



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยวิศวกรรม แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ โครงการย่อย : การพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บ้านป่า - ท่าคล้อ ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๓+๓๐๐ และ กม.๕+๐๐๐ - กม.๖+๐๐๐ เป็นช่วง ๆ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ปริมาณงาน ๑๒,๑๖๐ ตร.ม. ด้วยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ เป็นเงิน ๙,๙๙๘,๙๒๙.๒๙ บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบเก้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายสุจินต์ จีวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

อนุมัติ

(นายธนสาร สิทธิภา)
ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) ขผ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายเกรียงไกร จรโคกรวด) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์
(Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อคล้อ ระหว่าง
กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224
ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อคล้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 พ.ย. 2565 เป็นเงิน 9,998,929.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุจินต์ จิวรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว)

7.2 เกรียงไกร จรโคกกรวด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สระบุรี

สุจินต์ จิวรี

05 พฤศจิกายน 2565 11:44:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.410 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.690 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม. = 14.470 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.160 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 23.160 @ 1.25 = 28.950 บาท/ลบ.ม.

รวม = 51.360 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน = 51.36 X 1.10 = 56.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อคล้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อคล้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.1.2.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ดินลูกรัง)	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	57.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	112.950 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 112.950 X 1.60	=	180.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	238.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	238.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.1.2.2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	= 57.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 112.950 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 112.950×1.60	= 180.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 238.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 238.55 บาท/ลบ.ม. /



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 cm. (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดทางหลวงแก่งคอย)

อัตราการทำงาน	= 6,468 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	= 11.610 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	= 1.970 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11.000 กม.	= 42.970 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 3.437 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	= 17.01 บาท/ตารางเมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อคล้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อคล้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.890 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (gd)	=	2.152 ตัน/ลบ.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.800 % X gd X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,726.610 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	43.625 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	80.51 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP 1.00 ลิตร	27.900 บาท	=	27.900 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 125.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.240 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง		=	28.140 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	22.512 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน		=	30.43 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 1.0 ลิตร @ 25.010 บาท	= 25.010 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 125.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.240 บาท/ลิตร
รวมค่างาน+ค่าขนส่ง	= 25.250 บาท/ลิตร
อัตราส่วน(0.21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	= 5.302 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน รวม	= 12.95 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ต้น
ค่างาน AC 0.047 ต้น @ 25,530.930	= 1,199.953 บาท/ต้น
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 223.830	= 165.634 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	437.130 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.530 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.370 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 1 (พิมพ์ 1 =	= บนผิวแตกโค้ด)
บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2	
= 15.850 x 1.00 x 8.33	= 132.030 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,939.117 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 232.787 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 228.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ต้น
ค่างาน AC 0.048 ต้น @ 25,530.930	= 1,225.484 บาท/ต้น
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 223.830	= 165.634 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 437.130 บาท/ต้น	
ค่าขนส่ง 0.530 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.370 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = = บนผิวแตกโค้ด)	
บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2	
= 12.290 x 1.00 x 8.33	= 102.375 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,934.993 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 232.292 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 230.27 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อคล้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อคล้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.4 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 กก./ตร.ม. @	=	225.000 บาท/ตร.ม.
225.000 (บาท/กก.)		
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม. /



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101 ตอนบ้านป่า-ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200-3+300 และ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.5+000-กม.6+000 เป็นช่วงๆ

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	4,936.960 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,936.96 บาท

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต่อนบ้านป่า - ท่อคัลลิ่ง ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	100.000	56.49	5,649.00	1.3348	75.40	7,540.28
2	1.1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.1.2.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	50.000	238.55	11,927.50	1.3348	318.41	15,920.82
3	1.1.2.2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	50.000	238.55	11,927.50	1.3348	318.41	15,920.82

สุจินต์ จิวรี

05 พฤศจิกายน 2565 11:45:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอ.บ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 cm. (นำมาเก็บไว้ที่ ทมวดทางหลวงแก่งคอย)	ตร.ม.	12,160.000	17.01	206,841.60	1.3348	22.70	276,092.16
5	2.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก) BASE 20 CM. DEEP 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	12,160.000	80.51	979,001.60	1.3348	107.46	1,306,771.33
6	2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีไย้าง EAP	ตร.ม.	12,160.000	30.43	370,028.80	1.3348	40.61	493,914.44
7	2.2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	12,160.000	12.95	157,472.00	1.3348	17.28	210,193.62

สุจินต์ จิวรี

05 พฤศจิกายน 2565 11:45:00

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101
ต่อนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

9,998,929.29



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

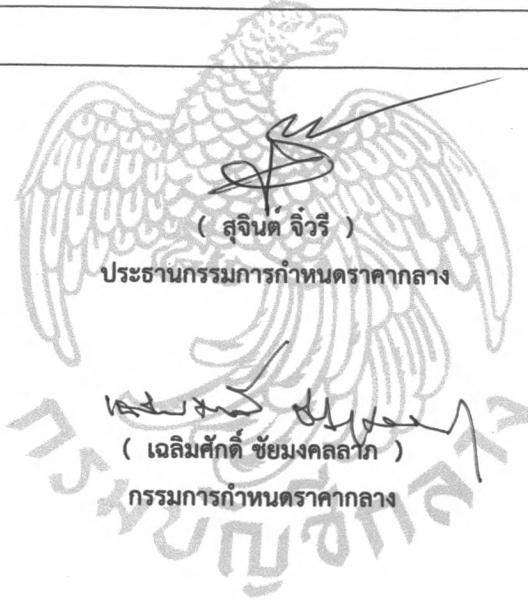
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมย่อยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอนควบคุม 0101
ตอนบ้านป่า - ท่อค้อ ระหว่าง กม.2+200 - 3+300 และ กม.5+000 - กม.6+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



(เกรียงไกร จระโคกรวด)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุจินต์ จิวรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุจินต์ จิวรี

05 พฤศจิกายน 2565

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,490,956.96 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,490,956.96 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,999,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
7,490,956.96	1.3348
10,000,000.00	1.3093

