

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๑+๕๕๕.๐๐๐ - กม.๔๕๐+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๘.๒๕๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร โดยบริเวณช่วงที่เป็นทางลาดชันและเนินเขา ก่อสร้างเพิ่มช่องทางสำหรับบรรเทาหนัก (Climbing Lane) จำนวน ๑ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชน ขยายผิวทางเดิมเป็น ๔ ช่องจราจร โดยแบ่งช่องจราจรด้วย Single Slope Concrete Barrier Type II
๔. ราคากลางคำนวณ	รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอทุ่งช้าง และอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๗๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๘๙๙,๙๙๙,๒๘๖.๕๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบลบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายมานิตย์ สุดศิริอุดม ประธานกรรมการ ๖.๒ นางปริญญ์ เศษนรราช กรรมการ ๖.๓ นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ ๖.๔ นายสุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายครรชิต กุศล กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101

สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ระหว่าง กม.471+955.000 - กม.490+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 18.245 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>6.00</u> %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00</u> %
VAT.	=	<u>7.00</u> %	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00</u> %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1432
ค่างาน	=	<u>700.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>1.1432</u>
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_H งานทาง	=	<u>1.1432</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>6.00</u> %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00</u> %
VAT.	=	<u>7.00</u> %	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00</u> %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1458
ค่างาน >	=	<u>200.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>1.1458</u>
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1458</u>

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1432

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1458

นายมานิตย์ สุตติศิริอุดม
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เตชะนรราช
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ระหว่าง กม.471+955.000 - กม.490+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 18.245 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.472+302.260 ROADWIDTH 9.00 M.		1	198,480.00	198,480.00	1.1432	226,902.30	226,902.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.						
	1.1(2) AT STA.474+475.820 ROADWIDTH 9.00 M.		1	247,870.00	247,870.00	1.1432	283,364.90	283,364.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.						
	1.1(3) AT STA.475+895.800 ROADWIDTH 7.00 M.		1	234,190.00	234,190.00	1.1432	267,726.00	267,726.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.						
	1.1(4) AT STA.478+316.110 ROADWIDTH 7.00 M.		1	163,510.00	163,510.00	1.1432	186,924.60	186,924.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.		205	185.15	37,955.75	1.1432	211.60	43,378.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.						
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.		235	234.72	55,159.20	1.1432	268.30	63,050.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.						
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.		430	317.61	136,572.30	1.1432	363.00	156,090.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.						
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.		55	381.13	20,962.15	1.1432	435.70	23,963.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.						

นายมาดิย์ สุกดีศรีอุดม
ประธานกรรมการฯ

นางปริญช เตจนะราช
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ

นายสุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายนครจิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	147,000	20.80	3,057,600.00	1.1432	23.70	3,483,900.00
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	368,500	3.83	1,411,355.00	1.1432	4.30	1,584,550.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	831,900	72.94	60,678,786.00	1.1432	83.30	69,297,270.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	410	80.23	32,894.30	1.1432	91.70	37,597.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	100	80.23	8,023.00	1.1432	91.70	9,170.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	539,600	206.72	111,546,112.00	1.1432	236.30	127,507,480.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	8,000	94.27	754,160.00	1.1432	107.70	861,600.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	110	1,486.23	163,485.30	1.1432	1,699.00	186,890.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	48,700	448.13	21,823,931.00	1.1432	512.30	24,949,010.00
	2.4(3) SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCE SOIL SLOPE เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	27,770	464.13	12,888,890.10	1.1432	530.50	14,731,985.00

สม

SK

SK

SK

นายมานิตย์ สุตศิริอุดม
ประธานกรรมการฯ

นางปรีชญ์ เตชะนรราช
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์
กรรมการ

นายศุภชัย มหัทธง
กรรมการ

นายกรวิชิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้งชื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	5.1(1.2) AT STA.474+531.529 ROADWAY WIDTH 12.00 M.SKEW 30° SPAN (3x20.00) เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	60	191,125.41	11,467,524.60	1.1458	218,991.40	13,139,484.00
	5.1(1.3) AT STA.475+899.445 ROADWAY WIDTH 12.00 M.SKEW 0° SPAN (3x20.00) เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	60	185,916.10	11,154,966.00	1.1458	213,022.60	12,781,356.00
	5.1(1.4) AT STA.478+311.576 ROADWAY WIDTH 12.00 M.SKEW 5° SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	40	185,776.33	7,431,053.20	1.1458	212,862.50	8,514,500.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,140	2,389.69	2,724,246.60	1.1432	2,731.80	3,114,252.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	4,220	2,021.24	8,529,632.80	1.1458	2,315.90	9,773,098.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2.(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA. 471+994.440 SIZE 1-(2.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	25	22,329.82	558,245.50	1.1458	25,585.50	639,637.50
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.40x2.40) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	EACH	2	63,248.12	126,496.24	1.1458	72,469.60	144,939.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	520	979.62	509,402.40	1.1432	1,119.90	582,348.00
	5.3(4) DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	450	2,597.59	1,168,915.50	1.1432	2,969.50	1,336,275.00

นายมานิตย์ สุดศิริอุดม
ประธานกรรมการฯ

นางเรือนุช เตชะนรรธา
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์
กรรมการ

นายสุชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการ



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	200	4,431.68	886,336.00	1.1432	5,066.20	1,013,240.00
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	600	7,483.35	4,490,010.00	1.1432	8,554.90	5,132,940.00
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	390	597.41	232,989.90	1.1432	682.90	266,331.00
	6.1(9) VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	7,000	40.25	281,750.00	1.1432	46.00	322,000.00
	6.1(11) DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION							
	6.1(11.4) R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	500	1,668.74	834,370.00	1.1432	1,907.70	953,850.00
	6.1(11.5) PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	225	786.29	176,915.25	1.1432	898.80	202,230.00
	6.1(13) DRAIN INLET FOR R.C. PIPE CULVERT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	30	9,743.65	292,309.50	1.1432	11,138.90	334,167.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	114,000	14.88	1,696,320.00	1.1432	17.00	1,938,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	11,400	69.08	787,512.00	1.1432	78.90	899,460.00
	6.2 SUBSURFACE DRAINS							

นายมานิตย์ สุดศิริอุดม
ประธานกรรมการฯ

นางเบ็ญจ เทชนะบรรพ
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ

นายสุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.2(3) LONGTUDINAL DRAIN (SUBDRAIN TYPE I OPTION "A") เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	1,510.36	3,020,720.00	1.1432	1,726.60	3,453,200.00
	6.2(4) HORIZONTAL DRAIN (FOR CUT SLOPE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,500	1,282.45	1,923,675.00	1.1432	1,466.00	2,199,000.00
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	40	13,002.93	520,117.20	1.1432	14,864.90	594,596.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	35	3,267.73	114,370.55	1.1432	3,735.60	130,746.00
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	95	3,707.30	352,193.50	1.1432	4,238.10	402,619.50
	6.3(6) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15,000	1,002.16	15,032,400.00	1.1432	1,145.60	17,184,000.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.1) TYPE A WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,000	5,844.11	23,376,440.00	1.1432	6,680.90	26,723,600.00
	6.3(7.2) TYPE B W/O R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,000	2,989.70	17,938,200.00	1.1432	3,417.80	20,506,800.00
	6.3(7.5) TYPE E WITH R.C. COVER (AT SUPERELEVATION) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,500	4,555.03	11,387,575.00	1.1432	5,207.30	13,018,250.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	21,130	407.71	8,614,912.30	1.1432	466.00	9,846,580.00

9

AS

W

for

ANM

นายณภัทร์ สุดศิริอุดม
ประธานกรรมการฯ

นางปริญช เศษนรราช
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายสรรชิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(11) RETAINING WALL								
6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)		M.	1,300	1,173.10	1,525,030.00	1.1432	1,341.00	1,743,300.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)		M.	2,700	4,716.92	12,735,684.00	1.1432	5,392.30	14,559,210.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(12) REINFORCED SOIL SLOPE (GEOGRID)		SQ.M.	3,000	1,277.05	3,831,150.00	1.1432	1,459.90	4,379,700.00
6.3(12.1) H ≤ 3.00 M.		SQ.M.	2,000	1,906.30	3,812,600.00	1.1432	2,179.20	4,358,400.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(12.2) 3.00 M. < H ≤ 6.00 M.		SQ.M.	700	3,156.30	2,209,410.00	1.1432	3,608.20	2,525,740.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(12.3) 6.00 M. < H ≤ 10.00 M.								
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER		M.	400	735.95	294,380.00	1.1432	841.30	336,520.00
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH								
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.1) TYPE I		M.	2,000	3,619.79	7,239,580.00	1.1432	4,138.10	8,276,200.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(7.2) TYPE II		M.	2,500	3,879.12	9,697,800.00	1.1432	4,434.60	11,086,500.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(7.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL		M.	1,000	7,062.06	7,062,060.00	1.1432	8,073.30	8,073,300.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.12.2) TYPE B								
6.4(7.12.2.1) APPROACH		EACH	6	52,945.17	317,671.02	1.1432	60,526.90	363,161.40
เป็นเงิน.....บาท.....							

นายมนตรี สุคติศรีอุดม
ประธานกรรมการฯ

นางปริญญ เตชะบรรณ
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(7.12.4) TYPE D	.....บาท.....	EACH	11	56,939.02	626,329.22	1.1432	65,092.60	716,018.60
เป็นเงิน.....	.....						
6.4(7.12.5) TYPE E	.....บาท.....	EACH	3	118,552.75	355,658.25	1.1432	135,529.50	406,588.50
เป็นเงิน.....	.....						
6.6 R.C. SLAB WALKWAY 15 CM. THICK	.....บาท.....	SQ.M.	5,000	693.42	3,467,100.00	1.1432	792.70	3,963,500.00
เป็นเงิน.....	.....						
6.8 GUARDRAIL	.....บาท.....	M.	650	1,447.47	940,855.50	1.1432	1,654.70	1,075,555.00
เป็นเงิน.....	.....						
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	.....บาท.....	EACH	220	1,697.70	373,494.00	1.1432	1,940.80	426,976.00
เป็นเงิน.....	.....						
6.8(4) GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK	.....บาท.....	EACH	320	574.47	183,830.40	1.1432	656.70	210,144.00
เป็นเงิน.....	.....						
6.9 MARKER AND GUIDE POST	.....บาท.....	EACH	18	2,510.52	45,189.36	1.1432	2,870.00	51,660.00
เป็นเงิน.....	.....						
6.9(1) GUIDE POST	.....บาท.....	EACH	380	463.15	175,997.00	1.1432	529.40	201,172.00
เป็นเงิน.....	.....						
6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	.....บาท.....	EACH	24	80.00	1,920.00	1.1432	91.40	2,193.60
เป็นเงิน.....	.....						
6.9(2) KILOMETER MARKER	.....บาท.....	EACH						
6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	.....บาท.....	EACH						
เป็นเงิน.....	.....						
6.9(3) R.O.W. MONUMENT	.....บาท.....	EACH						
6.9(3.1) TYPE I RC. POST	.....บาท.....	EACH						
เป็นเงิน.....	.....						
6.9(4) REFLECTING TARGET	.....บาท.....	EACH						
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	.....บาท.....	EACH						
เป็นเงิน.....	.....						

นายมนตรี สุดศิริอุดม
ประธานกรรมการ

นางปริญช เดชนรราช
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	.....บาท.....	EACH	490	80.00	39,200.00	1.1432	91.40	44,786.00
เป็นเงิน.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10 TRAFFIC SIGNS	.....บาท.....							
6.10(1) SIGN PLATE	.....บาท.....	SQ.M.	400	3,423.57	1,369,428.00	1.1432	3,913.80	1,565,520.00
6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	.....บาท.....							
เป็นเงิน.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	.....บาท.....	SQ.M.	600	4,993.57	2,996,142.00	1.1432	5,708.60	3,425,160.00
เป็นเงิน.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2) SIGN POST	.....บาท.....							
6.10(2.1) R. C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	.....บาท.....	M.	2,430	465.07	1,130,120.10	1.1432	531.60	1,291,788.00
เป็นเงิน.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2.2) R. C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	.....บาท.....	M.	1,000	568.21	568,210.00	1.1432	649.50	649,500.00
เป็นเงิน.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11 ROADWAY LIGHTINGS	.....บาท.....							
6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	.....บาท.....							
6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	.....บาท.....	EACH	211	33,464.10	7,060,925.10	1.1432	38,256.10	8,072,037.10
เป็นเงิน.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.14 MARKINGS	.....บาท.....							
6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	.....บาท.....							
6.14(1.1) YELLOW	.....บาท.....	SQ.M.	2,800	327.33	916,524.00	1.1432	374.20	1,047,760.00
เป็นเงิน.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.14(1.2) WHITE	.....บาท.....	SQ.M.	4,360	327.33	1,427,158.80	1.1432	374.20	1,631,512.00
เป็นเงิน.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							

นายมนตรี คุศล
กรรมการ

นายสุชัย มหากิจ
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์
กรรมการ

นางปริญญ์ เศษนรราย
กรรมการ

นายมนตรี คุศล
กรรมการ

นายสุชัย มหากิจ
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์
กรรมการ

นางปริญญ์ เศษนรราย
กรรมการ

นายมนตรี คุศล
กรรมการ

นายสุชัย มหากิจ
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	140	70.00	9,800.00	1.1432	80.00	11,200.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
9	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.	1	915,697.39	915,697.39	1.1432	1,046,825.20	1,046,825.20
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.	1	3,512,475.68	3,512,475.68	1.1432	4,015,462.10	4,015,462.10
	9.1 ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	5,878,500.00	5,878,500.00	1.0000	5,878,500.00	5,878,500.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.	1	2,712,500.00	2,712,500.00	1.0000	2,712,500.00	2,712,500.00
9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	P.S.	1	878,000.00	878,000.00	1.0000	878,000.00	878,000.00	
				รวมเป็นเงิน	701,028,305.96		ค่าจ้าง	799,999,286.50

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบบาทห้าสิบลึงสตางค์)

- 1. ค่างานต้นทูลงงานทาง = 641,006,586.62 บาท
- 2. ค่างานต้นทูลงงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 50,542,719.34 บาท
- 3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 9,479,000.00 บาท
- 4. F งานทาง 1.1432
- 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1458
- 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ 1.0000

Signature

นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม

ประธานกรรมการฯ

Signature

นางปริญชุต เตชะบรรราช

กรรมการ

Signature

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย

กรรมการ

Signature

นายสุภชัย มหากิจ

กรรมการ

Signature

นายครรชิต กุศล

กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ระหว่าง กม.471+955.000 - กม.490+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 18.245 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) **อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)**
อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

 นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
ประธานกรรมการฯ

 นางปริญญ์ เตชะบรรราช
กรรมการ

 นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ

 นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

 นายครุฑชัย ภูศล
กรรมการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 ที่พักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม ที่ดินไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- ทั้งนี้บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม ทำหลังคาแบบแข็งแรง ทำหลังคาแบบหลังคาและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตแบบชั่วคราวพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่ปรับปรุงประธานอาหาร - คริว - คนใช้ - ช่างคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบที่อึ่งปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพตอครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ไซเลขขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย นํ้ามันเชื้อเพลิง นํ้ามันหล่อลื่น และพนักงนขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

			
นายมนตรี สุคติศิริอุดม	นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายสุภชัย มหากิจ	นายครรชิต กุศล
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรบนทางหลวง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน ขึ้นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในมาก่อนสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 208.308 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบสงวนวงงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กระจายกวาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหาร จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	1,000 เมตร	(75% = 750 เมตร)
2. กระจายกวาง	จำนวน	200 ชุด	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	400 ชุด	
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,800 ชุด	
5. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	จำนวน	30 ชุด	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	30 ชุด	

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานควบคุมที่ 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ


นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม

ประธานกรรมการฯ


นางปริญชู เตชะนรราช

กรรมการ


นายระพีสิทธิ์ ศิริสมัย

กรรมการ


นายสุภชัย มหกิจ

กรรมการ


นายครรชิต กุศล

กรรมการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับใช้งานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี (Mouse) CD-Writer หรือเครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุสัตว์ป่า เขตป่าสวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จตรงกับสมบูรณ์ตามสัญญาข้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเข้าไปตามที่มีการตกลงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รับรวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1




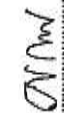
เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องจักรรถบรรทุก ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องจักรตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUIN และ OVER RUIN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารรถใช้สามารถใช้งานทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตอย่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

			
นายมานิตย์ สุคติศิริคุม	นางปริญญ์ เศษนราช	นายสุภชัย มหทธิง	นายครรชิต ฤชอล
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไป ได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา

ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงสร้างให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่า วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดจ้างและวิธีการจัดหาพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3) และกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

23. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

24. งานรายการ 5.1(10) DRIVEN PILE ให้วัดจ่ายตามความยาวที่ทำได้จริงในสนาม ดังนี้

24.1 เสาเข็มตบริมงาน PILE BENT วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงตำแหน่งได้ปักที่ตอกคาน

24.2 เสาเข็มตบกลางงาน PILE BENT วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงได้คาน BRACING กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจ่ายจากปลายเสาเข็มถึงระดับดินตบร่องน้ำตามแบบกำหนด

24.3 กรณีฐานรากเสาเข็ม วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงระดับได้ฐานราก

25. งาน CONCRETE BARRIER TYPE I, II ให้อยู่บนชั้น SUBBASE โดยปรับระดับเฉพาะทรายได้ฐานหนา 5 ซม. และ CONCRETE BARRIER TYPE III ให้อยู่บนชั้น SUBGRADE โดยปรับระดับเฉพาะทรายได้ฐานหนา 5 ซม.

26. งานรายการ 6.3(12) REINFORCED SOIL SLOPE (GEOGRID) การวัดจ่ายค่างานให้วัดจ่ายไม่รวมถึงจากด้านบนลงล่างตามช่วงความสูงของรายการคูณด้วยระยะทางตามแนวนอน

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม.471+955.000 - กม.490+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 18.245 กิโลเมตร

นายณัติยศ สุคติศิริอุดม
ประธานกรรมการฯ

นางปรีชญูเดชชนรรธา
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายศรัทธิต กุศล
กรรมการ