

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง ๔๑๙๒ ตอน  
เกาะมุกข์ - โมถ้าย) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง ๔๑๙๒ ตอน เกาะมุกข์ -  
โมถ้าย) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๒ ตอนคลุมคูม ๐๑๐๐ ตอน เกาะมุกข์ - โมถ้าย  
(เป็นตอนๆ) ขนาดความกว้าง ๙.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๕,๘๒๐ เมตร ตำบล  
ประสงค์ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท.....  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)..... แบบสรูปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๓,๕๐๐,๕๖๗.๖๗ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรูปราคากลาง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมมาตร วัจจันต์ ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิยุต พลการณ์ ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายธนันวัฒน์ จิตสุคนธ์ ตำแหน่ง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง 4192 ตอน เกาะมุกข์ - โมถ้าย)  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง 4192 ตอน เกาะมุกข์ - โมถ้าย)  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4192 ตอนควบคุม 0100 ตอน เกาะมุกข์ - โมถ้าย (เป็นตอนๆ)

ขนาดความกว้าง 9.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทางยาว 15,820 เมตร

ตำบลประสงค์ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสมมาตร วังจำนงค์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายนิยุด พลการณ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชนันวัฒน์ จิตสุคนธ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา วีระจิตต์)

อนุมัติ

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

ราคาประเมินประจำปี 2566

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง 4192 ตอน เกาะมุกข์ - ไม้ถ้าย)

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง 4192 ตอน เกาะมุกข์ - ไม้ถ้าย) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4192 ตอนควบคุม 0100 ตอน เกาะมุกข์ - ไม้ถ้าย (เป็นตอนๆ)

ขนาดความกว้าง 9.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 15,820 เมตร ค่าลประสงค์ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
 ประกวดราคาจ้างด้วยวิธี ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาประเมิน		ราคาอนุมัติ		หมายเหตุ
				หน่วยละ บาท	เป็นเงิน บาท	หน่วยละ บาท	เป็นเงิน บาท	
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	889.00	ตร.ม.	19.84	17,637.76	19.84	17,637.76	
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	508.00	ลบ.ม.	64.53	32,781.24	64.53	32,781.24	
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE (ใช้พื้นที่ SOFT SPOT)	217.00	ลบ.ม.	272.97	59,234.49	272.97	59,234.49	
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้พื้นที่ SOFT SPOT)	290.00	ลบ.ม.	1,141.35	330,991.50	1,141.35	330,991.50	
5	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	1,452.00	ตร.ม.	41.64	60,461.28	41.64	60,461.28	
6	งาน TACK COAT	94,972.00	ตร.ม.	19.28	1,831,060.16	19.28	1,831,060.16	
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	55.00	ตัน	2,548.15	140,148.25	2,548.15	140,148.25	
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK.	889.00	ตร.ม.	308.38	274,149.82	308.38	274,149.82	
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. (ON PRIME COAT)	563.00	ตร.ม.	312.14	175,734.82	312.14	175,734.82	
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. (ON TACK COAT)	94,972.00	ตร.ม.	307.77	29,229,532.44	307.77	29,229,532.44	
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	3,743.00	ตร.ม.	356.96	1,336,101.28	356.96	1,336,101.28	
12	งาน ป้ายโนงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)	1.00	ชุด	12,734.63	12,734.63	12,734.63	12,734.63	
	รวมทั้งหมด 12 รายการ				33,500,567.67		33,500,567.67	

(เงินสามสิบล้านห้าแสนห้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

เรียน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น

โปรดพิจารณา กำหนดราคาที่เหมาะสม และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) .....อนุมัติ

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ชท.รักษาราชการแทน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) .....ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร ริงจันจค์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายนิยุต พลังการณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายชนันวัฒน์ จิตสุนธ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**SUMMARY OF QUANTITIES**

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง 4192 ตอน เกาะมุกข์ - โมด้าย)

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง 4192 ตอน เกาะมุกข์ - โมด้าย) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4192 ตอนควบคุม 0100 ตอน เกาะมุกข์ - โมด้าย (เป็นคอนกรีต)

ขนาดความกว้าง 9.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 15,820 เมตร ตำบลประสงค์ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

18 ตุลาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	889.00	16.18	14,384.02	19.84	17,637.7600	19.84	17,637.76
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	508.00	52.61	26,725.88	64.53	32,781.24	64.53	32,781.24
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE (ใช้แก้ SOFT SPOT)	ลบ.ม.	217.00	222.53	48,289.01	272.97	59,234.49	272.97	59,234.49
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้แก้ SOFT SPOT)	ลบ.ม.	290.00	930.43	269,824.70	1,141.35	330,991.50	1,141.35	330,991.50
5	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	1,452.00	33.95	49,295.40	41.64	60,461.28	41.64	60,461.28
6	งาน TACK COAT	ตร.ม.	94,972.00	15.72	1,492,959.84	19.28	1,831,060.16	19.28	1,831,060.16
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	คัน	55.00	2,077.24	114,248.20	2,548.15	140,148.25	2,548.15	140,148.25
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK.	ตร.ม.	889.00	251.39	223,485.71	308.38	274,149.82	308.38	274,149.82
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	563.00	254.46	143,260.98	312.14	175,734.82	312.14	175,734.82
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. (ON TACK COAT)	ตร.ม.	94,972.00	250.90	23,828,474.80	307.77	29,229,532.44	307.77	29,229,532.44
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	3,743.00	291.00	1,089,213.00	356.96	1,336,101.28	356.96	1,336,101.28
12	งาน ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)	ชุด	1.00	10,381.21	10,381.21	12,734.63	12,734.63	12,734.63	12,734.63
				รวมต้นทุน =	27,310,542.75		33,500,567.67		33,500,567.67

ปรับยอด

33,500,567.67

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตบสถิติ ราคาน้ำมัน 35.24 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอยเบี่ยเงิน 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2508
ค่างานต้นทุน =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2179
จะได้ ค่างานต้นทุน =	27.3105	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2267

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น  
โปรดพิจารณา กำหนดราคาให้เห็นสมควร และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) .....อนุมัติ

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) .....ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร วัจจันรงค์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายนิชุต พลการณ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายธนนันท์วัฒน์ จิตตคุณธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แต่งตั้ง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

ลักษณะงาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรอง (ทางหลวง 4192 ตอน เกาะมุกข์ - โมด้าย)

ทางหลวงหมายเลข 4192 ตอนควบคุม 0100 ตอนเกาะมุกข์ - โมด้าย

ระหว่าง กม. 4+813 - กม. 20+633 (เป็นคอนกรีต) ระยะทางดำเนินการ 15,820 กม.

<http://www.price.mos.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุ เดือน ตุลาคม 2565

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 35.24 บาท/ลิตร วันที่ 18 ตุลาคม 2565 ADT 3.846

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 587.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ซื้อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถ	ถูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,400.00	56.00				56	94.90		35.00	129.90	25,529.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก.ไทยปิซูเมน	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,920.00	56.00				56	94.90	25.00		119.90	26,039.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก.ไทยปิซูเมน	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,800.00	56.00				56	94.90	25.00		119.90	26,919.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก.ไทยปิซูเมน	
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	270.00	79				79	187.09			187.09	457.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก.ศิลาชัยสุราษฎร์	
5	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	76				76	286.53			286.53	542.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	โรงโม่หิน สุราษฎร์พาทอง (กม.46)	
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	46.41	5				5	22.94			22.94	69.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อหินปูนดินตำบลประสงค์	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5	ซม		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=				11.85 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ดินและศึก)	=	0.08	x	42.60	= 3.40 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.08	x	11.65	= 0.93 บาท / ตร.ม.
				รวม	= 16.18 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน	= 16.18 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง-ดิน-ชุดวัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัด) = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่ารถถัง ระยะ 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.34 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.84 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 47.84 x 1.10 = 52.61 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ใช้พื้นที่ SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก อูกรังรองพื้นทาง รุศ.ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง                    5                    กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	102.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว                    102.94                    x                    1.60	=		164.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก อูกรังรองพื้นทาง บดทับ)	=		57.83 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	222.53	บาท/ลบ.ม.

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้พื้นที่ SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	256.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง                    76                    กม.	=	286.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	542.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว                    542.53                    x                    1.50	=		813.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		91.21 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	930.43	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

5.	<b>PRIME COAT</b>	<i>ลาตบนหินคลุก</i>				
	ค้ำยาง CSS - 1	1.0 ลิตร	x ( 26.039.90 บาท/ตัน)/1000	=		26.04 บาท/ตร.ม
	<i>อัตราส่วน ( 1.0 ลาตบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาตบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )</i>					
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		7.92 บาท/ตร.ม
				ค้ำงานต้นทุน	=	<b>33.95 บาท/ตร.ม</b>
6.	<b>TACK COAT</b>					
	ค้ำยาง CRS - 2	0.3 ลิตร	x ( 26.919.90 บาท/ตัน)/1000	=		8.08 บาท/ตร.ม
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			-		7.65 บาท/ตร.ม
				ค้ำงานต้นทุน	=	<b>15.72 บาท/ตร.ม</b>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>7.</b>	<b>ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE</b>	<b>4</b>	<b>cm.Thick</b>	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
	ค่าช่าง AC 60/70	0.046	ตัน @	25,529.90
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	457.09
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 437.13 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	3.96	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 12.35 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		4 ซม. (บนผิวแตกได้)	
	=	12.29	x	0.90 x 10.41
	ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,077.25 บาท/ตัน
				← <b>คำนวณ</b> = 2,077.24 บาท/ตัน
<b>8.</b>	<b>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</b>	<b>5</b>	<b>cm.Thick</b>	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
	ค่าช่าง AC 60/70	0.046	ตัน @	25,529.90
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	457.09
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 437.13 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	3.96	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 12.35 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
	=	15.85	x	1.00 x 8.33
	ค่าใช้จ่ายรวม			= 132.03 บาท/ตัน
	คำนวณต้นทุน	2,094.13	/	8.33
				= 251.39 บาท/ตร.ม.
<b>9.</b>	<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (</b>	<b>5</b>	<b>cm.Thick</b>	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
	ค่าช่าง AC 60/70	0.047	ตัน @	25,529.90
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	457.09
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 437.13 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	3.96	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 12.35 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
	=	15.85	x	1.00 x 8.33
	ค่าใช้จ่ายรวม			= 132.03 บาท/ตัน
	คำนวณต้นทุน	2,119.66	/	8.33
				= 254.46 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. ( 5 cm. Thick					
ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALTIC CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ =	250,000	/	10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 0.047 ตัน @			25,529.90	=	1,199.91 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบม @			457.09	=	338.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลมวัสดุคอนกรีตคอนกรีต				=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 3.96 กม ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	12.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	
=	12.29	x	1.00	x	8.33
				=	102.38 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,090.01 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน =	2,090.01	/	8.33	=	250.90 บาท/ตร.ม.





# ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล Diesel B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	แก๊สโซฮอล์ Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล
08-10-2565 05:00	35.24	35.24	35.24	32.74	34.34	35.18	35.45	42.88	
01-10-2565 05:00	35.24	35.24	35.24	32.24	33.84	34.68	34.95	42.38	

