



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า 25300
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน 4045
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) 2.50

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 4,669,000.00 บาท
ราคาประเมิน 4,651,187.77 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมุขัมมัดอัब्ดุลย์ ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 4,651,187.77 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

*****สี่ล้านหกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนพดล คงประดิษฐ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง a

ลงวันที่

(ประเมินราคาวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน/ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น/ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน/ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น/ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,669,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 4,651,187.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)
- 7.2 มุฮัมมัดอัब्ดุลลาเต๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมท่าอากาศยาน 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK 1.1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 1.1.3 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER	ตร.ม. ตร.ม. ม.	295.000 7,081.000 450.000	33.73 40.76 95.10	9,950.35 288,621.56 42,795.00	1.3800 1.3800 1.3800	46.54 56.24 131.23	13,731.48 398,297.75 59,057.10
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK 2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ลบ.ม.	1,013.000	227.61	230,568.93	1.3800	314.10	318,185.12

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

18 พฤศจิกายน 2565 09:40:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 2.2.1.1 MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE C 2.2.1.2 R.C. COVER FOR R.C.MANHOLE TYPE C	EACH EACH	11.000 40.000	1,791.52 1,516.15	19,706.72 60,646.00	1.3800 1.3800	2,472.29 2,092.28	27,195.27 83,691.48
7	2.2.2 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	100.000	1,535.60	153,560.00	1.3800	2,119.12	211,912.80
8	2.2.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 2.2.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	135.000	1,079.02	145,667.70	1.3800	1,489.04	201,021.42
9	2.3 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 2.3.1 CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	585.000	638.42	373,475.70	1.3800	881.01	515,396.46
10	2.3.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	6,777.000	254.55	1,725,085.35	1.3800	351.27	2,380,617.78

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กรม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง

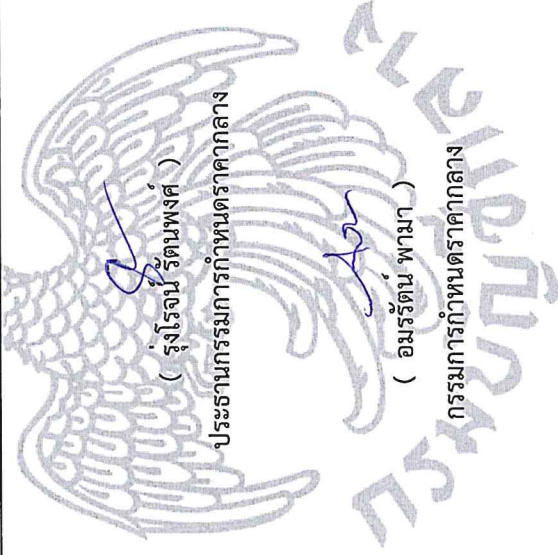
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	2.3.3 STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.	EACH	151.000	254.36	38,408.36	1.3800	351.01	53,003.53
12	2.3.4 งานชุดลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	เมตร	4,343.000	64.12	278,473.16	1.3800	88.48	384,292.96
							รวมราคากลาง	4,651,187.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง


(มุขมนตรีตอบดูซี ลาดะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

18 พฤศจิกายน 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประเภทราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์ทำกรบปรับปรุงและซ่อมใหม่ส่งทาง ทงขหัก ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บึงกัก-ควนขึ้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 L.T., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวงตั้ง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	295.000	33.73	9,950.35	1.3800	46.54	13,731.48
2	1.1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ตร.ม.	7,081.000	40.76	288,621.56	1.3800	56.24	398,297.75
3	1.1.3	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER	ม.	450.000	95.10	42,795.00	1.3800	131.23	59,057.10
	2	งานเน็ดเคล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4	2.1.1.1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,013.000	227.61	230,568.93	1.3800	314.10	318,185.12
	2.2	งานโครงสร้างเน็ดเคล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	2.2.1	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
5	2.2.1.1	MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE C	EACH	11.000	1,791.52	19,706.72	1.3800	2,472.29	27,195.27
6	2.2.1.2	R.C. COVER FOR R.C.MANHOLE TYPE C	EACH	40.000	1,516.15	60,646.00	1.3800	2,092.28	83,691.48
7	2.2.2	R.C. RETANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	100.000	1,535.60	153,560.00	1.3800	2,119.12	211,912.80
	2.2.3	กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
8	2.2.3.1	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	135.000	1,079.02	145,667.70	1.3800	1,489.04	201,021.42
	2.3	งานขอบคันหินวางพื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
9	2.3.1	CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	585.000	638.42	373,475.70	1.3800	881.01	515,396.46
10	2.3.2	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	6,777.000	254.55	1,725,085.35	1.3800	351.27	2,380,617.78
11	2.3.3	STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.	EACH	151.000	254.36	38,408.36	1.3800	351.01	53,003.53
12	2.3.4	งานชุดลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม	เมตร	4,343.000	64.12	278,473.16	1.3800	88.48	384,292.96
3		ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							4,784.62
								รวมราคากลาง	4,651,187.77

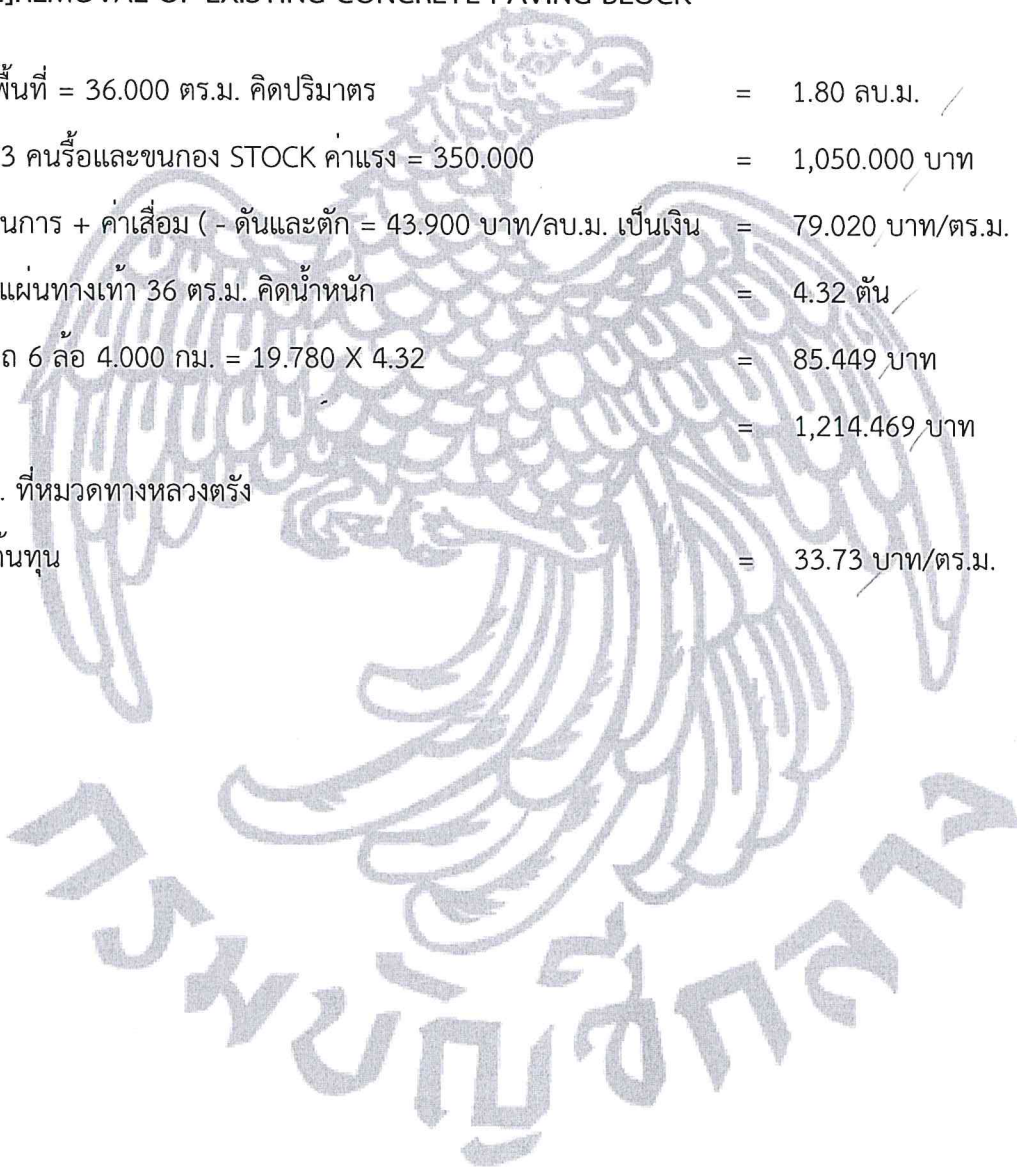
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม.0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.2]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่ = 36.000 ตร.ม. คิดปริมาตร	= 1.80 ลบ.ม.
คนงาน 3 คนรื้อและขนกอง STOCK ค่าแรง = 350.000	= 1,050.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 43.900 บาท/ลบ.ม. เป็นเงิน	= 79.020 บาท/ตร.ม.
ปริมาณแผ่นทางเท้า 36 ตร.ม. คิดน้ำหนัก	= 4.32 ตัน
ขนทิ้ง รถ 6 ล้อ 4.000 กม. = 19.780 X 4.32	= 85.449 บาท
รวม	= 1,214.469 บาท
STOCK. ที่หมวดทางหลวงตรง	
ค่างานต้นทุน	= 33.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม.0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.2 [1.2]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

ค่าหุบกอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง 1.000 ลบ.ม. @ 500.000	=	500.000 บาท/ลบ.ม.....(1)
ส่วนขยาย = 1.000 X 1.70	=	1.700 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก	=	43.900 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดัน ตัก และขนทิ้ง	=	55.550
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 X 55.550	=	94.435 บาท/ลบ.ม.....(2)
ค่าหุบกอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) 500.000 + 94.435	=	594.435 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	41.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	41.610 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	40.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม,0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.3 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง 10.000 เมตร

ค่าทุบคอนกรีต 1.600 ลบ.ม. @ 500.000 = 800.000 บาท.....(1)

ส่วนขยาย 1.600 X 1.70 = 2.720 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ต้นและตัด 43.900 บาท/ลบ..ม.

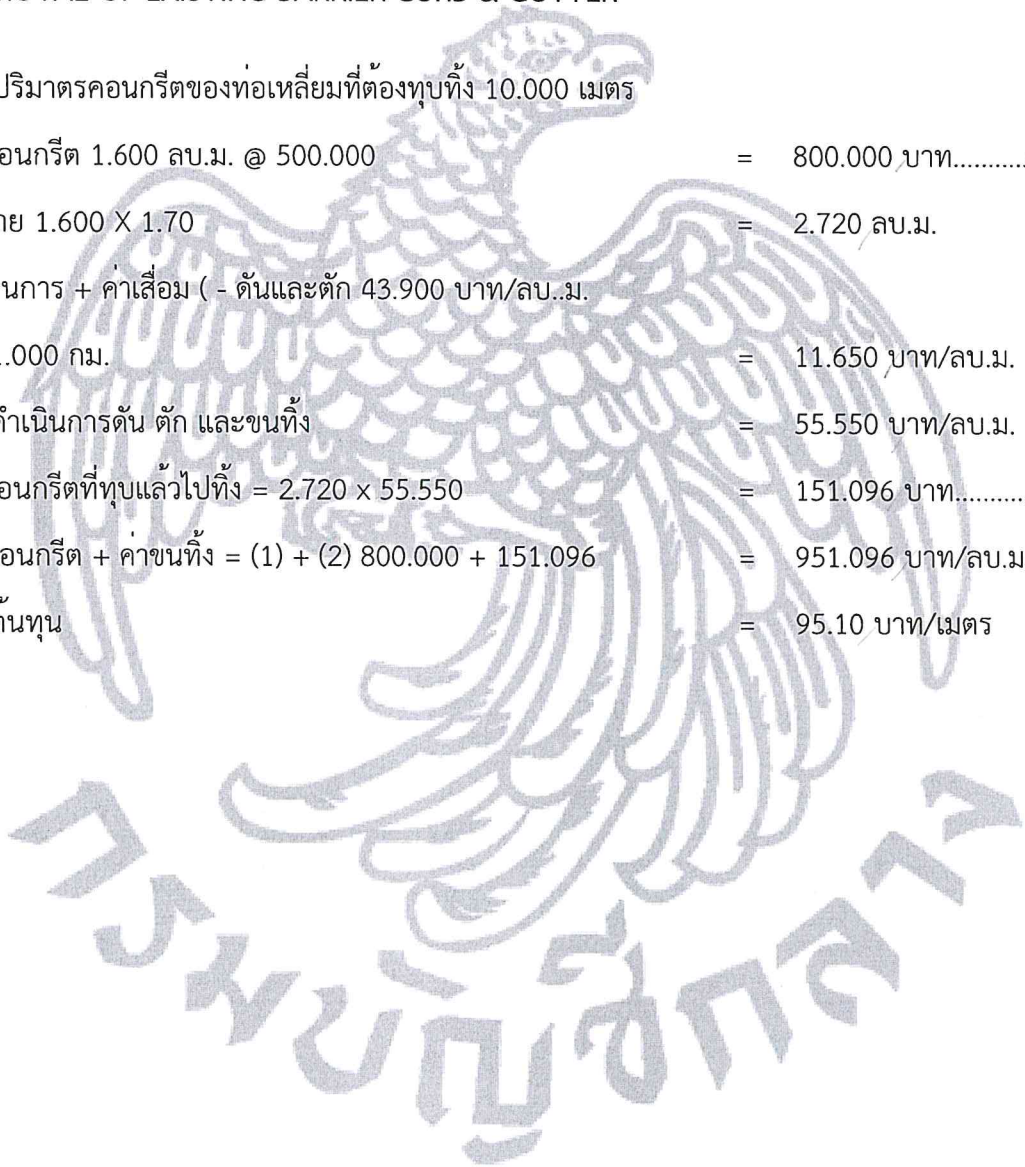
ชนทิ้ง 1.000 กม. = 11.650 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการต้น ตัด และชนทิ้ง = 55.550 บาท/ลบ.ม.

ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 2.720×55.550 = 151.096 บาท.....(2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทิ้ง = (1) + (2) $800.000 + 151.096$ = 951.096 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 95.10 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม.0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1.1 [2.3(5)] EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.000 กม.	=	31.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	110.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 110.450 X 1.60	=	176.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	227.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม,0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.2.1.1 [6.3(1.3.2)]MODIFICATION OF EXISITING R.C.MANHOLE TYPE C

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.00 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

งานสกัดคอนกรีตเดิม 0.228 ลบ.ม. @ 500.000 = 114.000 บาท/EACH.....(1)

ส่วนขยาย = 0.228×1.70 = 0.387 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมดินและตัก = - ดินและตัก = 43.900 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.650 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง = 55.550 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่สกัดแล้วไปทิ้ง = 0.387×55.550 = 21.497 บาท/EACH.....(2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) 114.000 + 21.497 = 135.497 บาท/EACH

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC) 0.114 ลบ.ม. @ 2,238.530 /

ไม้แบบ (1) 3.00 ตร.ม. @ 308.097 / = 924.291 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @ 24.820 (บาท/กก.) 1.00 เมตร = 399.132 บาท

น้ำหนัก = 4.467 กก. = 110.870

Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.898 กก. @ 29,187.910 / = 26.210

(บาท/ตัน/1,000)

ค่าเชื่อม 4.00 จุด @ 2.000 = 8.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 20.000 = 28.800 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 20.000 = 14.400 /

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 1,791.52 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม.0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.2.1.2 [6.3(1.3.2)]R.C. COVER FOR R.C.MANHOLE TYPE C

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC) 0.039 ลบ.ม. @ = 87.302 บาท
 2,238.530 /

เหล็กเสริม RB 9 3.969 กก. @ 29,187.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 115.846 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 31,820.480 (บาท/ตัน) / 1,000 = 3.150 บาท

ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 270.477 / = 173.916 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.60 ม. @ 24.820 (บาท/กก.) 1.00 = 288.262 บาท

ม.น้ำหนัก = 4.467 กก. = 110.870

Anchorage 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.699 กก.@ = 20.402 บาท

29,187.910 (บาท/ตัน) / 1,000

ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000 = 28.000 บาท

STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 50.000 = 10.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.04 ตร.ม. @ 20.000 / = 20.800 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. @ 20.000 / = 10.400 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 758.078 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2x 758.078 = 1,516.156 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน : ค่างาน ฝาปิด 2 ฝา

ค่างานต้นทุน = 1,516.15 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม,0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.2.2 [6.3(4)]R.C. RETANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC) 0.10 ลบ.ม. @ = 223.853 บาท
2,238.530 /

เหล็กเสริม RB 6 5.794 กก. @ 29,537.150 (บาท/ตัน) / 1,000 = 171.138 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 31,820.480 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4.614 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 270.477 = 1,136.003 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,535.60 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม,0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.2.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

2.2.3.1 [6.3(14.2)]RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	=	10.00 ม.
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) 0.50 ลบ.ม. @ 2,344.300	=	1,172.150 บาท
เหล็กเสริม RB 9 88.812 กก. @ 29,187.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,592.236 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 31,820.480 (บาท/ตัน) / 1,000	=	70.641 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 308.097	=	3,758.783 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.326 ลบ.ม. @ 1,721.800	=	2,283.106 บาท
ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 384.180	=	254.711 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.260 ลบ.ม. @ 49.140	=	651.596 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1" 1.00 ชิ้น @ 7.000	=	7.000 บาท
ค่างานต้นทุน รวม	=	10,790.223 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 10,790.223 / 10.00	=	1,079.022 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,079.02 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม,0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.3.1 [6.4(1)]CONCRETE CURB & GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 65.000 = 325.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC) 1.60 ลบ.ม. @ 2,238.530 = 3,581.648 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 270.477 = 2,477.569 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,384.217 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,384.21 / 10 = 638.42 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม.0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.3.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = ขุด - ขน = 23.720 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 22.000 กม. = 84.180 บาท/ลบ.ม.

รวม = 407.900 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $407.900 \times 1.40 \times 90\%$ = 513.954 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = บดทับ = 35.623 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 549.577 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm.)

คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC) 0.073 ลบ.ม. @ = 163.412 บาท

2,238.530

เหล็กเสริม RB6 1.776 กก. @ 29,537.150 (บาท/ตัน)/1000 = 52.458 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก.@ 31,820.480 (บาท/ตัน)/1000 = 1.431 บาท

ค่าขจัดหยาดผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

Sand Cushion 0.050 ลบ. @ 549.577 = 27.478 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 274.779 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $274.779 / 1.00$ = 274.779 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง WIRE MESH)

คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC) 0.073 ลบ. @ 2,238.530 = 163.412 บาท

เหล็กตะแกรง WIRE MESH 1.000 ตร.ม. @ 28.660 = 28.660 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม,0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานขอบคั่นหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.3.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 /	=	30.000 บาท
Sand Cushion 0.050 ลบ. @ 549.577 /	=	27.478 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	254.550 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 254.550 / 1.00	=	254.550 บาท
หมายเหตุ ใช้ราคากรณี เหล็กตะแกรง WIRE MESH เนื่องจากราคาสูงกว่า เหล็ก RB 6 mm. SR 24		
ค่างานต้นทุน	=	254.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม,0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.3.3 STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.

เหล็กเสริม RB 9 มม. 1.10 กก.@ 29,187.910 (บาท/ตัน)/1,000	=	32.106 บาท
เหล็กเสริม RB 15 มม. 5.210 กก.@ 28,380.480 (บาท/ตัน)/1,000	=	147.862 บาท
ค่าเชื่อม 30.00 จุด @ 2.000	=	60.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.480 ตร.ม. @ 20.000	=	9.600 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.240 ตร.ม. @ 20.000	=	4.800
ค่างานต้นทุน	=	254.36 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม,0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.3.4 งานขุดลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม

คิดที่ขนาด ท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 เมตร

ปริมาณดินเลนความลึก 0.25 เมตร

กรณีที่ตั้งดินเลนอยู่ห่างจากสถานที่ทำงานไม่เกิน 20 กิโลเมตร เลือกใช้

64.120 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน

= 64.12 บาท/เมตร



แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ต.ทุ่งใหญ่ อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช และเกาะแบ่งถนน รพช.หลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.2+500 LT., RT.

แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องทาง	1.000	ชุด	4,784.62	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			4,784.62	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารจากก่อสร้างทางทำการบินปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น

 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ที่ตั้งหมู่ที่ทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง อำเภอ จังหวัด

 LT., RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	4,784.62	
	รวมค่าใช้จ่าย	4,784.62	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	4,784.62	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมให้เส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขึ้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๓) ปริมาณงาน ๓) ค่ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมให้เส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขึ้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๑) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างซ่อมแซมและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไม้เหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,366,958.83 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,366,958.83 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 4,669,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซม

สาย 4045 ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ตอน	บางรัก - ควนขัน												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันมีโซลา	35.37	บาท/ลิตร							
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%								
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	10.00	25.55	0.00	0.00	0.00	389.55	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	น้ำมันทาเบ	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	8.00	31.73	0.00	0.00	0.00	86.73	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	22.00	84.18	0.00	0.00	0.00	384.18	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,600.00	829.00	1,400.48	80.00	3,300.00	0.00	28,380.48	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	เหล็กฉากL100x100x6มม.	กก.	24.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.82	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างจึงเหมาะทำการปรับปรุงและซ่อมแซมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างจึงเหมาะทำการปรับปรุงและซ่อมแซมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากเหมาะทำการปรับปรุงและซ่อมโหลทาง				
สาย	4045	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนซัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.			
ตอน	บางรัก - ควนซัน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันมีโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนทางกาย		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์300กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,038.30	0.00	0.00	306.00	0.00	2,344.30	ต.ค. 2565	
8	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์300กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,932.53	0.00	0.00	306.00	0.00	2,238.53	ต.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาค่างก่อสร้างและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเหมาะทำการปรับปรุงและซ่อมแซม		
สาย	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.		
ตอน	บางรัก - ควนชั้น		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ต.รังสิต	เขตฝนตก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนภายใต้	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
	ฝนชุก 1	ราคามันมิโหล	บาท/ลิตร
			35.37

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	และรูปทรงกระบอก250กก./ตร.ชม.ตราปูนเอเชีย	ลบ.ม.	1,932.53	0.00	0.00	306.00	0.00	2,238.53	ต.ค. 2565	
9	ไม้ยางไม้ยางไม้ขนาด1/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	500.93	0.00	0.00	0.00	0.00	500.93	ต.ค. 2565	
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,261.68	0.00	0.00	50.00	0.00	3,311.68	ต.ค. 2565	
11	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปต์ลึบเลือกเสาผูกศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ต.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาก่อสร้างซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง

สาย 4045 ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ตอน	บางรัก - ควนซัน												
อยู่ในท้องถิ่น	ตรง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลดา	35.37	บาท/ลิตร							
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนทนาย			15.00%							
เงินประกันผลงาน		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%							

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ไม้กระดานไม้กระดานไม้เสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	ต.ค. 2565	
13	ไม้อัดยาว4มม.ชนิดภายนอก	ตร.ม.	84.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.37	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
14	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดหมอมขนาด3นิ้ว	กก.	33.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.64	ต.ค. 2565	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,258.88	58.00	98.27	98.27	80.00	4,100.00	29,537.15	ต.ค. 2565	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,909.64	58.00	98.27	98.27	80.00	4,100.00	29,187.91	ต.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานซ่อมแซมและซ่อมใหม่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาก่อสร้างงานซ่อมแซมและซ่อมใหม่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง
กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมใหม่ทาง

สาย 4045 ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ตอน	บางรัก - ควนซัน											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตแดนตก	แผ่นซก 1	ราคามันในโซดา	35.37	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนทางจ่าย		15.00%							
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%							

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	WIREMESHทก.4มม.ผิวเรียบขนาด0.20x0.20ม.	ตร.ม.	28.50	0.00	0.00	0.16	0.00	28.66	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
18	ลวดผูกเหล็กกลมผูกเหล็กทก.1.25มม.(ใบอรั18)	ตัน	30,420.00	829.00	1,400.48	0.00	0.00	31,820.48	ต.ค. 2565	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน ๑) ตามวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมา (กทล.นค.) / 417 หมู่ ๑๑ ตำบลบางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

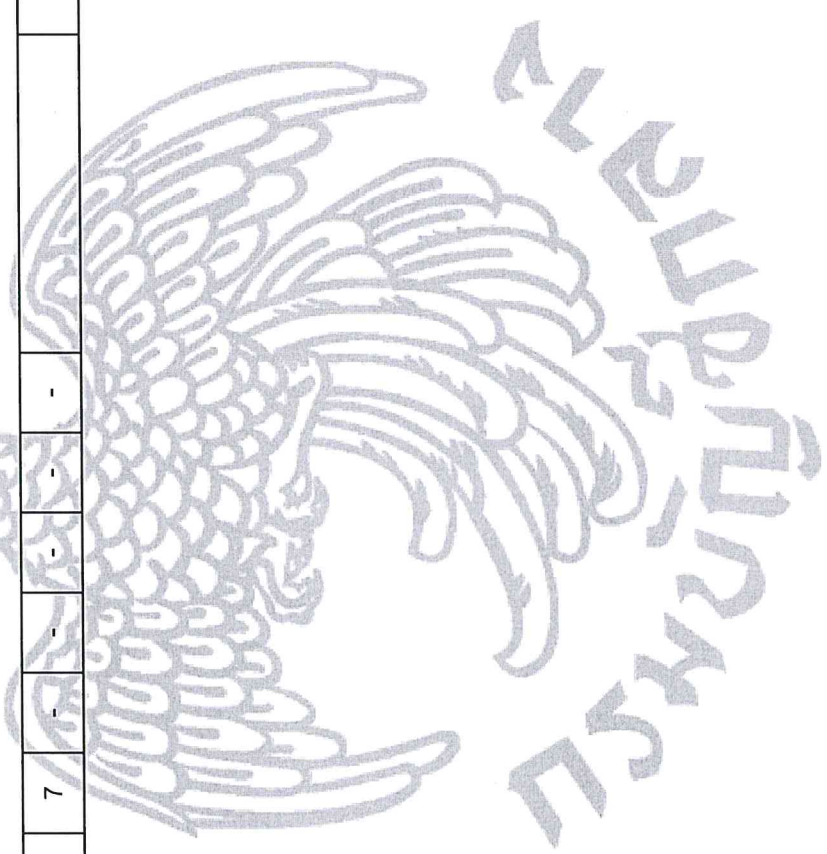
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างประกอบ	ของก่อสร้างประกอบ	ต่อหน่วย	ผู้เสนอราคา	ชื่อและนามสกุล	ที่อยู่	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X							โรจใหม่หินตั้งยูซี	05 กรกฎาคม 2565	*
2	น้ำมันทาแบบ	บาท/ตร.ม.	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง	17 พฤศจิกายน 2565	*
3	ดินถม	ลบ.ม.	X							บอลูกริ่งเขาเทียมป่า	05 กรกฎาคม 2565	*
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	X							โกททราย	05 กรกฎาคม 2565	*
5	เหล็กฉาก L100x100x6มม.	กก.	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง	17 พฤศจิกายน 2565	*
6	ไม้อัดยาง 4มม. ชนิดภายนอก	ตร.ม.	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง	17 พฤศจิกายน 2565	*
7	WIRESHETK.4มม.ผิวเรียบขนาด 0.20 x 0.20ม.	ตร.ม.	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง	17 พฤศจิกายน 2565	*

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมแซมและซ่อมแซมโครงข่ายทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 -
กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๑) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซมโครงข่ายทางเท้า ทางเชื่อม
หน่วยงาน และปรับปรุงสิ่งก่อสร้างที่ กิ่งอำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดมโนรมย์ ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	7	-	-	-	-	-	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนที่ยังไม่ตัดถนนที่เลขที่ 67721.5 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนที่มีหินคลุกชั้นที่ต่ำกว่า (ค. 70721.5 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นคุณสมบัติ) ปริมาณงานที่สุทธิตั้งที่ (67729.5 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นถนนที่หนึ่งสองชั้นที่สี่ที่ (ก. 707215) ตร. 19)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นถนนที่นำรถจักรยานยนต์ที่ (6-7729.5 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตลิ่งที่ประชิดถนนที่สุทัศน์ (ก. 77295 ตร. 1) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คุณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อกัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักไม่เกิน 47 คัน)

ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนหนึ่งซึ่งต่อเนื่องกันที่เลขที่ (67721.5) คร. 19)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนที่ยังมีสัญญาจ้างที่ (6772195ต.ร.๑)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตลาดที่ประมูลงานที่สุทที่ (677295ตร.๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/คัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อกัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

18 พฤศจิกายน 2565 09:50:41

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโด้	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข
4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

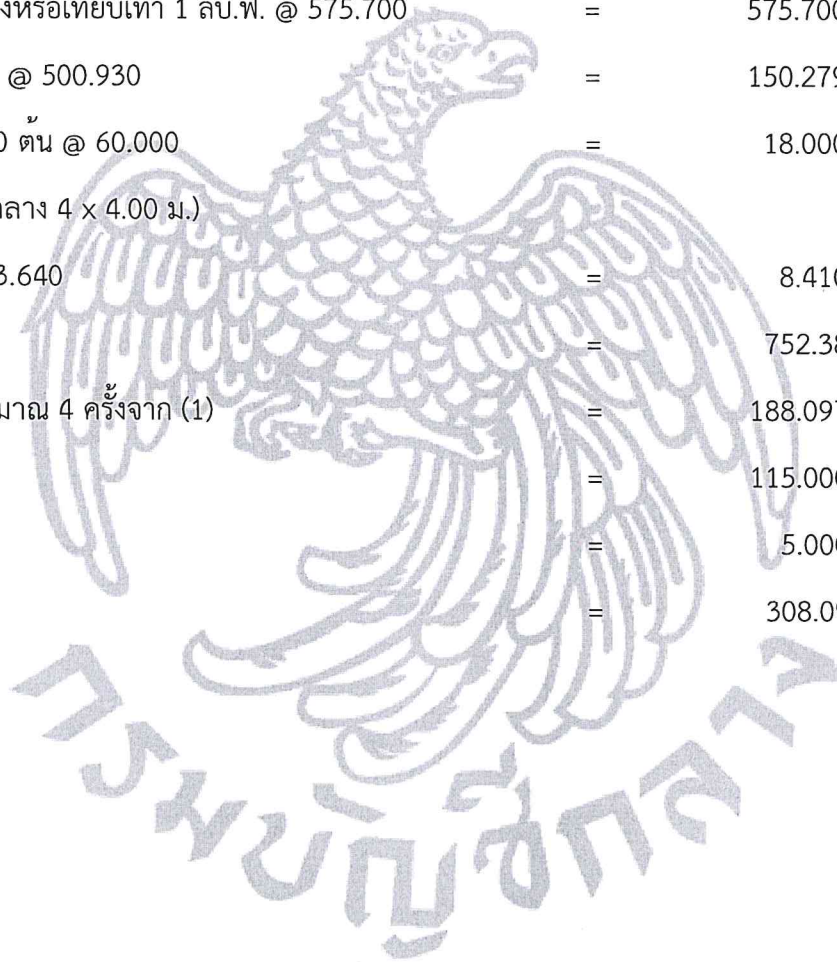
Class of Concrete	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3311.68	764.99
2. ทราย 1.20 x 384.18	181.17
3. หิน 1.15 x 389.55	377.64
4. ค่าแรงผสม - เท	398.00
รวม	1,721.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930	=	150.279	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410	บาท/ตร.ม.
รวม	=	752.38	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	188.097	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	308.09	บาท/ตร.ม.














รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930	=	150.279	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410	บาท/ตร.ม.
รวม	=	752.38	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	150.477	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	270.47	บาท/ตร.ม.

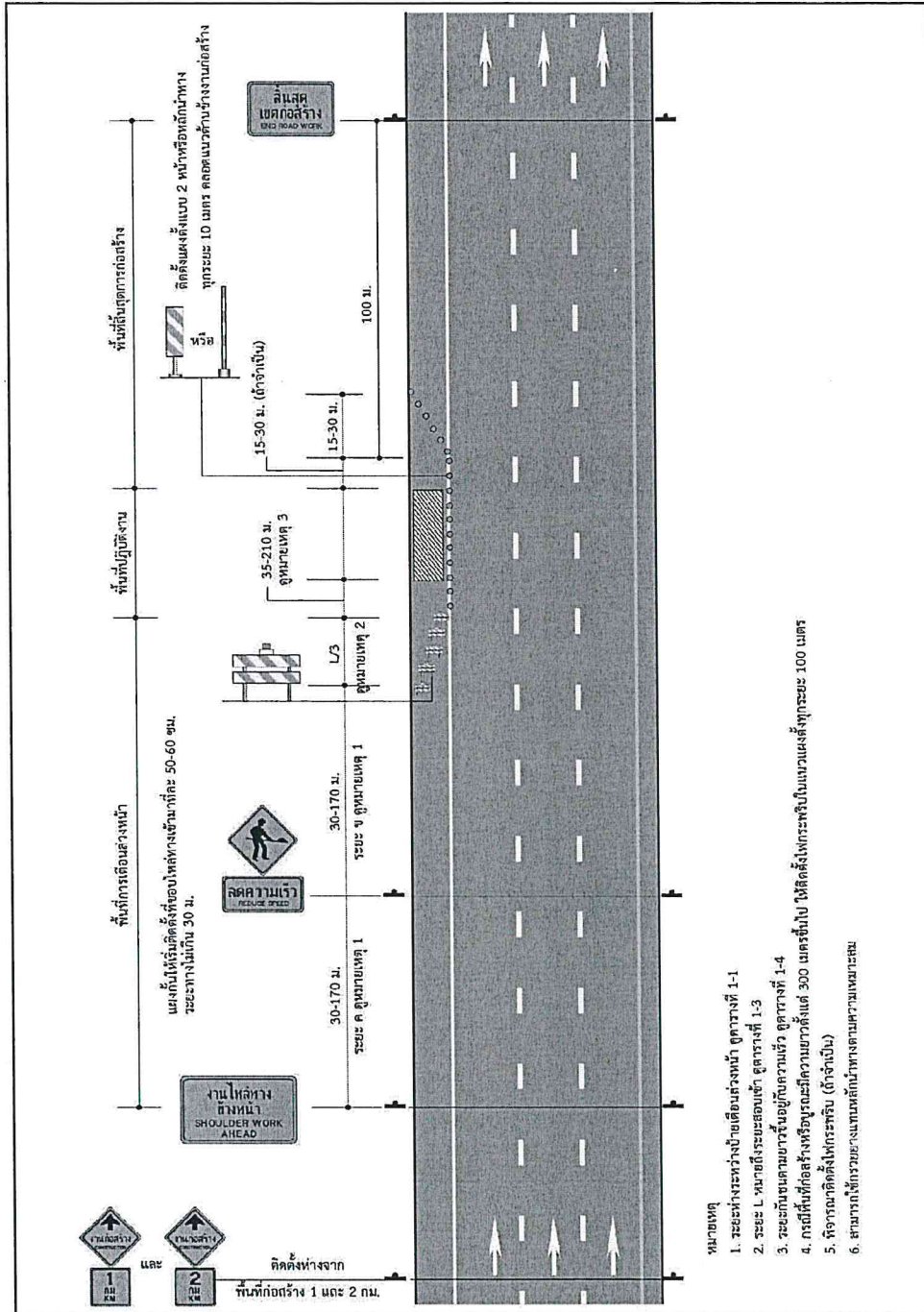


13 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร													รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-2 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ -	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ		
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม	
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84		
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92		
6		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.	
7		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00		
8		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00		
9		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม	
		หรือ หลักนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน				
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาลี)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.	
11		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
รวมราคา											43,061.56	บาท		

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 120 วัน = 4 เดือน
 ค่างานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร = (43061.56 / 36) x 4 = 4,784.62 บาท



รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4045
 กม.เริ่ม 0+000 ระยะทาง กทม. 829.00 กม
 กม.สิ้นสุด 2+500 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.37 บาท
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 1+250 พิกัด
 1+250 พิกัด
 7.542190, 99.614406 มาจาก <http://hris.doh.go.th>

- 1 วัสดุ เหล็ก RB 6 มม. ค่าแรงตัด-ตัด 4,100.00 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/ตัน)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	24,933.33	829.00	1,400.48	30,513.81		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-65	29,710.75	-	-	33,890.75		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-65	30,310.28	130.00	219.56	34,709.84		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	25,258.88	58.00	98.27	29,537.15		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-65	28,629.91	130.00	219.56	33,029.47		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-65	30,856.14	136.00	229.61	35,265.75		
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	25,258.88	58.00	98.27	29,537.15	

2 วัสดุ เหล็ก RB 9 มม. ค่าแรงตัด-ตัด 4,100.00 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ
		(บาท/ตัน)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	
1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	24,066.60	829.00	1,400.48	29,647.08	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-65	29,663.55	-	-	33,843.55	
3	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-65	31,248.50	136.00	229.61	35,658.11	
4	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-65	30,528.04	130.00	219.56	34,927.60	
5	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	24,909.64	58.00	98.27	29,187.91	
6	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-65	26,220.56	130.00	219.56	30,620.12	
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	58.00	98.27	29,187.91	

3 วัสดุ เหล็ก RB 15 มม. ค่าแรงตัด-ตัด 3,300.00 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ
		(บาท/ตัน)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	
1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	23,600.00	829.00	1,400.48	28,380.48	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-65	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-65	29,475.20	136.00	229.61	33,084.81	
4	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-65	34,364.49	130.00	219.56	37,964.05	
5	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	25,234.32	58.00	98.27	28,712.59	
6	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-65	27,588.79	130.00	219.56	31,188.35	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	829.00	1,400.48	28,380.48	

4 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ ถุง)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย

50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/ตัน)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	2,594.00	829.00	1,400.48	4,044.48		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-65	3,261.68	-	-	3,311.68		
3	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-65	3,345.79	136.00	229.61	3,625.40		
4	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-65	3,205.61	130.00	219.56	3,475.17		
5	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	3,214.96	58.00	98.27	3,363.23		
6	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-65	3,093.46	130.00	219.56	3,363.02		
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-65	3,261.68	-	-	3,311.68	

5 วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/กก.)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	30.42	829.00	1.40	31.82		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-65	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-65	46.73	130.00	0.22	46.95		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	51.40	58.00	0.10	51.50		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-65	68.84	130.00	0.22	69.06		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-65	52.02	136.00	0.23	52.25		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	30.42	829.00	1.40	31.82	

6 วัสดุ หินผสมคอนกรีต

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/ลบ.ม.)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	โรงโม่หินตรังภูทอง	364.00	23.00	55.09	419.09		
2	โรงโม่หินตรังยูซี	364.00	10.00	25.55	389.55		
3	โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร	320.00	66.00	156.45	476.45		
4	โรงโม่วังศิลา	350.00	104.00	246.01	596.01		
5	โรงโม่ศิลาอารี	360.00	103.00	243.67	603.67		
6	โรงโม่มานะศิลา	380.00	104.00	246.01	626.01		
7	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	81.00	191.83	571.83		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรังยูซี	364.00	10.00	25.55	389.55	

7 วัสดุ ทรายหยาบ

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/ลบ.ม.)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	โก้ท่าทราย	300.00	22.00	84.18	384.18		
2	ท่าทรายบัวบก	465.00	18.00	69.19	534.19		
3	บ่อกำนันเส้น	300.00	41.00	155.38	455.38		
4	หจก.โล่ทองการโยธา	475.00	22.00	84.18	559.18		
เลือกใช้	1	โก้ท่าทราย	300.00	22.00	84.18	384.18	

8 วัสดุ ดินถม

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/ลบ.ม.)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	8.00	31.73	86.73		
2	บ่อดินผุเขาวง	50.00	55.00	207.79	257.79		
3	หินผุดำบลนาโต๊ะหมิง	55.00	22.00	84.18	139.18		
4	หจก.โล่ทองการโยธา	55.00	23.00	87.92	142.92		
5	บ่อบ้านทุ่งเสม็ด	50.00	88.00	331.50	381.50		
6	บ่อทุ่งต่อ	50.00	30.00	114.15	164.15		
7	บ่อบ้านควนขุน นาวง	55.00	51.00	192.83	247.83		
8	บ่อผู้ใหญ่ดาว	55.00	11.00	42.97	97.97		
9	บ่อนายภูวดล	55.00	15.00	57.95	112.95		
10	บ่อนายนิคม	50.00	53.00	200.30	250.30		
เลือกใช้	1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	8.00	31.73	86.73	

9 วัสดุ เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/กก.)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	24.82	829.00	0	24.82		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-65	0	-	0		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-65	25.46	130.00	0	25.46		
3	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	0	58.00	0		ไม่มีรายการแสดง	
4	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-65	0	130.00	0		ไม่มีรายการแสดง	
5	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-65	0	136	0		ไม่มีรายการแสดง	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	24.82	829	0	24.82	

10 วัสดุ WIRE MESH ศก. 4 มม.ผิวเรียบ ขนาด 0.20 x 0.20 ม.

0.71 กก./ ตร.ม.

เลือก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวมค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ตร.ม.	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.กทม.ต.ค.-65	33.50	829.00	1.40	0.99	34.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-65	0.00	130.00	0.22	0.16	0.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-65	35.29	58.00	0.10	0.07	35.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-65	0.00	130.00	0.22	0.16	0.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-65	28.50	136.00	0.23	0.16	28.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-65	28.50	136.00	0.23	0.16	28.66		

แผนที่เส้นทางขนส่ง

พาณิชย์ กทม.

พาณิชย์ กทม.

เส้นทางเดินเท้า

เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 12 นม. 4 นาที
เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ
ถนน AH2
เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ

รวมระยะเดิน

สำเนา 5 4045

Wi-Fi, รถโดยสาร, ไซเคิล, รับประทานอาหาร, ที่จอดรถ, เดินขึ้นเขา

พาณิชย์ จ.ตรัง

พาณิชย์ จ.ตรัง

เส้นทางเดินเท้า

เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ

ผ่าน ถนน รัชฎา 5 นาที
เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ
ถนนรัชฎา
รวมระยะเดิน

ผ่าน ถนน รัชฎา 27 นาที
เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ
ถนนรัชฎา
รวมระยะเดิน

ผ่าน ถ. วิเศษกุล 28 นาที
เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ
ถนนวิเศษกุล
รวมระยะเดิน

พาณิชย์ จ.ภูเก็ต

พาณิชย์ จ.ภูเก็ต

เส้นทางเดินเท้า

เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 4 นม. 37 นาที
เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ
ถนนหมายเลข 4
รวมระยะเดิน

ผ่าน ถนนหมายเลข 402 และ ถนนหมายเลข 4 5 นม. 8 นาที
เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ
ถนนหมายเลข 402 และ ถนนหมายเลข 4
รวมระยะเดิน

ผ่าน AH2 5 นม. 30 นาที
เส้นทางเดินเท้าที่ใกล้ที่สุดของจุดคุณ
ถนน AH2
รวมระยะเดิน

สำเนา 5 4045

พาณิชย์ จ.กระบี่

เส้นทางจากภูเก็ต 9/10 ถนนภูเก็ต ภูเก็ต (7.542190, 99.614406) ไปยังปลายทาง

เส้นทางที่แนะนำ:

- ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4045 (เร็วที่สุด การจราจรปกติ รถผลัดวัน) - 2 ชม. 9 นาที, 131 กม.
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4 - 2 ชม. 12 นาที, 132 กม.
- ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4 - 2 ชม. 38 นาที, 154 กม.

ทั้งหมด 154 กม.

พาณิชย์ จ.พัทลุง

เส้นทางจากภูเก็ต ภูเก็ต ถนน ภูเก็ต ภูเก็ต (7.542190, 99.614406) ไปยังปลายทาง

เส้นทางที่แนะนำ:

- ผ่าน ถนนหมายเลข 4 (เร็วที่สุด การจราจรปกติ รถผลัดวัน) - 57 นาที, 59.8 กม.

ทั้งหมด 59.8 กม.

พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช

เส้นทางจากท่าอากาศยานภูเก็ตนครศรีธรรมราช CX97+CG (7.542190, 99.614406) ไปยังปลายทาง

เส้นทางที่แนะนำ:

- ผ่าน ถนนหมายเลข 403 (เร็วที่สุด การจราจรปกติ รถผลัดวัน) - 2 ชม. 4 นาที, 131 กม.
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4015 และ ถนนหมายเลข 403 - 2 ชม. 28 นาที, 152 กม.
- ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 - 2 ชม. 34 นาที, 163 กม.

ทั้งหมด 163 กม.

พาณิชย์ จ. พังงา

พิกัดปลายทาง: 8°28'23.6"N 99°31'0"

พิกัดต้นทาง: 7.542190, 99.614406

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4046	3 ยม. 8 นาที	201 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4	3 ยม. 10 นาที	201 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4	3 ยม. 37 นาที	223 กม.

สำร่ว 5 4045

พาณิชย์ จ. สุราษฎร์ธานี

พิกัดปลายทาง: 8°28'23.6"N 99°31'0"

พิกัดต้นทาง: 7.542190, 99.614406

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403	3 ยม. 3 นาที	214 กม.
ผ่าน AH2	3 ยม. 36 นาที	234 กม.
ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403B	3 ยม. 55 นาที	255 กม.

สำร่ว 5 4045

พาณิชย์ จ. สตูล

พิกัดปลายทาง: 8°28'23.6"N 99°31'0"

พิกัดต้นทาง: 7.542190, 99.614406

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

ผ่าน ถนนหมายเลข 404	2 ยม. 27 นาที	137 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 406 และ ถนนหมายเลข 4	3 ยม.	190 กม.

สำร่ว 5 4045

รถโดยสาร
 รถตุ๊กตุ๊ก
 รถจักรยานยนต์
 รถจักรยาน
 รถยนต์

โก๊ทำทราย

ค้นหา: สถานีขนส่งหมอชิต 92

7.542190, 99.614406

เส้นทาง

เส้นทาง

ผ่าน สถานีขนส่งหมอชิต	27 นาที
เส้นทาง: สถานีขนส่งหมอชิต	23.3 กม.

ผ่าน สถานีขนส่งหมอชิต 4124 และ สถานีขนส่งหมอชิต 4015	34 นาที
	30.2 กม.

ผ่าน 3004 และ สถานีขนส่งหมอชิต 404	36 นาที
	24.8 กม.

เส้นทาง 40.45

Pin: 32, 15403.pdf

ทำทรายบัวบก

ค้นหา: สถานีขนส่งหมอชิต 92

7.542190, 99.614406

เส้นทาง

เส้นทาง

ผ่าน สถานีขนส่งหมอชิต 4158 และ สถานีขนส่งหมอชิต 4	30 นาที
เส้นทาง: สถานีขนส่งหมอชิต	19.4 กม.

ผ่าน สถานีขนส่งหมอชิต 403	29 นาที
	20.4 กม.

ผ่าน สถานีขนส่งหมอชิต 4158 และ สถานีขนส่งหมอชิต 403	32 นาที
	26.7 กม.

เส้นทาง 40.45

Pin: 32, 15403.pdf

บ่อก้านั้นเส้น

ค้นหา: บ่อก้านั้นเส้น

เส้นทาง: 7.542190, 99.614406

เส้นทางแนะนำ

เส้นทางโดย: ด่วนที่สุด

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4	44 นาที	42.4 กม.
เส้นทางที่สั้นที่สุด การจราจรปกติ		
ราคาเฉลี่ย		
ผ่าน ถนนหมายเลข 403	47 นาที	49.7 กม.

สำรวจ 5 4045

จุดแวะพัก: ร้านอาหาร, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, บริการรถเช่า

File: Pkm_322_15403.pdf

หอก โล่ทองการโยธา

ค้นหา: หอก โล่ทองการโยธา

เส้นทาง: 7.542190, 99.614406

เส้นทางแนะนำ

เส้นทางโดย: ด่วนที่สุด

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 4015	30 นาที	25.7 กม.
เส้นทางที่สั้นที่สุด การจราจรปกติ		
ผ่าน ทางหลวงชนบท ตง 2024	33 นาที	24.6 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 404	34 นาที	24.2 กม.

สำรวจ 5 4045

File: Pkm_322_15402.pdf

บ่อลูกวังเขาเพิ่มป่า

ค้นหา: บ่อลูกวังเขาเพิ่มป่า

เส้นทาง: 7.542190, 99.614406

เส้นทางแนะนำ

เส้นทางโดย: ด่วนที่สุด

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4	17 นาที	9.9 กม.
เส้นทางที่สั้นที่สุด การจราจรปกติ		
ราคาเฉลี่ย		
ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน 5104	17 นาที	10.3 กม.
ผ่าน ถนนป่าไฟ	18 นาที	11.9 กม.

สำรวจ 5 4045

File: Pkm_322_15403.pdf

บ่อดินสุขาว

เส้นทาง: บ่อดินสุขาว

7.542190, 99.614406

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางอื่น -> 19 กม.

ส่งเส้นทางไปยังโทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4236 และ ถนนหมายเลข 403	1 กม.	56.7 กม.
เส้นทาง: ถนนหมายเลข 403	1 กม.	19 กม.

สำรวจ 4045

ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, สถานี

Pin_322_19405.pdf

หินคู่ตำบลนาโตะหมิง

เส้นทาง: หินคู่ตำบลนาโตะหมิง

7.542190, 99.614406

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางอื่น -> 33 กม.

ส่งเส้นทางไปยังโทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ต.ว.4020 และ ถนนหมายเลข 4046	33 นาที	23.1 กม.
ผ่าน ต.ว.4020	33 นาที	23.1 กม.

สำรวจ 4045

ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, สถานี

Pin_322_19405.pdf

หจก.โล่ทองการโยธา

เส้นทาง: หจก.โล่ทองการโยธา

7.542190, 99.614406

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางอื่น -> 34 นาที

ส่งเส้นทางไปยังโทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 4015	30 นาที	25.7 กม.
ผ่าน ทางหลวงชนบท ต.รช 2024	33 นาที	24.6 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 404	34 นาที	24.2 กม.

สำรวจ 4045

ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, สถานี

Pin_322_19405.pdf

บ่อน้ำทุ่งเสม็ด

ค้นหา: บ่อน้ำทุ่งเสม็ด

5 4045 ตำบล ค่ายน้ำขาว อำเภอคลองขื่อน จังหวัด ยะลา

เส้นทางเลือก: 1

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4046	1 ชม. 19 นาที	89.6 กม.
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน		
รายละเอียด		
ผ่าน ถนนหมายเลข 4	1 ชม. 21 นาที	90.8 กม.

สำรวจ 5 4045

บ่อน้ำทุ่งคอ

ค้นหา: บ่อน้ำทุ่งคอ

7,542190, 99,614406

เส้นทางเลือก: 1

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4	38 นาที	31.4 กม.
เร็วที่สุด การจราจรปกติ		
รายละเอียด		
ผ่าน ถนนหมายเลข 403	42 นาที	38.7 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 403, ถนนหมายเลข 4158 และ ถนนหมายเลข 4	43 นาที	40.2 กม.

สำรวจ 5 4045

บ่อน้ำควนคุณ นาง

ค้นหา: บ่อน้ำควนคุณ นาง

7,542190, 99,614406

เส้นทางเลือก: 1

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4158 และ ถนนหมายเลข 4	54 นาที	52.4 กม.
เร็วที่สุด การจราจรปกติ		
รายละเอียด		
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4	58 นาที	62.0 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4046	1 ชม.	60.9 กม.

สำรวจ 5 4045

บ่อน้ำใหญ่ควา

419, ตำบล บ้านโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ

7.542190, 99.614406

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ▼ ตัวเมือง

เลือกเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4045	16 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน	12.6 กม.
รายละเอียด	
ผ่าน ถนนบ้านโพธิ์	16 นาที
	9.3 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4015	16 นาที
	12.6 กม.

สำรวจ 5 4045

Pin_22_15403.pdf

บ่อน้ำภูคด

ตำบล บ้านโคก อำเภอเมืองศรีสะเกษ

7.542190, 99.614406

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ▼ ตัวเมือง

เลือกเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4123	24 นาที
ที่เร็วที่สุด	19.4 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4123 และ ถนนหมายเลข 4045	24 นาที
	19.3 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4123 และ ถนนบ้านโพธิ์	26 นาที
	16.9 กม.

สำรวจ 5 4045

Pin_22_15403.pdf

บ่อน้ำนิคม

ตำบล บ้านนิคม อำเภอ นิคมศรีสะเกษ

5.4045 ตำบล บ้านโคก อำเภอเมืองศรีสะเกษ

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ▼ ตัวเมือง

เลือกเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4236 และ ถนนหมายเลข 403	53 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	53.7 กม.
รายละเอียด	
ผ่าน ถนนหมายเลข 4236, ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4	54 นาที
	53.7 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4236, ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 403	54 นาที
	53.7 กม.

สำรวจ 5 4045

Pin_22_15403.pdf

ราคาน้ำมัน ปตท. จ.ตรัง วันที่ 18 พฤศจิกายน 2565



หน้าหลัก [เกี่ยวกับเรา](#) [นักลงทุนสัมพันธ์](#) [ผลิตภัณฑ์และบริการ](#) [โอกาสทางธุรกิจ](#) [การพัฒนาที่ยั่งยืน](#) [ข่าวสาร](#) [ติดต่อเรา](#) [Q & A](#) [TH](#) | [EN](#)

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การซื้อขายราคาน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20 ดีเซล B20	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 ดีเซล B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน
17-11-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.17	35.17	36.01	36.28	43.69
11-11-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.27	35.47	36.31	36.58	43.99
08-11-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.57	35.97	36.81	37.08	44.49
05-11-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.07	35.47	36.31	36.58	43.99
04-11-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.67	35.07	35.91	36.18	43.59

