,076.45 บาท	
5.	บัญชีประมาณการราคากลาง		
		5.1	รายละเอียดราคาประมาณค่างานรวม
		5.2	รายละเอียด ราคาประเมิน (เบื้องต้น)
6.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
		6.1	นางชนิดดา จุลพันธ์ รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)
		6.2	นายสมมารถ หนูโพธิ์ ชผ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1
		6.1	นายพลกฤษณ์ มนต์ธรรมชาติ นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาประมาณค่างานรวม

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ

ระหว่าง กม.38+065 - กม.42+256

ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

รายการ ที่	งาน	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1.	งานถางป่าและขุดต่อ ขนากินา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	50,292.000	✓	1.79	90,022.68	2.18	109,636.56	2.18	109,636.56
2.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	17,602.000	✓	51.36	904,038.72	62.50	1,100,125.00	62.50	1,100,125.00
3.	งานขุดคูไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	500.000	✓	56.50	28,250.00	68.75	34,375.00	68.00	34,000.00
4.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	✓	56.50	11,300.00	68.75	13,750.00	68.00	13,600.00
5.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	9,190.000	✓	169.44	1,557,153.60	206.19	1,894,886.10	206.19	1,894,886.10
6.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	9,304.000	✓	212.28	1,975,053.12	258.32	2,403,409.28	258.32	2,403,409.28
7.	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,709.000	✓	442.44	1,641,009.96	538.41	1,996,962.69	538.41	1,996,962.69
8.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	4,694.000	✓	791.63	3,715,911.22	963.33	4,521,871.02	963.33	4,521,871.02
9.	งานลาดแอสฟัลต์โพรบิโต้ (PRIME COAT)	ตร.ม.	21,374.000	✓	33.61	718,380.14	40.90	874,196.60	40.90	874,196.60
10.	งานลาดแอสฟัลต์ทา็คโคโต้ (TACK COAT)	ตร.ม.	50,700.000	✓	15.31	776,217.00	18.63	944,541.00	18.63	944,541.00
11.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีนอกได้)	ตัน	70.000	✓	2,006.55	140,458.50	2,441.77	170,923.90	2,441.00	170,870.00
12.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (PRIME COAT)	ตร.ม.	21,374.000	✓	206.03	4,403,685.22	250.72	5,358,889.28	250.72	5,358,889.28
13.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	50,700.000	✓	283.08	14,352,156.00	344.48	17,465,136.00	344.48	17,465,136.00
14.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด $\phi$ 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	20,000	✓	2,417.82	48,356.40	2,942.25	58,845.00	2,942.00	58,840.00
15.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด $\phi$ 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	30,000	✓	3,328.16	99,844.80	4,050.04	121,501.20	4,050.00	121,500.00
16.	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	10,000	✓	2,185.98	21,859.80	2,660.12	26,601.20	2,660.00	26,600.00
17.	กำแพงปากท่อรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) ( S = 2 : 1)	ลบ.ม.	10,000	✓	2,650.43	26,504.30	3,225.31	32,253.10	3,225.00	32,250.00

ราคาประมาณค่างานรวม

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2  
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควนค่อม 0102 ตอน ถาดยาว - เขานกบิน  
ระหว่าง กม.38+065 - กม.42+256

ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

รายการ ที่	งาน	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18.	งานกำหนดติดตั้งโคมสำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)	คัน	31.000	15,436.61	478,534.91	18,784.81	582,329.11	18,784.00	582,304.00
19.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,270.000	294.50	374,015.00	358.38	455,142.60	358.38	455,142.60
20.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	314.000	294.50	92,473.00	358.38	112,531.32	358.38	112,531.32
21.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร	L.S.	1.000	6,397.50	6,397.50	7,785.12	7,785.12	7,785.00	7,785.00
รวมค่างาน					31,461,621.87		38,285,691.08		38,285,076.45

Factor F สำหรับ MLR 6% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10%	ADT.	Factor F ผนตชก	Factor F
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30	40	31,461,621.87
Factor F งานก่อสร้างทาง	1.2179	1.2108	1.2169
	0.000	-	1.2169

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางชนิดดา จุลพันธ์) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ 1 (จ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสมมาตร หนูโพธิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพลฤกษ์ มนต์ธรรมชาติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางหรือราคาประเมิน

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2  
 ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชวนกัน  
 ระหว่าง กม.38+065 - กม.42+256

1. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	✓	เบา	=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>1.79</u>	

2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	2.00	กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	23.16	x	=	28.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

3. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	2.00	กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	23.16	x	=	28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน =  $51.36 \times 1.10 = \underline{56.50}$  บาท/ลบ.ม

4. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	2.00	กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	23.16	x	=	28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน =  $51.36 \times 1.10 = \underline{56.50}$  บาท/ลบ.ม

5. งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด-ขน )			=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.000	กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	75.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	75.78	x	=	121.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )			=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>169.44</u>	บาท/ลบ.ม.

6.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>40.00</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	<u>33.59</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	<u>22.94</u>		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	<u>96.53</u>		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว $96.53 \times 1.60$	=	<u>154.45</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>57.83</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>212.28</u></u>		บาท/ลบ.ม.
7.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก)	=	<u>100.00</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	<u>-</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 37.000 กม.	=	<u>140.38</u>		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	<u>240.38</u>		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว $240.38 \times 1.60$	=	<u>384.61</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>57.83</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>442.44</u></u>		บาท/ลบ.ม.
8.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)				
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	<u>450.00</u>		
	ค่าขนส่ง - กม.	=	<u>-</u>		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	<u>450.00</u>		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว $450.00 \times 1.50$	=	<u>675.00</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>91.21</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่าผสม	=	<u>25.42</u>		บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>791.63</u></u>		บาท/ลบ.ม.
9.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)				
	ค้ายาง CSS - 1 1.00 ลิตร @ 25.69	=	<u>25.69</u>		บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	<u>7.92</u>		บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>33.61</u></u>		บาท/ตร.ม.
10.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)				
	ค้ายาง CRS <sub>2</sub> 0.30 ลิตร @ 25.52	=	<u>7.66</u>		บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	<u>7.65</u>		บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>15.31</u></u>		บาท/ตร.ม.
11.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด)				
	ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		<u>-</u>		ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	<u>-</u>		บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250.000 / -$	=	<u>-</u>		บาท/ตัน
	ค้ายาง AC 0.0431 ตัน @ 25,578.14	=	<u>1,102.42</u>		บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 486.38	=	<u>359.92</u>		บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	<u>437.13</u>		บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง $4.191 / 4 = 1.047$ กม.	=	<u>4.70</u>		บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับ หนา 5 ซม. บน Tack Coat	=	<u>102.38</u>		บาท/ตัน
	= $12.29 \times 1.00 \times 8.33$	=	<u>102.38</u>		บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>2,006.55</u></u>		บาท/ตัน

12. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000 /	-	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @		25,578.14	=	1,194.50	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		486.38	=	359.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง $\frac{4.191}{4} = 1.047$ กม.			=	4.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Prime Coat			=	148.50	บาท/ตัน
= $15.85 \times 0.90 \times 10.41$			=	2,144.75	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=		
ค่างานต้นทุน		$\frac{2,144.75}{10.41}$	=	<u>206.03</u>	บาท/ตร.ม.

13. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000 /	-	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC40/50 0.050 ตัน @		29,078.14	=	1,453.91	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		486.38	=	359.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต x 1.00			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง $\frac{4.191}{4} = 1.047$ กม.			=	4.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน TACK COAT			=	102.38	บาท/ตัน
= $12.29 \times 1.00 \times 8.33 \times 1.00$			=	2,358.04	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=		
ค่างานต้นทุน		$\frac{2,358.04}{8.33}$	=	<u>283.08</u>	บาท/ตร.ม.

14. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด  $\varnothing$  0.80 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,900.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	96.82	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>2,417.82</u>	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 41.00 กม.	=	$110.98 \times 13 + 300$	=	1,742.74	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1,742.74}{18}$			=	96.82	บาท/ม.

15. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด  $\varnothing$  1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,550.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	268.16	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>3,328.16</u>	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 68.00 กม.	=	$183.20 \times 13 + 300$	=	2,681.60	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2,681.60}{10}$			=	268.16	บาท/ม.

16. PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด  $\phi$  1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม.	@	1,828.70	=	1,170.37	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	245.94	=	172.16	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม.	@	56.50	=	56.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,399.03	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>1,399.03</u>	/ 0.64 = <u>2,185.98</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

17. กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 -  $\phi$  1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	2.31	ลบ.ม.	@	1,828.70	=	4,224.30	บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก.	@	28.36	=	1,049.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	44.40	=	39.96	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม.	@	245.94	=	590.26	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม.	@	56.50	=	197.75	บาท
Mortor	0.012	ลบ.ม.	@	1,742.05	=	20.90	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,122.49	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>6,122.49</u>	/ 2.31 = <u>2,650.43</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



18. งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)

ปริมาณงานทั้งสิ้น 31 ต้น

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	ต้น	1	10,930.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม) (ปรับปรุงซ่อมแซม 40 %)	โคม	1	5,990.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	142.00	142.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,100.00	3,100.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup> (ใช้ CV 4 x 10 mm. <sup>2</sup> กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอ็อกซ์)	ม.	37	90.00	3,330.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)	ม.	20	8.00	160.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	78.00	2,730.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	344.00	344.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเฉลี่ย / ต้น</b>				<b>14,388.00</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน 24 ต้น</b>				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีเซลล์ 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,220.00	8,440.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A.(รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia.1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซฟตี้สวิตช์ 60 A.(รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia.1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	3,056.00	3,056.00
	ชุด	1	4,736.00	4,736.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค้ำยันท่อลอด (ความกว้างคันทาง + 6 เมตร)	ม.	0	-	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง</b>				<b>16,232.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น</b>				<b>523.61</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	-	-
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดเฉลี่ยต่อต้น ( 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5 )</b>				<b>15,436.61</b>

19. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

20. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	254.00	254.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ = 12 บาท/ตร.ม.
3	ค่า Prime (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	4.50	4.50	(เนื่องจากไม่คิดค่ากระดาษ)
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	ผิวทางเดิมให้)
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					294.50	บาท / ตร.ม.

21. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี

=  $\frac{36}{3}$  เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

=  $\frac{6}{3}$  เดือน

ป้ายชุด =  $\frac{38,385.00 \times 6}{36} = \frac{230,310.00}{36} = \underline{\underline{6,397.50}}$  บาท/L.S.

36

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน

ระยะดำเนินงาน กม.38+065 - กม.42+256

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 35 - 36 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ 6 - 9 มม.	บ./ตัน	24,990.00	287.00	485.03	2,887.00	28,362.03	กทม.
2.	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 12 - 25 มม.	บ./ตัน	23,433.00	287.00	485.03	2,887.00	26,805.03	กทม.
3.	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	44.40	-	-	-	44.40	พานิชย์นครสวรรค์
4.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,383.18	102.00	172.38	-	2,555.56	พานิชย์ชัยนาท
5.	ยาง Asphalt Concrete 60/70	บ./ตัน	25,300.00	144.00	243.14	35.00	25,578.14	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
6.	ยาง Asphalt Concrete 40/50	บ./ตัน	28,800.00	144.00	243.14	35.00	29,078.14	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
7.	ยาง CRS-2 (Tack Coat)	บ./ตัน	25,013.33	287.00	485.03	25.00	25,523.36	กทม.
8.	ยาง CSS-1 (Prime Coat)	บ./ตัน	25,180.00	287.00	485.03	25.00	25,690.03	กทม.
9.	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	486.38	
10.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	450.00	-	-	-	450.00	พานิชย์นครสวรรค์
11.	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	400.00	37.00	140.38	-	540.38	ทล.1 วังไผ่ - โนนป่อแดง366+200 LT (ศิลาทอง)
12.	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	295.00	37.00	140.38	-	435.38	ทล.1 วังไผ่ - โนนป่อแดง366+200 LT (ศิลาทอง)
13.	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	100.00	37.00	140.38	-	240.38	ทล.1 วังไผ่ - โนนป่อแดง366+200 LT (ศิลาทอง)
14.	หินใหญ่	บ./ลบ.ม.	335.00	37.00	140.38	-	475.38	ทล.1 วังไผ่ - โนนป่อแดง366+200 LT (ศิลาทอง)
15.	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	5.00	22.94	-	62.94	ท้องถิ่น
16.	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	-	52.94	ท้องถิ่น