

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,130,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย ระหว่าง กม.33+000.000 – กม.39+500.000, กม.42+500.000 - กม.46+050.000, กม.66+300.000 - กม.72+200.000 และ กม.78+500.000 – กม.85+110.000 ระยะทางยาวประมาณ 22.560 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายคันทางจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตแบบมีรอยต่อ JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) หนา 30 CM. งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าและแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)
    - เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองสรวง และอำเภอสวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 1,129,989,895.52 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายปรัชญา นารณน้ำพอง	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง	กรรมการ
6.3 นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
6.4 นายปรีชา มั่นคง	กรรมการ
6.5 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	กรรมการและเลขานุการ

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย

ระหว่าง กม. 33+000.000 ถึง กม. 39+500.000 , กม.42+500.000 ถึง กม. 46+050.000

กม. 66+300.000 ถึง กม. 72+200.000 , กม.78+500.000 ถึง กม. 85+110.000

ระยะทางยาวประมาณ 22.560 กม.

(2)	ค่างานต้นทุนงานทาง	=	966,322,607.18	บาท.
(3)	ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	10,042,275.63	บาท.
	ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>976,364,882.81</u>	บาท.

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจำล่งหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1421

F<sub>H</sub> งานทาง 1.1421

F<sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1421

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ F<sub>H</sub> x (2)

1,103,637,049.66

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจำล่งหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1447

F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1447

ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ F<sub>B</sub> x (3)

11,495,392.91

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F\_งานทาง = 1.1421

F\_งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447



(นายปรัชญา นารณน้ำพอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โศตมา)  
กรรมการ



(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิเชษฐ์ เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี และค่าใ้ ไร่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย

กม. 33+000.000 ถึง กม. 39+500.000 , กม.42+500.000 ถึง กม. 46+050.000

กม. 66+300.000 ถึง กม. 72+200.000 , กม.78+500.000 ถึง กม. 85+110.000

รวมระยะทางยาว 22.560 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน

งานทาง 966,322,607.18 บาท

สะพาน 10,042,275.63 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

14,868,400.00 บาท

ราคากลาง

งานทาง 1,103,626,110.47 บาท

สะพาน 11,495,385.05 บาท

14,868,400.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	125	126.76	15,845.00	1.1421	144.77	18,096.25
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดค่าต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	435	160.78	69,939.30	1.1421	183.62	79,874.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดค่าต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK	SQ.M.	114,000	13.55	1,544,700.00	1.1421	15.47	1,763,580.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดค่าต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1421	5,710.50	45,684.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดค่าต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	76	1,540.00	117,040.00	1.1421	1,758.83	133,671.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดค่าต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	470	128.33	60,315.10	1.1421	146.56	68,883.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดค่าต่อหน่วย							



(นายปรัชญา นารอน้ำทอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)  
กรรมการ



(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	595,000	3.83	2,278,850.00	1.1421	4.37	2,600,150.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	37,000	54.89	2,030,930.00	1.1421	62.69	2,319,530.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	60.38	60,380.00	1.1421	68.96	68,960.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200	60.38	12,076.00	1.1421	68.96	13,792.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	422,000	196.35	82,859,700.00	1.1421	224.25	94,633,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	80	885.43	70,834.40	1.1421	1,011.25	80,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL IN MEDIAN	CU.M.	5,900	80.42	474,478.00	1.1421	91.84	541,856.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3(13) COMPACTED SAND	CU.M.	2,100	463.92	974,232.00	1.1421	529.84	1,112,664.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							



(นายปรัชญา นารณ์น้ำทอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)  
กรรมการ



(นายปรัชชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	56,700	442.18	25,071,606.00	1.1421	505.01	28,634,067.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	76,500	568.82	43,514,730.00	1.1421	649.64	49,697,460.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON	7,800	2,553.52	19,917,456.00	1.1421	2,916.37	22,747,686.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	13,600	140.05	1,904,680.00	1.1421	159.95	2,175,320.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	47,000	14.77	694,190.00	1.1421	16.86	792,420.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	346,400	32.09	11,115,976.00	1.1421	36.65	12,695,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	224,400	16.82	3,774,408.00	1.1421	19.21	4,310,724.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายปรัชญา นารถน้ำทอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โศดมา)  
กรรมการ



(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxPF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 40 - 50	TON	6,540	2,986.90	19,534,326.00	1.1421	3,411.33	22,310,098.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 4 CM. THICK AC. 60 - 70	SQ.M.	486,400	257.43	125,213,952.00	1.1421	294.01	143,006,464.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK AC. 40 - 50	SQ.M.	3,450	575.62	1,985,889.00	1.1421	657.41	2,268,064.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(5)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40 - 50	SQ.M.	5,000	358.46	1,792,300.00	1.1421	409.39	2,046,950.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK	SQ.M.	486,400	754.92	367,193,088.00	1.1421	862.19	419,369,216.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4.9(3)	EXPANSION JOINT	M.	80	832.09	66,567.20	1.1421	950.33	76,026.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4.9(4)	CONTRACTION JOINT	M.	117,000	594.43	69,548,310.00	1.1421	678.89	79,430,130.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	1,350	669.09	903,271.50	1.1421	764.16	1,031,616.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	128,000	170.97	21,884,160.00	1.1421	195.26	24,993,280.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							



(นายปรัชญา นารถน้ำพอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โคลมา)  
กรรมการ




(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิชาชัย เกื้อเกียรติ)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	19,000	80.86	1,536,340.00	1.1421	92.35	1,754,650.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	560	965.31	540,573.60	1.1421	1,102.48	617,388.80
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGES							
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 25.60 M. WITH SIDE WALK 1.50 M.							
	5.1(2.1.1) AT STA. 66+721.975 LT.&RT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	30	99,573.77	2,987,213.10	1.1447	113,982.09	3,419,462.70
	5.1(2.2) ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 25.60 M. WITH SIDE WALK 1.50 M.							
	5.1(2.2.1) AT STA. 80+334.298 LT.&RT. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	30	99,573.77	2,987,213.10	1.1447	113,982.09	3,419,462.70
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	800	2,257.19	1,805,752.00	1.1421	2,577.93	2,062,344.00
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PC. PILE ๔ 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	1,000	1,834.19	1,834,190.00	1.1447	2,099.59	2,099,590.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA.37+635.868 SIZE 4-(2.10x2.10) M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	13	53,230.09	691,991.17	1.1447	60,932.48	792,122.24

  
 (นายปรัชญา นารอน้ำพอง)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติ โคนมา)  
 กรรมการ

  
 (นายปรีชา มั่นคง)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชียร เกลียงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.2) AT STA.69+499.431 SIZE 5-(1.80x1.50) M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	15	48,642.14	729,632.10	1.1447	55,680.65	835,209.75
	5.2(2.3) AT STA.71+575.453 SIZE 4-(1.50x1.50) M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	14	35,593.14	498,303.96	1.1447	40,743.46	570,408.44
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.10x2.10) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	72,198.18	144,396.36	1.1447	82,645.25	165,290.50
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 5-(1.80x1.50) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	47,613.18	95,226.36	1.1447	54,502.80	109,005.60
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(1.50x1.50) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	37,054.74	74,109.48	1.1447	42,416.56	84,833.12
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	770	695.66	535,658.20	1.1421	794.51	611,772.70
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,200	3,038.30	3,645,960.00	1.1421	3,470.04	4,164,048.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,500	3,813.72	5,720,580.00	1.1421	4,355.65	6,533,475.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400	487.57	195,028.00	1.1421	556.85	222,740.00

  
.....  
(นายปรัชญา นารอน้ำพอง)  
ประธานคณะกรรมการ


  
.....  
(นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติ โศคมา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิเชียร เกื้อองแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.1(14)	SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	166,000	14.88	2,470,080.00	1.1421	16.99	2,820,340.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	16,600	69.08	1,146,728.00	1.1421	78.89	1,309,574.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER							
	6.3(1.3.1) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	39	28,737.71	1,120,770.69	1.1421	32,821.33	1,280,031.87
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	46	10,181.74	468,360.04	1.1421	11,628.56	534,913.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	16	12,507.90	200,126.40	1.1421	14,285.27	228,564.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	20	17,345.88	346,917.60	1.1421	19,810.73	396,214.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	6	21,918.59	131,511.54	1.1421	25,033.22	150,199.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	22,817.51	45,635.02	1.1421	26,059.87	52,119.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายปรัชญา นารอน้ำทอง)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายกิติ โคตมา)  
 กรรมการ

  
 (นายปรัชชา มั่นคง)  
 กรรมการ

  
 (นายวิเชษฐ์ เกื้อยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคาถาง (บาท)
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	2,200	4,228.48	9,302,656.00	1.1421	4,829.34	10,624,548.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	20,000	348.40	6,968,000.00	1.1421	397.90	7,958,000.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,400	4,249.38	5,949,132.00	1.1421	4,853.21	6,794,494.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	19,500	727.13	14,179,035.00	1.1421	830.45	16,193,775.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	7,700	3,146.46	24,227,742.00	1.1421	3,593.57	27,670,489.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	10,200	3,385.27	34,529,754.00	1.1421	3,866.31	39,436,362.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH	20	53,085.30	1,061,706.00	1.1421	60,628.72	1,212,574.40
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							



(นายปรัชญา นารองฟอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โทคมา)  
กรรมการ



(นายปรัชชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.4(7.13) TRANSITION SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14	120,117.61	1,681,646.54	1.1421	137,186.32	1,920,608.48
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,500	397.74	8,153,670.00	1.1421	454.25	9,312,125.00
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	450	1,506.05	677,722.50	1.1421	1,720.06	774,027.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	46	2,462.85	113,291.10	1.1421	2,812.82	129,389.72
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	450	450.29	202,630.50	1.1421	514.27	231,421.50
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	800	80.00	64,000.00	1.1421	91.36	73,088.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1421	91.36	2,740.80

  
 (นายปรัชญา นารองน้ำทอง)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติ ไคคมา)  
 กรรมการ

  
 (นายปรีชา มั่นคง)  
 กรรมการ

  
 (นายวีเชิร เกลี้ยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	750	80.00	60,000.00	1.1421	91.36	68,520.00
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250	3,491.97	872,992.50	1.1421	3,988.17	997,042.50
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10	5,061.97	50,619.70	1.1421	5,781.27	57,812.70
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	850	403.88	343,298.00	1.1421	461.27	392,079.50
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	220	492.37	108,321.40	1.1421	562.33	123,712.60
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.10(4.5) RELOCATE OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	38,518.41	38,518.41	1.1421	43,991.87	43,991.87
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17	7,687.49	130,687.33	1.1421	8,779.88	149,257.96



(นายปรัชญา นารองฟ้าทอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โศคมา)  
กรรมการ



(นายปรัชชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.10(6.2) STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING	EACH	1	446,619.36	446,619.36	1.1421	510,083.97	510,083.97
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	319	43,084.18	13,743,853.42	1.1421	49,206.44	15,696,854.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	29	43,268.18	1,254,777.22	1.1421	49,416.58	1,433,080.82
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	27	19,500.23	526,506.21	1.1421	22,271.21	601,322.67
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	32	20,390.10	652,483.20	1.1421	23,287.53	745,200.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	7,300	315.33	2,301,909.00	1.1421	360.13	2,628,949.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	10,000	315.33	3,153,300.00	1.1421	360.13	3,601,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							



(นายปรัชญา นารอน้ำทอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โตดมา)  
กรรมการ



(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกธิยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300	70.00	231,000.00	1.1421	79.94	263,802.00
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,800	70.00	196,000.00	1.1421	79.94	223,832.00
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2,150	230.00	494,500.00	1.1421	262.68	564,762.00
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(2) R.C. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	17	146,165.67	2,484,816.39	1.1421	166,935.81	2,837,908.77
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	809,524.99	809,524.99	1.1421	924,558.49	924,558.49
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	6,675,243.82	6,675,243.82	1.1421	7,623,795.96	7,623,795.96
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	8,597,600.00	8,597,600.00	1.0000	8,597,600.00	8,597,600.00



(นายปรัชญา นารณน้ำพอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)  
กรรมการ



(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิชาเชิธร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยxFF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,788,800.00	2,788,800.00	1.0000	2,788,800.00	2,788,800.00
					รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	1,129,989,895.52

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบสองสตางค์)

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่างานค้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 966,322,607.18 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานค้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 10,042,275.63 บาท  |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 14,868,400.00 บาท  |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1421             |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1447             |



(นายปรัชญา นารถน้ำทอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โศคมา)  
กรรมการ



(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนอง...บ.สาหร่าย

ระหว่าง กม. 33+000.000 ถึง กม. 39+500.000 , กม.42+500.000 ถึง กม. 46+050.000

กม. 66+300.000 ถึง กม. 72+200.000 , กม.78+500.000 ถึง กม. 85+110.000

ระยะทางรวม 22.560 กิโลเมตร

### หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

### 3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

(นายปรัชญา นารณำทอง)

ประธานคณะกรรมการ

(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)

กรรมการ

(นายกิตติ ไคตมา)

กรรมการ

(นายปรีชา มั่นคง)

กรรมการ

(นายวิเชียร เกลีงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 หน้าที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครึ่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน **รวม 7 คัน** พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน



(นายปรัชญา นารอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิติ โคตมา)  
กรรมการ



(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ



(นายวีเชอร์ เกลียงแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ซึ่งเรียงร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง บูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 179.736 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงคำใบ้ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	5,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,750.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	200 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,150 อัน		
5. หลัคนำทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	16 ดวง		
7. แผงคำใบ้	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในกาก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ หรือ เงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีควมกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ



(นายปรัชญา นารองน้ำทอง)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โคนมา)  
กรรมการ



(นายปรีชา มั่นคง)  
กรรมการ




(นายวิเชียร เกลี่งแก้ว)  
กรรมการและเลขานุการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย ไว้ที่ สำนักก... ทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ เพิ่มเติมตามสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ITEM งานสามารถถั่วจ่ายได้และไม่สามารถถั่วจ่ายค่า UNDER RUN (ตามที่ระบุไว้ในแบบ)
18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารรถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
- ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กวมบัญชีกลาง ค่วนที่ชุด ที่ กค(ทวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....,  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย

  
 .....  
 (นายปรัชญา นรอน้ำพอง)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 .....  
 (นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายกิติ โคตมา)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายปรีชา มั่นคง)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายวีเชิร เกื้อยงแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ