



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่ ๗๕๖
วันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๑:๑๖ น.

ส่วนราชการ แนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/๒๖๐๐/๒๕๖๕ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

ตามคำสั่งแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/๒๖๐๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ซ่องเม็ก - ป่าไม้ - หนองแสง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๘+๘๘๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนด ราคางานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๙๙,๙๑๒.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน) ตามเอกสาร รายการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมหนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม..... ประธานกรรมการ
(นายเรณณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..... กรรมการ
(นายเกริก กุลพร) ชผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม..... กรรมการ
(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๒) คณะกรรมการราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ) , ทพ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

๓) คุณศิริพร
- ด้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นางสาว เจริญทรัพย์ ชวนโคตร)
เจ้าพนักงานทัศนศึกษา

รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ช่องเม็ก - ป่าไม้ - หนองแสง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๘+๘๘๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเรณูรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	ชผ.ขท.อบ.๒	กรรมการ
๓. นายสุภชัย ตั้งตระกูล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.


เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา


ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๖๐๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ช่องเม็ก - ป่าไม้ - หนองแสง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๘+๘๘๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) นั้น


บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๙๙,๙๑๒.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน)

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายเรณูรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..........กรรมการ
(นายเกริก กุลพร) ชผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม..........กรรมการ
(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........ผู้จัดรายงานการประชุม
(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอนควบคุม (101, 0102 ตอน ช่องเม็ก - ป่าไม้ - หนองแสง ตอน 2

ระหว่าง กม.0+000 - กม.48+886 (เป็นช่วงๆ)

1. ชื่อโครงการ งานราวกันอันตราย

2. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,900,000.00 บาท

3. ลักษณะก่อสร้างโดยสังเขป งานราวกันอันตราย

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 26 ตุลาคม 2565

เป็นเงิน 1,899,912.00 ราคา/หน่วย -

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายเรณณรงค์ เวชกามา รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

6.2 นายเกริก กุลพร ขม.ขท.อุบลราชธานีที่ 2

6.3 นายสุภชัย ตั้งตระกูล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน ช่องเม็ก - ป่าไม้ - ท้องแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.48+886 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	เมตร	1,032.00	1,366.80	1,410,541.87	1,859.26	1,918,756.32	1,841.00	1,899,912.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	1,410,541.87		1,918,756.32	1,899,912.00	
					ต้นทุนงานทาง	1,410,541.87				

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 1.4105 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน บ่อเม็ก - ป่าไม้ - หอนางแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.48+886 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.8(1) W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130	100,160.00	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080	2,160.00	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060	2,120.00	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,900	4,731.00	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1188.00	
11	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660	
ค่างานต้นทุน					174,990.93	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)					1,366.80	บาท/ม.
รวม Factor F					1,850.00	Factor F = 1.3603