



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ งานวางแผน โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๒๐ , ๓๑๒๐๗

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๕ (ว.๑)/ ๒๕๖๕ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อ้างถึง คำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ดอนแก้ว - ดันพยอม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒+๗๕๐ - กม.๔๑+๘๖๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๙๒๙ ตร.ม.) (รูปแบบและปริมาณงานเป็นเพียงแบบแนะนำเท่านั้น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามเหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวงเป็นผู้กำหนด) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) วงเงินงบประมาณ ๓,๑๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)

ชผ.ขท.

(๒) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

- ตรวจสอบราคากลางแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว) /

(๓) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , หพ.ขท.

- เห็นชอบ

- อนุมัติ

(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน
ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว -
ต้นพยอม ตอน 1 ระหว่าง กม.32+750 - กม.41+868 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,929 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม ตอน 1 ระหว่าง กม.32+750 - กม.41+868

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,164,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน
ดอนแก้ว - ต้นพยอม ตอน 1 ระหว่าง กม.32+750 - กม.41+868

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 3,163,696.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ศรัณยู คำมั่น กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.

7.3 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.


ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

16 พฤศจิกายน 2565 15:26:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ดนพยอม ตอน 1 ระหว่าง กม.32+750 - กม.41+868 ปริมาณงาน 1 แพจ (7,929 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง


(ชีระพงษ์ ขจรเดชกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรีณัฐ คำพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยวัฒน์ นลกระเสลินธุ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง
 หน่วยงาานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) 1.1 White	ตร.ม.	5,347,000	293.32	1,568,382.04	1.3603	399.00	2,133,470.08
2	1.2 Yellow	ตร.ม.	2,582,000	293.32	757,352.24	1.3603	399.00	1,030,226.25
							รวมราคากลาง	3,163,696.33

ราคากลาง

แขวงเวียงใหม่ที่ 2

ID CODE : 66032355

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน ดอนแก้ว- ดันพยอม ตอน 1

ระหว่าง กม.32+750 - กม. 41+868

ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,929 ตร.ม.) (นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่กำหนดให้		ราคากลาง		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)										
	1.1 White	ตร.ม.	5,347.00	293.32	1,568,382.04	1.3603	399.00	2,133,470.08	399.00	2,133,470.08	
	1.2 Yellow	ตร.ม.	2,582.00	293.32	757,352.24	1.3603	399.00	1,030,226.25	399.00	1,030,226.25	
					2,325,734.28			3,163,696.33		3,163,696.33	
	(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 6 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)		ADT.	FACTOR	FACTOR						
	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		5.00	ส่วนตก	F						
	FACTOR F		1.3603		1.3603						
									ปรับยอด		
										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,163,696.33

(สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสามพันหกร้อยเก้าสิบหกบาทสามสิบสามสตางค์)

ลงชื่อ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชกุล)

ประธานกรรมการ
ร.อ.จท. เชียงใหม่ที่ 2 (จ.)

ลงชื่อ
(นายศรีชัย คำมั่น)

กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ
(นายชัยวัฒน์ นลกระเส็นถ์)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบ

.....
(นายนิคม เทพบุตร)

ร.ก.ผอ.จท. เชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31100 ลักษณะงาน ตอน
ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
คอนกรีต- ต้นพยอม ตอน 1

ระหว่าง กม. 32+750 - กม. 41+868

ระยะทางดำเนินการ 8.686 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่

16 พ.ย. 65 ADT 40,627 คำนวณ

แขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	คาสี Themoplastic	กก.	42.00	131			131	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
2	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	131			131	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
3	ค่า Primer	กก.	70.00	131			131	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

ภาวะผิดปกติ

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	1,425.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 408 บาท	=	408.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,579.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	1,069.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,989.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	534.60 บาท/วัน
		รวม	=	751.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วิ)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วิ)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=		=	9,520.65 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9520.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.}	=		=	22.51 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9520.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.}	=		=	23.51 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=		=	14.61 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	13.00 บาท/ตร.ม.