

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอนควบคุม 0103 ตอน บางพลี - บางบ่อ (ตอน 2)
ระหว่าง กม.19+200 - กม.22+900 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 3.700 กม.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 26,000,000.00 บาท
3. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) , SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK , MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK , PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP , PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) , TACK COAT , ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK , MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK , THERMOPLASTIC PAINT , TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 24,769,929.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง

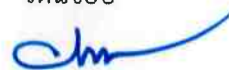
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	770	84.00	64,680.00
2.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	390	675.00	263,250.00
3.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	390	1,125.00	438,750.00
4.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,600	19.00	277,400.00
5.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	17,200	24.00	412,800.00
6.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	17,200	100.00	1,720,000.00
7.	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,200	37.00	636,400.00
8.	TACK COAT	SQ.M.	33,000	16.00	528,000.00
9.	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	115	2,725.00	313,375.00
10.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,200	331.00	5,693,200.00

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
11.	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,800	436.00	13,864,800.00
12.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,410	386.00	544,260.00
13.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2	6,507.00	13,014.00
					ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 24,769,929.00

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|---|----------------|
| 1. รอ.ชท.สมุทรปราการ(ว) | ประธานกรรมการฯ |
| 2. รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป) | กรรมการฯ |
| 3. นายศิริวัฒน์ ดีσύ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |
| 4. ชผ.ชท.สมุทรปราการ | กรรมการฯ |

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาใบประมาณการ

บริษัท - โครงการพัฒนาโครงการพัฒนาคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองของบริษัทบริการประชาชนและภาคธุรกิจ
 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค " ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางปะอิน (ตอน 2)
 ระหว่าง กม. 19+200 - 22+900 ด้านซ้ายทาง
 ปริมาณงาน 3.700 กม. (นับนับได้ตลอดหน้าปัด. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 34.94 บาท) 3-พ.อ.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง	ค่าจ้างที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน	ค่าจ้างต้นทุน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	770.00	67.46	51,944.20	1.2516	84.43	84.00	64,680.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	390.00	539.91	210,564.90	1.2516	675.75	675.00	263,250.00	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	390.00	899.27	350,715.30	1.2516	1,125.53	1,125.00	438,750.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	S.Q.M.	14,600.00	15.20	221,920.00	1.2516	19.02	19.00	277,400.00	
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	S.Q.M.	17,200.00	19.25	331,100.00	1.2516	24.09	24.00	412,800.00	
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	S.Q.M.	17,200.00	80.69	1,387,868.00	1.2516	100.99	100.00	1,720,000.00	
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	S.Q.M.	17,200.00	30.17	518,924.00	1.2516	37.76	37.00	636,400.00	
8	TACK COAT	S.Q.M.	33,000.00	12.80	422,400.00	1.2516	16.02	16.00	528,000.00	
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	115.00	2,177.33	250,392.95	1.2516	2,725.15	2,725.00	313,375.00	
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	17,200.00	264.88	4,555,936.00	1.2516	331.52	331.00	5,693,200.00	
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	31,800.00	349.13	11,102,334.00	1.2516	436.97	436.00	13,864,800.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT	S.Q.M.	1,410.00	313.00	441,330.00	1.2516	391.75	386.00	544,260.00	
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,199.06	10,398.12	1.2516	6,507.14	6,507.00	13,014.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			19,855,827.47		24,769,929.00	
								ปรับยอด		
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,769,929.00

(ถ้า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินค่าจ้างหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %					
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	ADT.	ภาวะผูกพัน	F (Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	1.3093	1.2508	-	1.2516	FACTOR F งานทาง
					1.2516

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
 (นายสมมติ ติ้อย) ร.อ.ช.สมุทรปราการ (ว)
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายวราธิษฐ์ วรประโชชน์) ร.ฝ.ช.สมุทรปราการ
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจิงชัย จันทร์ปลั่ง) ร.อ.ช.สมุทรปราการ (ป)
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายศิริวัฒน์ ติ้อย) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 (นายสมเทพ บุญกว้าง) (นายสมเทพ บุญกว้าง)
 (นายสมเกียรติ ติ้อย) ร.อ.ช.สมุทรปราการ
 (นายวราธิษฐ์ วรประโชชน์) ร.ฝ.ช.สมุทรปราการ
 (นายจิงชัย จันทร์ปลั่ง) ร.อ.ช.สมุทรปราการ (ป)
 (นายศิริวัฒน์ ติ้อย) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบัว (ตอน 2)

ระหว่าง กม. 19+200 - 22+900 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 34.94 บาท

3-พ.ย.-65

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ว Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.61		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ <u>5</u> กม.	=	22.68		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.29		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>31.29</u> x <u>1.25</u>	=		39.11	บาท/ลบ.ม.
		รวม	61.33	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	61.33	x	1.10	=	67.46	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	138.29		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>70</u> กม.	=	163.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	301.64		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>301.64</u> x <u>1.60</u>	=		482.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.29	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	539.91	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

(ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 3,000.00 **ลบ.ม.**)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	165.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>94</u> กม.	=	219.07		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	384.07		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>384.07</u> x <u>1.50</u>	=		576.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = <u>46</u> @ <u>2.93</u> บาท	=		134.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		48.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรมวัสดุ)	=		49.07	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	899.27	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ <u>5</u> กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.81	บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	15.20 บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ <u>5</u> กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	3.63	บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	19.25 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING		20 CM.			
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)	=	36.71	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y_d)			=	2,220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	%	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,931.71	บาท/ตัน
			=	43.98	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				80.69	บาท/ตร.ม.
7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)					
ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	27.90	บาท
ค่าขนส่ง	31	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		บาท/ลิตร
			=	27.90	บาท/ลิตร
			=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง				27.98	
อัตราส่วน (1.0 ตลบบนหินคลุก หรือ 0.8 ตลบบน Soil Cement			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=	22.38	บาท/ตร.ม.
			=	7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				30.17	บาท/ตร.ม.
8 TACK COAT					
ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.01	บาท
ค่าขนส่ง	31	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		บาท/ลิตร
			=	25.01	บาท/ลิตร
			=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง				25.09	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=	5.27	บาท/ตร.ม.
			=	7.53	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				12.80	บาท/ตร.ม.
9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		5 CM. THICK			
ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	26,673.69	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	452.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.93	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		บาท/ตัน
			=	7.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหน้า			=	101.46	บาท/ตัน
=	12.18	x		1.00	x
				8.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,177.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้				5,225.59	บาท/ลบ.ม.
10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 CM. THICK			
ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	26,673.69	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	452.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.93	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		บาท/ตัน
			=	7.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหน้า			=	130.61	บาท/ตัน
=	15.68	x		1.00	x
				8.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,206.48	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,206.48	/	8.33	=
				264.88	บาท/ตร.ม.
11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK			
ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	39,752.02	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	449.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.93	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		บาท/ตัน
			=	7.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหน้า			=	111.61	บาท/ตัน
=	12.18	x		1.00	x
				8.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,908.26	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,908.26	/	8.33	=
				349.13	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริหารประชาชนและภาคธุรกิจ

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,199.06 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)