



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่..... 7350
วันที่..... 20 ต.ค. 65
เวลา..... 10.47 น.

ส่วนราชการ แนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๒๕๖๕ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

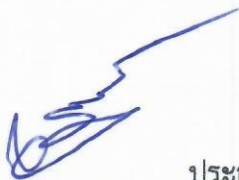
เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง


(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒


ตามคำสั่งแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๕๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โขงเจียม - สะเทื่อ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนด ราคางานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๙๙,๙๑๒.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน) ตามเอกสาร รายการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมหนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายเจริญรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)


ลงนาม..........กรรมการ
(นายเกริก กุลพร) ชม.ขท.อบ.๒

ลงนาม..........กรรมการ
(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ) , ทพ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวินัย รัชบุตร)

(๓)  กุลลิขิต
- อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

(นางสาวนารีลักษณ์ ช้วนไทร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นิคมล้าโตมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเรณณรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	ขผ.ขท.อบ.๒	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/๕๗๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นิคมล้าโตมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๙๙,๙๑๒.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน)

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายเรณณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายเกริก กุลพร) ขผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม.....กรรมการ
(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ผู้จัดรายงานการประชุม
(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไคมน้อย - โขงเจียม

ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ)

และ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ

ระหว่าง กม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วงๆ)

- | | | |
|---|---|-----------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | งานราวกันอันตราย | |
| 2. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร | | 1,900,000.00 บาท |
| 3. ลักษณะงาน | โดยสังเขป ดำเนินการติดตั้งราวกันอันตราย | |
| 4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | วันที่ 19 ตุลาคม 2565 |
| เป็นเงิน | 1,899,912.00 บาท | ราคา/หน่วย |
| 5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | 5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด | |
| 6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน | | |
| 6.1 นายเรณณรงค์ เวชกามา | ร.ช.ท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว) | |
| 6.2 นายเกริก กุลพร | ช.ช.ท.อุบลราชธานีที่ 2 | |
| 6.3 นายรัฐพล เวียงคำ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไคมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ)

และ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่าง กม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	เมตร	1,032.00	1,367.02	1,410,762.71	1,859.55	1,919,055.60	1,841.00	1,899,912.00	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	1,410,762.71		1,919,055.60		1,899,912.00	
				ต้นทุนงานทาง	1,410,762.71					

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 1.4107 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไทรน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ)

และ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่าง กม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.8(1) W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130	100,160.00	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080	2,160.00	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060	2,120.00	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,911	4,758.39	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1188.00	
11	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660	
ค่างานต้นทุน					174,978.32	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)					1,367.02	บาท/ม.
รวม Factor F					1,857.00	Factor F = 1.3603