

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.๓๕๖+๙๒๕ - กม.๓๕๘+๑๕๐
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงแพร่.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร49,500,000.00..... บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป.....กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่14 พฤศจิกายน 2565..... เป็นเงิน49,499,866.00..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1..รายละเอียดตามราคากลางแนบ.....
 - 6.2.....
 - 6.3.....
 - 6.4.....
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. รส.ทล.2.2 ประธานกรรมการฯ
 2. วพ.ทล.2 กรรมการฯ
 3. วว.ทล.2 กรรมการฯ
 4. วบ.ทล.2 กรรมการฯ
 5. นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการก่อสร้างโครงการขุดลอกแม่น้ำเดิม รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0601 ตอนหนองน้ำเขียว - ปางเตาะ ระหว่าง กม.356+925 - กม.358+150

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่ใช้ทุน		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	17,850.00	23.31	416,083.50	1.2074	28.14	28.00	499,800.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	815.00	195.41	159,259.15	1.2074	235.94	235.00	191,525.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,000.00	1.79	16,110.00	1.2074	2.16	2.00	18,000.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	32,225.00	47.84	1,541,644.00	1.2074	57.76	56.00	1,804,600.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CU.M.	80.00	825.04	66,003.20	1.2074	996.15	996.00	79,680.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,225.00	62.09	200,240.25	1.2074	74.97	74.00	238,650.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,835.00	71.73	131,624.55	1.2074	86.61	86.00	157,810.00	
8	SELECTED BACK FILL	CU.M.	2,500.00	701.47	1,753,675.00	1.2074	846.95	844.00	2,110,000.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,377.00	219.24	301,893.48	1.2074	264.71	264.00	363,528.00	
10	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,339.00	440.38	589,668.82	1.2074	531.71	531.00	711,009.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,835.00	777.20	1,426,162.00	1.2074	938.39	938.00	1,721,230.00	
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	17,850.00	88.68	1,582,938.00	1.2074	107.07	107.00	1,909,950.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	27,024.00	30.98	837,203.52	1.2074	37.41	36.00	972,864.00	
14	TACK COAT (CRS - 1P)	SQ.M.	27,024.00	27.82	751,807.68	1.2074	33.59	32.00	864,768.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	27,024.00	276.54	7,473,216.96	1.2074	333.89	332.00	8,971,968.00	
16	POROUS ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK (PMA)	SQ.M.	27,024.00	427.90	11,563,569.60	1.2074	516.65	515.00	13,917,360.00	
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	52.00	980.67	50,994.84	1.2074	1,184.06	1,184.00	61,568.00	
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20.00	4,199.43	83,988.60	1.2074	5,070.39	5,070.00	101,400.00	
19	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	1,350.00	38.50	51,975.00	1.2074	46.48	46.00	62,100.00	
20	R.C. DRAIN CHUTE	M.	40.00	416.49	16,659.60	1.2074	502.87	502.00	20,080.00	
21	LONGITUDINAL DRAIN	M.	375.00	442.14	165,802.50	1.2074	533.84	533.00	199,875.00	
22	CONCRETE INTERCEPTOR	M.	228.00	684.31	156,022.63	1.2074	826.24	826.00	188,328.00	
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	4.00	9,702.09	38,808.36	1.2074	11,714.30	11,714.00	46,856.00	
24	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	300.00	773.94	232,182.00	1.2074	934.46	934.00	280,200.00	
25	R.C. U-DITCH TYPE E (WITH R.C.COVER)	M.	400.00	2,888.91	1,155,564.00	1.2074	3,488.07	3,488.00	1,395,200.00	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	755.00	304.40	229,822.00	1.2074	367.53	367.00	277,085.00	
27	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) Friction Link	SQ.M.	382.00	14,990.00	5,726,180.00	1.2074	18,098.93	18,098.00	6,913,436.00	
28	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) GENERAL	SQ.M.	127.00	6,900.28	876,335.56	1.2074	8,331.40	8,331.00	1,058,037.00	
29	SOIL NAIL	M.	793.00	1,044.36	828,177.48	1.2074	1,260.96	1,260.00	999,180.00	
30	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	411.00	2,416.17	993,045.87	1.2074	2,917.28	2,917.00	1,198,887.00	
31	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	404.00	2,707.40	1,093,789.60	1.2074	3,268.91	3,268.00	1,320,272.00	
32	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH.	2.00	30,819.06	61,638.12	1.2074	37,210.93	37,210.00	74,420.00	
33	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH.	1.00	22,033.49	22,033.49	1.2074	26,603.24	26,603.00	26,603.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการก่อสร้างโครงการข่วงทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนหนองบัวเขียว - ปางเตา ระหว่าง กม.356+925 - กม.358+150

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคาหน่วย X Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH.	7.00	8,704.75	60,933.25	1.2074	10,510.12	10,510.00	73,570.00	
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,103.00	322.82	356,070.46	1.2074	389.77	389.00	429,067.00	
36	วัสดุระบายน้ำ (หินขนาด 3/4" - 3/8")	CU.M.	350.00	520.38	182,133.00	1.2074	628.31	628.00	219,800.00	
37	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	17,525.31	17,525.31	1.2074	21,160.06	21,160.00	21,160.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				ราคากลางรวม		
				41,210,781.38				49,499,866.00		บาท

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2081
 ค่างานต้นทุน 50 ล้านบาท (สูง) F = 1.2025
 ต้นทุน 41,210,781.38 ล้านบาท F = 1.2074

เรียน ผอ.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(สิ้นเปลืองค่าเพิ่มค่าปรับโดยถือกลับทบทวน)

คณ.กรรมการฯ, ผอ.ทล.2

-อนุมัติ-

-ดำเนินการต่อไป

(ลงนาม)

(นายสีพรฤทธิ์ ปริदानนท์)

ประธานกรรมการ
รศ.ทล.2.2

(ลงนาม)

(นายสันต์ ศิริบุญศรี)

กรรมการฯ และเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ
ว.ทล.2

กรรมการฯ
ว.ทล.2

(นายชาโนน พงศ์ศรี)

กรรมการ
ว.ทล.2

(ลงนาม)

(นายคงเดช ศรีคำยอด)

กรรมการ
ว.ทล.2

(ลงนาม)

(นายธรรุจดี มณีเงินสุข)

กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 49,499,866.00 บาท ณ วันที่ 14 พ.ย. 2565
 (สิ้นเปลืองค่าเพิ่มค่าปรับโดยถือกลับทบทวน)