



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่ 7315
วันที่ 20 ต.ค. 65
เวลา 10.44 น.

ส่วนราชการ แนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/ ๒๕๕๕ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง


(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒


ตามคำสั่งแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๔๓๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ชำหวาย - บุณฑริก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๑+๐๑๕ - กม.๓๐๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนด ราคางานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๙,๘๐๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดบาทถ้วน) ตามเอกสาร รายการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมหนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม..... ประธานกรรม.การ
(นายเวียงรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..... กรรมการ
(นายเกริก กุลพร) ขผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม..... กรรมการ
(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธา.ปฏิบัติงาน


(๒) คณะกรรมการราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ) , หพ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

(๓) คุณฉัตร
= อธิบดีกรมการช่าง


(นางสาวนริศกษณ์ อ้วนโคตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ซ้ำทวาย - บุณฑริก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๑+๐๑๕ - กม.๑๐๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเรืองรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	ชผ.ขท.อบ.๒	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/๕๓๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ซ้ำทวาย - บุณฑริก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๑+๐๑๕ - กม.๑๐๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๙,๘๐๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดบาทถ้วน)

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายเรืองรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) ชผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม.....กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ผู้จดยางานการประชุม

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

งานรื้อถอนอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริก ตอน 1

ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ)

1. ชื่อโครงการ งานรื้อถอนอันตราย

2. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,500,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ดำเนินการติดตั้งรื้อถอนอันตราย

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 19 ตุลาคม 2565

เป็นเงิน 1,499,808.00 บาท

ราคา/หน่วย

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

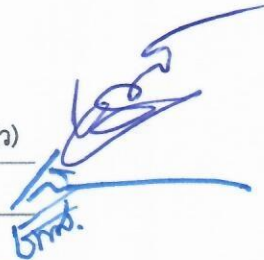
5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายเรณณรงค์ เวชกามา รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

6.2 นายเกริก กุลพร ขผ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2

6.3 นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหวาย - บุณชริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	เมตร	816.00	1,362.19	1,111,550.10	1,852.99	1,512,039.84	1,838.00	1,499,808.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง		1,512,039.84		1,499,808.00	
					ต้นทุนงานทาง		1,111,550.10			

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 1.1115 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำหวาย - บุณทริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.8(1) W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130	100,160.00	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080	2,160.00	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060	2,120.00	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,663	4,140.87	
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1188.00	
11	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660	
ค่างานต้นทุน					174,360.80	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)					1,362.19	บาท/ม.
รวม Factor F					1,851.00	Factor F = 1.3589