

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอบ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอบ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๔๓๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร โดยบริเวณช่วงที่เป็นทางลาดชันและเนินเขา ก่อสร้างเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (Climbing Lane) จำนวน ๑ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชน ขยายผิวทางเดิมเป็น ๔ ช่องจราจร โดยแบ่งช่องจราจรด้วย Single Slope Concrete Barrier Type II รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๓๔๙,๙๙๙,๙๙๘.๘๐ บาท (เจ็ดร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยสามสิบบแปดบาทแปดสิบสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายอำนวยการ หรือสารุสรมณ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นางปริญญา เดชชนะราช กรรมการ ๖.๓ นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์ กรรมการ ๖.๔ นายสุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายครรชิต กุศล กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101

สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม.490+200.000 - กม.505+853.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.653 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง และงานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>5.00</u> %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00</u> %
VAT.	=	<u>7.00</u> %	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00</u> %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1432
ค่างาน	=	<u>700.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>1.1432</u>
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F _H งานทาง	=	<u>1.1432</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100. %


ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>5.00</u> %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00</u> %
VAT.	=	<u>7.00</u> %	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00</u> %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1458
ค่างาน >	=	<u>200.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>1.1458</u>
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F _๑ งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1458</u>


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง


1.1432


F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

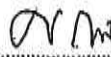
1.1458


นายอำนาจพร ศรีอัสราวุฒ์
ประธานกรรมการ


นางปริญญ์ เตชะนรรราช
กรรมการ


นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ


นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ


นายทรงวิชิต ฤๅช
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไปป์ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย บำนา - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป้อม - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2
ระหว่าง กม.๕90+200.000 - กม.505+853.000
ระยะทางยาวประมาณ 15.653 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	62	156.07	9,676.34	1.1432	178.40	11,060.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	86	196.60	16,907.60	1.1432	224.70	19,324.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	132	254.66	33,615.12	1.1432	291.10	38,425.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	126,000	16.03	2,019,780.00	1.1432	18.30	2,305,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	315,650	3.83	1,208,939.50	1.1432	4.30	1,357,295.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	CU.M.	783,850	69.00	54,085,650.00	1.1432	78.80	61,767,380.00
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	350	75.90	26,565.00	1.1432	86.70	30,345.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	75.90	7,590.00	1.1432	86.70	8,670.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

นายอานาทร ศรีรัตนสรณ์
ประธานกรรมการ

นายธีระสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ

นายสุกัญญา มหัทธง
กรรมการ

นายกรรจิต ฤช
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่าง (บาท)
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	487,500	256.49	125,038,875.00	1.1432	293.20	142,935,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.4	SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	46,800	550.10	25,744,680.00	1.1432	628.80	29,427,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4(3) SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	C.U.M.	40,050	566.10	22,672,305.00	1.1432	647.10	25,916,355.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	60,200	566.10	34,079,220.00	1.1432	647.10	38,955,420.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	57,800	948.36	54,815,208.00	1.1432	1,084.10	62,660,980.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	292,700	32.50	9,512,750.00	1.1432	37.10	10,859,170.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	289,000	15.99	4,621,110.00	1.1432	18.20	5,259,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC-40-50	SQ.M.	292,700	328.93	96,277,811.00	1.1432	376.00	110,055,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

[Signature]

นายอำนาจ ศรีธนาสุเรนทร์
ประธานกรรมการ

[Signature]

นายชัยยศ เศรษฐบรรณ
กรรมการ

[Signature]

นายวิจิตรสิทธิ์ ศรีสมัย
กรรมการ

[Signature]

นายสุทัศน์ นพชาติ
กรรมการ

[Signature]

นายศรวิชิต ฤกษ์
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย	SQ.M.	289,000	328.85	95,037,650.00	1.1432	375.90	108,635,100.00
	STRUCTURES							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 503+305.360 SIZE 2-2.40x2.40	M.	21	39,075.51	820,585.71	1.1458	44,772.70	940,226.70
	เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย							
	5.2(1.2) AT STA. 504+185.900 SIZE 2-2.40x2.40	M.	25	53,093.76	1,327,344.00	1.1458	60,834.80	1,520,870.00
	เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-2.40x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	4	64,034.19	256,136.76	1.1458	73,370.30	293,481.20
เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย								
5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	150	994.88	149,232.00	1.1432	1,137.30	170,595.00	
เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย								
5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	450	2,622.03	1,179,913.50	1.1432	2,997.50	1,348,875.00	
เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย								
5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120	4,490.21	538,825.20	1.1432	5,133.20	615,984.00	
เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย								
5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	520	7,580.09	3,941,646.80	1.1432	8,665.50	4,506,060.00	
เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย								
6	MISCELLANEOUS							
6.1(9) VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	12,000	40.25	483,000.00	1.1432	46.00	552,000.00	
เป็นสิบ.....บาท.....สฟงต่อหน่วย								

นายอำนาจ ศรีสุราษฎร์
ประธานกรรมการ

นางปรีชญ์ เตชะนรธา
กรรมการ

นายวิสิทธิ์ ศรีเมือ
กรรมการ

นายสุชัย มหาภัก
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยฉบับถ้วนที่ถือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	6.1(1) DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION							
	6.1(1.4) R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	500	1,701.10	850,550.00	1.1432	1,944.60	972,300.00
	6.1(1.5) PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	SQ.M.	225	806.87	181,545.75	1.1432	922.40	207,540.00
	6.1(1.3) DRAIN INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	EACH	30	9,874.22	296,226.60	1.1432	11,288.20	338,646.00
	6.1(1.3.1) DROP INLET FOR R.C.P. DIA 0.80 M. AT SIDE DITCH เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย							
	6.1(1.4) SODDING	SQ.M.	114,000	14.88	1,696,320.00	1.1432	17.00	1,958,000.00
	6.1(1.4.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย							
	6.1(1.5) TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	11,400	69.08	787,512.00	1.1432	78.90	899,460.00
	6.1(1.5.1) TOPSOIL							
	6.2 SUBSURFACE DRAINS	M.	2,000	1,580.97	3,161,940.00	1.1432	1,807.30	3,614,600.00
	6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN (SUBDRAIN TYPE I OPTION 'A') เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย							
	6.2(4) HORIZONTAL DRAIN เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	1,500	1,285.29	1,927,935.00	1.1432	1,469.30	2,203,950.00
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS	EACH	10	13,123.57	131,235.70	1.1432	15,002.80	150,028.00
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	20	3,355.27	67,105.40	1.1432	3,835.70	76,714.00
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย							

นายอำนาจ ศรีสัตบุรณ
ประธานกรรมการ

นางวิระสิทธิ์ ศรีสมบัติ
กรรมการ

นายสุชาติ มหัทธิน
กรรมการ

นายวิเศษ เชนะภราช
กรรมการ

นายสุชาติ ฤค
นายกรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	CU.M.	95	3,795.81	360,601.95	1.1432	4,339.30	412,233.50
	6.3(6) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	M.	10,000	1,016.76	10,167,600.00	1.1432	1,162.30	11,623,000.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	M.	3,500	3,031.61	10,610,635.00	1.1432	3,465.70	12,129,950.00
	6.3(7.2) TYPE B W/O R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	M.	500	4,600.47	2,300,235.00	1.1432	5,259.20	2,629,600.00
	6.3(7.5) TYPE E WITH R.C. COVER (AT SUPERELEVATION) เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	32,000	416.41	13,325,120.00	1.1432	476.00	15,232,000.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300	1,277.08	4,214,364.00	1.1432	1,459.90	4,817,670.00
	6.3(12) REINFORCED SOIL SLOPE เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,650	1,906.30	3,145,395.00	1.1432	2,179.20	3,595,680.00
	6.3(12.1) H ≤ 3.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,100	3,156.30	3,471,930.00	1.1432	3,608.20	3,969,020.00
	6.3(12.2) 3.00 < H ≤ 6.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	750.41	1,500,820.00	1.1432	857.80	1,715,600.00
	6.3(12.3) 6.00 < H ≤ 10.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							

นายอานนท์ ศรีธรรมการ นายธีรวิทย์ ศรีฉวย นายสุภัช นพกิจ นายศรวิทย์ กุศล
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ
   

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงมัลลี	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาง (บาท)
6.9(3) R.O.W. MONUMENT								
6.9(3.1) TYPE I R.C. POST		EACH	330	465.68	153,674.40	1.1432	532.30	175,659.00
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
6.9(4) REFLECTING TARGET								
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH	24	80.00	1,920.00	1.1432	91.40	2,193.60
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH	440	80.00	35,200.00	1.1432	91.40	40,216.00
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	350	3,423.57	1,198,249.50	1.1432	3,913.80	1,369,830.00
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	60	4,993.57	299,614.20	1.1432	5,708.60	342,516.00
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R. C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.		ML	2,500	471.16	1,177,900.00	1.1432	538.60	1,346,500.00
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
6.10(2.2) R. C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.		M.	500	576.66	288,330.00	1.1432	659.20	329,600.00
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFIC SIGN								
6.10(3.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.M.		EACH	4	72,905.88	291,623.52	1.1432	83,346.00	333,384.00
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
6.10(4.4) TYPE D - SPREAD FOOTING		EACH	4	42,573.35	170,293.40	1.1432	48,669.80	194,679.20
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

นายอำวยพร ศรีธีระสุนทร
ประธานกรรมการ

นางเบญจมาศ เศรษฐราช
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสัย
กรรมการ

นายสุกัญญา มหัทธ
กรรมการ

นายบรรณิทธิ์ กุศล
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่า อีตา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	2,604,000.00	2,604,000.00	1.0000	2,604,000.00	2,604,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานใส่ฝ้า เป็นเงิน.....บาท.....	P.S.	1	702,400.00	702,400.00	1.0000	702,400.00	702,400.00
				รวมเป็นเงิน	657,333,709.41		ค่าพิก	749,999,738.80

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลข

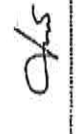
(เจ้าหรือผู้รับจ้างที่เสนอได้แก่ผู้ที่มีเจตจำนงยอมเปลี่ยนแปลงตามปกติของตลาด)

1. ค่าขนถ่ายวัสดุ
2. ค่าขนถ่ายวัสดุและค่าเช่ารถ
3. ค่าเช่ารถบรรทุก (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
4. ค่าจ้างช่าง
5. ค่าเช่ารถบรรทุกและค่าเช่ารถ
6. ค่าใช้จ่ายพิเศษ

= 647,254,586.94 บาท
 = 1,076,722.47 บาท
 = 9,002,400.00 บาท
 = 1,1432
 = 1,1458
 = 1,0000



นายชัยพร ศรีสรณ์
ประธานกรรมการ



นางร็อน สุขะบรรษ
กรรมการ



นายวีระสิทธิ์ ศรีสรณ์
กรรมการ



นายสุกัญช มาหาญ
กรรมการ



นายกรวิช คุล
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอง บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม.490+200.000 - กม.505+853.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.653 กิโลเมตร

ขยายเขต

- 1. ในการประมูลระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไม่มีความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักรถชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประกอบกิจการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยคุณภาพของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

บัญชีสถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบออร์สกายใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างสาย
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบาะสำหรับนั่งอย่างเหมาะสมไว้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

 นายอำนาจ ศรีสุราษฎร์ ประธานกรรมการ	 นายบัญชา ทัศนะราษฎร์ กรรมการ	 นายสุภชัย มพาทิจ กรรมการ	 นายศรีจิต ฤทธิ กรรมการและเลขานุการ
--	--	--	--

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังรับน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศไม่ต่ำกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ที่ที่พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่ที่อาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังรับน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสีผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสีผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอมพิวเตอร์ในสนาม ที่ที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมงานแอลกอฮอล์คอมพิวเตอร์รับสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานแอลกอฮอล์ที่แข็งแรง ทำหลังคามที่ลึซึชและปูพรมวน กับควมร้อน จัดที่กระเบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานแอลกอฮอล์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งาน

ตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่ใช้ชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วตามแบบเลขที่ 9TAM/180-31/1-1R,9TAM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วตามแบบเลขที่ 9TAM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วตามแบบเลขที่ 9TAM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วตามแบบเลขที่ 9TAM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วตามแบบเลขที่ 9TAM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วตามแบบเลขที่ 9TAM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอมพิวเตอร์ในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตห่างไกล สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพอีกสองคัน จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย บำรุงรักษา บำรุงเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และที่نگานซ์รถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ค่าเช่ารถบรรทุกที่ติดกล้องถ่ายภาพนิ่งและวิดีโอ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ใบกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดจ้ะจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำคัญการคคะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

		
นายอำนาจพร ศิริสัมพันธ์	นายสุภชัย มหาก็	นายอรุณจิต ฤทธิ
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามวิศวกรรมและบัญชี (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมคุณภาพงานและแล้วเสร็จปรับปรุงดินตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพ (รายละเอียดตามสัญญา)
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยบนทางหลวง และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้างทางเสาหรือเสาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 223.968 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับเอกสารส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แถงผ้าใบ แถงคัง แถงคัง ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แถงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงจัดติดกันและให้หาวิธีเอาตัวแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหาร

จัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แถงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	1,000 เมตร	(7596 = 750 เมตร)
2. ทรายยาง	จำนวน	200 ชุด	
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	400 ชุด	
4. แถงคัง	จำนวน	1,600 ชุด	
5. แถงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	จำนวน	30 ชุด	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	30 ชุด	

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหากรมตมสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

นายอานนพร ศรีสุราษฎร์  นายประยูก เตชะบรรพ  นายสุภชัย มหาก็  นายครุฑจิต ฤศล 
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Keyboard) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องรับ (Scanner) เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่ จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศและตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมฯ) ซึ่งกรมฯ ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในสัญญาฉบับนี้ เช่น ปัญหาของเครื่องคอมพิวเตอร์ เป็นต้น นอกจากนี้จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมฯ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำกับดูแล (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขยับข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องนำไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมฯ ทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมฯ ทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมฯ ทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างทางที่ 1

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อแบบพิมพ์ดินสอพองที่ติดกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะประมูลและไม่ส่งนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมฯ ทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดสร้างทางจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องฉายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบทั้งหมดรวมทั้งควบคุมงานตั้งแต่อย่างมาตั้งแต่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดต่างที่ไม่ตัดปริมาณมาจากกรุ๊ปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่าจ้างของราชการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่าจ้าง UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่จ่ายรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะสาธารณะสามารถพาหนะพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตจากทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานทางหลวง กรมฯ ทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถมา ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

			
นายอำวยพร ศรีธนาสุรณ์	นายวีระสิทธิ์ ศรีธมย์	นายศุภชัย นพทกิจ	นายครรชิต กุศล
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจรายละเอียดและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับการเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา

ในการมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้งใดๆ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบให้มีความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่าจ้างทางสายนี้ ใช้ระบบราคาซึ่งรวมค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่มีความผูกพันแก่ผู้เสนอราคาและผู้รับจ้าง และให้แนบสำเนาภาพถ่ายเป็นเอกสารค่าเงิน แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในซองราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขที่สื่อทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องแจ้งชื่อผู้ผลิตและผู้จำหน่ายวัสดุที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณวัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายละเอียดจะอยู่ในแบบฟอร์มที่แนบมา)

23. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEAVING COURSE 5 ซม.

24. งานรายการ 5.1(10) DRIVEN PILE ให้วัดจ่ายตามความยาวที่แท้จริงในสนาม ดังนี้

24.1 เสาเข็มต้นรับงาน PILE BENT วัดจ่ายตามความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงตำแหน่งใต้ที่กองถม

24.2 เสาเข็มต้นรับงาน PILE BENT วัดจ่ายตามความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงได้คาน BRACING กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจ่ายจากปลายเสาเข็มระดับดินตั้งร่องไม้ตามแบบกำหนด

24.3 กรณีสถานเสาเข็ม วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงระดับได้ฐานราคา

24. งาน CONCRETE BARRIER TYPE I, II ให้อยู่บนชั้น SUBBASE โดยปรับระดับเฉพาะทรายได้ฐานหนา 5 ซม. และ CONCRETE BARRIER TYPE III ให้อยู่บนชั้น SUBGRADE โดยปรับระดับเฉพาะทรายได้ฐานหนา 5 ซม.

25. งานรายการ 6.3(12) REINFORCED SOIL SLOPE (GEOGRID) การวัดจ่ายคำนวณให้วัดจ่ายในแนวตั้งจากด้านบนลงล่างตามช่วงความสูงของการคูณด้วยระยะห่างตามแนวนอน

ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัทห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย บ่อวิน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.บ่อวิน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม.490+200.000 - กม.505+853.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.653 กิโลเมตร



นางปวีณพ เชาชนะบรรพช

กรรมการ



นายสุรชัย มณีภัก

กรรมการ



นายบรรจิด กุศล

กรรมการและเลขานุการ

นายอำนาจพร ศรีธราสุนทร

ประธานกรรมการ