แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่ 7474
วันที่ 26 ต.ค. 65
เวลา 11:17 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/ ๒๖๒ **วันที่** ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๖๐๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ช่องเม็ก -- ป่าไม้ – หนองแสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๘+๘๘๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคางานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๙,๘๐๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดบาทถ้วน) ตามเอกสาร รายการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมหนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายเริงณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายเกริก กุลพร) ชผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม.....กรรมการ
(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๒) คณะกรรมการราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ) , หพ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวินัย รัชบุตร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

(๓) คุณจิราพร
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นางสาวนารีลักษณ์ อ้วนไตร)
เจ้าพนักงานพัสดุ ชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ช่องเม็ก - ป่าไม้ – หนองแสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๘+๘๘๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเริงณรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	ชผ.ขท.อบ.๒	กรรมการ
๓. นายสุภชัย ตั้งตระกูล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๖๐๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ช่องเม็ก - ป่าไม้ – หนองแสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๘+๘๘๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๙,๘๐๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดบาทถ้วน)

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายเริงณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายเกริก กุลพร) ชผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม.....กรรมการ
(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ผู้จดรายงานการประชุม
(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน ช่องเม็ก - ป่าไม้ - หนองแสง ตอน 1

ระหว่าง กม.0+000 - กม.48+886 (เป็นช่วงๆ)

1. ชื่อโครงการ งานราวกันอันตราย

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,500,000.00 **บาท**

3. ลักษณะก่อสร้างโดยสังเขป งานราวกันอันตราย

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในที่ 26 ตุลาคม 2565

เป็นเงิน 1,499,808.00 **ราคา/หน่วย** -

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายเริงณรงค์ เวชกามา รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

6.2 นายเกริก กุลพร ชผ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2

6.3 นายสุภชัย ตั้งตระกูล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน ช่องเม็ก - ป่าไม้ - หนองแสง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.48+886 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	เมตร	**816.00**	1,366.80	1,115,312.18	1,859.26	1,517,156.16	**1,838.00**	**1,499,808.00**	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	**1,115,312.18**		**1,517,156.16**		**1,499,808.00**	
				ต้นทุนงานทาง	1,115,312.18					

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า	5.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	**1.3603**
ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า	5.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	**1.3603**
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	1.1153	ล้านบาท	FACTOR F =	**1.3603**

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน องเม็ก - บำไม้ - หนองแสง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.48+886 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.8(1) W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130	100,160.00	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080	2,160.00	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060	2,120.00	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280.00	
5	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,900	4,731.00	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1188.00	
11	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660	
	ค่างานต้นทุน				174,950.93	บาท/แห่ง(128 ม.)
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)				1,366.80	บาท/ม.
				รวม Factor F	1,859.00	Factor F = 1.3603