



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓

322

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ✓

13000 ✓

สายทาง - หมายเลข : คลองเต็ง - เขาวีเศษ ✓

4158 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.1+180 - กม.2+460 ✓

1.28 ✓

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 ✓ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ✓
ทางหลวงหมายเลข 4158, ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองเต็ง - เขาวีเศษ, ระหว่าง กม.1+180 - กม.2+460, ปริมาณงาน 1 แห่ง,
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 40,000,000.00 ✓ บาท

ราคาประเมิน 38,007,506.75 ✓ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 180 ✓ วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ

(นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ) รส.ทล.17.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.17.2 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอุดร เกื้อเส้ง) ✓ วท.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกฤษณะ ด้วงคต) ✓ วว.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) ✓ วบ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 38,007,506.75 ✓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 ✓ วัน


(สามสิบแปดล้านเจ็ดพันห้าร้อยหกบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
(นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ)

รส.ทล.17.1 รักษาการแทน


ผส.ทล.17

ลงวันที่ 16 พ.ย. 2565 

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ✓
 ทางหลวงหมายเลข 4158 ✓
 ตอน คลองเต็ง - เขาวีเศษ ✓
 ระหว่าง กม. 1+180 ✓ ถึง 2+460 ✓
 ปริมาณงาน 1.00 ✓ แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 ✓ วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง ✓
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 ✓ บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ✓
 ปริมาณงาน 1.000 ✓ แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 38,007,506.75 บาท ✓
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายเกียรติพงษ์ เจียรน้อยกิจ รส.ทล.17.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.17.2 ประธานกรรมการ ✓
 - 6.2 นายอุดร เกื้อเลี้ยง วก.ทล.17 กรรมการ ✓
 - 6.3 นายกฤษณะ ด้วงคต วว.ทล.17 กรรมการ ✓
 - 6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 กรรมการ ✓
 - 6.5 นายถิรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ ✓

อนุมัติ


 (นายเกียรติพงษ์ เจียรน้อยกิจ)

รส.ทล.๑๗.๑ รักษาการแทน

ผส.ทล.๑๗

๑๖ พ.ย. ๒๕๖๕ 

เรียน ผ.ส.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาจ้าง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 13000 ✓

ทางหลวงหมายเลข 4158 ตอนควนคูม 0100 ตอน คลองนึ่ง - เขาวีเศษ ระหว่าง กม.1+180 - กม.2+460 /

16 พฤศจิกายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขุดตกลาง) ✓	SQ.M. /	27,218.00	3.97	108,055.46	4.89	133,096.02	4.75	129,285.50
2	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. (MIN) THICK ✓	SQ.M. /	4,988.00	15.62	77,912.56	19.27	96,118.76	19.25	96,019.00
3	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M. /	4,580.00	49.14	225,061.20	60.63	277,685.40	60.50	277,090.00
4	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M. /	4,750.00	218.06	1,035,785.00	269.06	1,278,035.00	269.00	1,277,750.00
5	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	C.U.M. /	1,040.00	446.51	464,370.40	550.94	572,977.60	550.75	572,780.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	C.U.M. /	2,080.00	107.03	222,622.40	132.06	274,684.80	132.00	274,560.00
7	SELECTED MATERIAL "A" ✓	C.U.M. /	4,072.00	254.64	1,036,894.08	314.20	1,279,422.40	314.00	1,278,608.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	C.U.M. /	3,925.00	262.64	1,030,862.00	324.07	1,271,974.75	324.00	1,271,700.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	C.U.M. /	5,459.00	658.77	3,596,225.43	812.85	4,437,348.15	812.75	4,436,802.25
10	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK ✓	SQ.M. /	12,825.00	22.69	290,999.25	27.99	358,971.75	27.75	355,893.75
11	PRIME COAT (ลาดหินหินคลุ่ก) ✓	SQ.M. /	28,728.00	34.66	995,712.48	42.76	1,228,409.28	42.75	1,228,122.00
12	TACK COAT ✓	SQ.M. /	28,578.00	13.15	375,800.70	16.22	463,535.16	16.00	457,248.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. /	28,578.00	254.73	7,279,673.94	314.31	8,982,351.18	314.25	8,980,636.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. /	28,429.00	253.90	7,218,123.10	313.28	8,906,237.12	313.25	8,905,384.25
15	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 ✓	M. /	256.00	877.72	224,696.32	1,083.01	277,250.56	1,083.00	277,248.00
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 ✓	M. /	12.00	2,133.83	25,605.96	2,632.93	31,595.16	2,632.00	31,584.00
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M. /	80.00	3,514.69	281,175.20	4,336.77	346,941.60	4,336.00	346,880.00
18	R.C. U-DITCH TYPE D ✓	M. /	800.00	3,059.73	2,447,784.00	3,775.40	3,020,320.00	3,775.00	3,020,000.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M. /	1,092.00	268.52	293,223.84	331.32	361,801.44	331.25	361,725.00
20	CONCRETE CURB & GUTTER ✓	M. /	2,560.00	596.28	1,526,476.80	735.74	1,883,494.40	735.50	1,882,880.00
21	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN ✓	EACH /	16.00	7,616.72	121,867.52	9,398.27	150,372.32	9,398.00	150,368.00
22	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	C.U.M. /	10.00	2,413.80	24,138.00	2,978.38	29,783.80	2,978.00	29,780.00
23	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	C.U.M. /	5.00	3,441.75	17,208.75	4,246.77	21,233.85	4,246.00	21,230.00
24	BLOCK SODDING ✓	SQ.M. /	4,838.00	30.00	145,140.00	37.01	179,054.38	37.00	179,006.00
25	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING ✓	EACH /	1.00	1,466.94	1,466.94	1,810.05	1,810.05	1,810.00	1,810.00
26	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม) ✓	SQ.M. /	15.00	5,596.20	83,943.00	6,905.15	103,577.25	6,905.00	103,575.00
27	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม) ✓	SQ.M. /	8.00	4,348.20	34,785.60	5,365.24	42,921.92	5,365.00	42,920.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
28	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. ✓	M. ✓	110.00 ✓	396.52 ✓	43,617.20 ✓	489.26 ✓	53,818.60 ✓	489.25 ✓	53,817.50 ✓
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE ✓	EACH ✓	4.00 ✓	34,651.34 ✓	138,605.36 ✓	42,756.28 ✓	171,025.12 ✓	42,756.00 ✓	171,024.00 ✓
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS) ✓	EACH ✓	39.00 ✓	22,033.59 ✓	859,310.01 ✓	27,187.24 ✓	1,060,302.36 ✓	27,187.00 ✓	1,060,293.00 ✓
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) ✓	EACH ✓	4.00 ✓	13,912.25 ✓	55,649.00 ✓	17,166.32 ✓	68,665.28 ✓	17,166.00 ✓	68,664.00 ✓
32	RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN ✓	EACH ✓	1.00 ✓	34,180.49 ✓	34,180.49 ✓	42,175.30 ✓	42,175.30 ✓	42,175.00 ✓	42,175.00 ✓
33	THERMOPLASTIC PAINT ✓	SQ.M. ✓	1,048.00 ✓	291.35 ✓	305,334.80 ✓	359.49 ✓	376,745.52 ✓	359.25 ✓	376,494.00 ✓
34	CURB MARKING ✓	SQ.M. ✓	72.00 ✓	70.00 ✓	5,040.00 ✓	86.37 ✓	6,218.64 ✓	86.25 ✓	6,210.00 ✓
35	ป้ายในถนนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ✓	ชุด ✓	1.00 ✓	- ✓	- ✓	10,034.81 ✓	10,034.81 ✓	10,034.00 ✓	10,034.00 ✓
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่านี้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด ✓	P.S. ✓	1.00 ✓	- ✓	- ✓	227,910.00 ✓	227,910.00 ✓	227,910.00 ✓	227,910.00 ✓
				30,627,346.79 ✓		38,027,899.73 ✓		38,007,506.75 ✓	

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F สมุดชุด 1 ราคาน้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร
 เงินส่วนหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 30.0000 ✓ ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2343 ✓
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 40.0000 ✓ ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2287 ✓
 30.6273 ✓ ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2339 ✓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายเกียรติพงษ์ เจริญยนต์นะกิจ) รส.ทล.17.1
 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.17.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายอุดร เกื้อสั่ง) วท.ทล.17 ✓

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเกษมพงษ์ ดวงศต) วท.ทล.17 ✓

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายธีรวัฒน์ หมุ่มแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
 (นายเกียรติพงษ์ เจริญยนต์นะกิจ) รส.ทล.17.1 รักษาการแทน ผส.ทล.17
 ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๕

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

1. CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดกลาง) ✓			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานวางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)			=	3.97 บาท / ตร.ม. ✓
			ค่างานต้นทุนรวม	=	3.97 บาท / ตร.ม. ✓
หมายเหตุ.					
งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE			10 ซม. ✓		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.			=	15.62 บาท / ตร.ม. ✓
	คิดที่ความหนา = 10 ซม. ✓		ค่างานต้นทุนรวม	=	15.62 บาท / ตร.ม. ✓
3. EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ขุดตัด)				=	23.18 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	9.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม. ✓				=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	20.77 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนขยายตัว 20.77	x 1.25 ✓			=	25.96 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	49.14 บาท/ลบ.ม. ✓
หมายเหตุ.					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

4. EARTH EMBANKMENT		(วัสดุจากงานดินคัด)			
งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	4,580.00	CU.M.	✓	
นำมาใช้งาน 30 %	=	0.3 x 4,580.00	=	1,374.00	CU.M. ✓
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=			1,374.00	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK	=			-	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=			-	CU.M.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=			-	CU.M.
50 % EARTH EMBANKMENT =	=	0.5 x 4,750.00	=	2,375.00	CU.M.
สรุป					
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=			-	CU.M.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=			4,750.00	CU.M.
ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=			9.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1</u> กม.	=			11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			20.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>20.77</u> x <u>1.60</u>	=			33.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = <u>8.89</u> บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = <u>0</u>	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			50.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน <u>84.12</u> x <u>0.00</u>	=			84.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			55.00	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ชุด-ชน)	=			23.72	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง <u>6</u> กม.	=			25.76	บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	=			104.48	บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว <u>104.48</u> x <u>1.60</u> ✓	=			167.17	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = <u>8.89</u> บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = <u>0</u>	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			50.89	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างาน <u>218.06</u> x <u>4,750.00</u> ✓	=			1,035,785.00	บาท...(1) ✓
ค่างานต้นทุน เหลือ ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=			218.06	บาท/ลบ.ม. ✓
				0.00 + 1,035,785.00	
				4,750.00	
5. SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			200.00	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง <u>24</u> กม.	=			91.67	บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	=			291.67	บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว <u>291.67</u> x <u>1.40</u> ✓	=			408.34	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = <u>8.89</u> บาท/ลบ.ม.	=				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			38.17	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=			446.51	บาท/ลบ.ม. ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

7. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	35.22 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6 กม.	=	25.76 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	120.98 ✓	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 120.98 x 1.60 ✓	=	193.57 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	61.07 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	254.64 ✓	บาท/ลบ.ม.

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	35.22 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	25.76 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	125.98 ✓	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 125.98 x 1.60 ✓	=	201.57 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	61.07 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	262.64 ✓	บาท/ลบ.ม.

9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	299.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	57.44 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	356.44 ✓	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 356.44 x 1.50 ✓	=	534.66 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.47 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	658.77 ✓	บาท/ลบ.ม.

10. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.54	บาท/ตารางเมตร ✓
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร ✓
ค่างานต้นทุน	=	16.42	บาท/ตารางเมตร ✓
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.
พื้นที่ 10 กม.	=	0.16 x 39.22 ✓	บาท / ตร.ม. ✓
วัสดุจากงาน Milling กองStock ที่ พล.4 กม.1080+441 RT.	=	6.27	บาท / ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	22.69	บาท/ตารางเมตร ✓

11. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS - 1 <i>ลาดบดหินคลุก</i> 1.0 ลิตร	x (26,581.82 บาท/ตัน)/1000	=	26.58 บาท/ตร.ม. ✓
อัตราส่วน (1.0 ลาดบดหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบดหินคลุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	8.08 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน		=	34.66 บาท/ตร.ม. ✓

12. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร	x (26,415.15 บาท/ตัน)/1000	=	5.28 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.87 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน		=	13.15 บาท/ตร.ม. ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0 กม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -

ค่ายาง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 26,282.61

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 414.44

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

= 16.56 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 2,121.93 / 8.33

5 cm.Thick

= - ตัน
 = - บาท/ตัน
 = - บาท/ตัน
 = 1,227.66 บาท/ตัน
 = 306.69 บาท/ตัน
 = 441.32 บาท/ตัน
 = 8.32 บาท/ตัน
 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)
 = 137.94 บาท/ตัน
 = 2,121.93 บาท/ตัน
 = 254.73 บาท/ตร.ม.

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -

ค่ายาง AC 5.0 % 0.04762 ตัน @ 26,282.61

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 414.44

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

= 12.86 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 2,115.03 / 8.33

5 cm.Thick

= - ตัน
 = - บาท/ตัน
 = - บาท/ตัน
 = 1,251.58 บาท/ตัน
 = 306.69 บาท/ตัน
 = 441.32 บาท/ตัน
 = 8.32 บาท/ตัน
 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)
 = 107.12 บาท/ตัน
 = 2,115.03 บาท/ตัน
 = 253.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

15. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2				=	630.00 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	90.00 ✓	กม.=	242.07 ✓ x 13+300	=	3446.91 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	3446.91	/	32	=	107.72 บาท/ม. ✓
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม				=	877.72 บาท/ม. ✓
				ค่างานต้นทุน	= 877.72 บาท/ม. ✓

16. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,500.00 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	101.00 ✓	กม.=	271.61 ✓ x 13+300	=	3830.93 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	3830.93	/	18	=	212.83 บาท/ม. ✓
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,133.83 บาท/ม. ✓
				ค่างานต้นทุน	= 2,133.83 บาท/ม. ✓

17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,660.00 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	90.00 ✓	กม.=	242.07 ✓ x 13 + 300	=	3,446.91 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	3,446.91	/	10	=	344.69 บาท/ม. ✓
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,514.69 บาท/ม. ✓
				ค่างานต้นทุน	= 3,514.69 บาท/ม. ✓

18. R.C. U-DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	1.00	ม.
ขุดดิน (ประมาณ)	9.450	ลบ.ม.	@	49.14 ✓	= 464.40 บาท ✓
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	@	586.51 ✓	= 410.55 บาท ✓
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	@	1,756.28 ✓	= 1,229.40 บาท ✓
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม.	@	308.10 ✓	= 13,248.18 บาท ✓
คอนกรีต STRENGTH 20 MPA.(204 KSC.)	3.096	ลบ.ม.	@	2,041.18 ✓	= 6,319.49 บาท ✓
เหล็ก RB Ø 6 มม.	0.000	กก.	@	29.55 ✓	= 0.00 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	236.938	กก.	@	29.20 ✓	= 6,919.32 บาท ✓
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	@	31.80 ✓	= 188.33 บาท ✓
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.000	อัน	@	157.04 ✓	= 314.08 บาท ✓
				รวม	= 29,093.75 บาท ✓
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	29,093.75 / 10.00 = 2,909.38 บาท/ม. ✓

ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE D (ขนาด 0.35x0.50x0.06 ม.)

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.35	ม.			
คอนกรีต STRENGTH 20 MPA.(204 KSC.)	0.011	ลบ.ม.	@	2,041.18 ✓	= 22.45 บาท ✓
เหล็ก RB Ø 6 มม.	0.828	กก.	@	29.55 ✓	= 24.47 บาท ✓
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	31.80 ✓	= 0.67 บาท ✓
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	270.48 ✓	= 27.59 บาท ✓
				รวม	= 75.18 บาท ✓
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2 / ฝา / ม. = 150.36 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุน R.C. U-DITCH TYPE D

=	ก	+	ข	=	
=	2,909.38	+	150.36	=	3,059.73 บาท/ม. ✓

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

19. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	7.557 ตร.ม.			
งานขุด-แต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	500.00 บาท ✓	= 241.00 บาท ✓
คอนกรีต STRENGTH 18 MPA.(184 KSC.)	0.482 ลบ.ม.	@	2,041.18 บาท ✓	= 983.85 บาท ✓
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คัด 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	270.48 บาท ✓	= 43.55 บาท ✓
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม.	@	65.00 บาท ✓	= 145.41 บาท ✓
P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	25.00 บาท ✓	= 17.50 บาท ✓
P.V.C. CAP	2.000 อัน	@	10.00 บาท ✓	= 20.00 บาท ✓
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	421.44 บาท ✓	= 49.31 บาท ✓
เหล็ก RB Ø 6 MM.	15.9270 กก.	@	29.55 บาท ✓	= 470.68 บาท ✓
ลวดผูกเหล็ก	0.3980 กก.	@	31.80 บาท ✓	= 12.66 บาท ✓
SAND ASPHALT ยานแว	1.0050 ลิตร	@	45.00 บาท ✓	= 45.23 บาท ✓
			รวมค่าใช้จ่าย	= 2,029.17 บาท ✓
	ค่างานต้นทุน	=	2,029.17 / 7.557	= 268.52 บาท/ตร.ม. ✓
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว			<u>676.39 บาท/ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

20. CONCRETE CURB & GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่

คอนกรีต STRENGTH 25 MPA.(255 KSC.)

ไม้แบบ (2)

ค่างานต้นทุนรวม

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

10.00	ม.		
1.25	ลบ.ม.	@	49.14 ✓
1.600	ลบ.ม.	@	2,139.85 ✓
9.16	ตร.ม.	@	270.48 ✓

=	61.43 บาท ✓
=	3,423.76 บาท ✓
=	2,477.58 บาท ✓
=	5,962.76 บาท ✓
=	596.28 บาท/ม. ✓

= 5,962.76 / 10.00

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต

ไม้แบบ

0.16 ลบ.ม./ม.

0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

21. MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

For R.C.P. ท่อ Ø 0.40 ม.	ความลึกท้องท่อ (Invert Elev.)=	1.38	เมตร	
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่ ปริมาณดินขุด	6.320	ลบ.ม.	@	49.14 ✓
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	0.00
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม.	@	586.51 ✓
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.144	ลบ.ม.	@	1,756.28 ✓
คอนกรีต STRENGTH 20 MPA.(204 KSC.)	0.606	ลบ.ม.	@	2,041.18 ✓
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม.	@	308.10 ✓
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	75.625	กก.	@	29.20 ✓
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	@	31.80 ✓
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole				6,843.18 บาท/EACH ✓
ข. ฝาบ่อขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08				
คอนกรีต STRENGTH 20 MPA.(204 KSC.)	0.061	ลบ.ม.	@	2,041.18 ✓
ไม้แบบฝาบ่อ (2)	0.278	ตร.ม.	@	270.48 ✓
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม.	@	110.84 ✓
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 mm.	3.630	กก.	@	29.20 ✓
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 12 mm.	1.000	กก.	@	28.31 ✓
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	@	31.80 ✓
สีกันสนิม	1.392	ตร.ม.	@	20.00 ✓
สีน้ำมัน	0.696	ตร.ม.	@	20.00 ✓
รอยเชื่อม	4.000	จุด	@	2.00 ✓
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝาบ่อ)				773.54 บาท ✓
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน Manhole	+	ฝาปิด
	=	6,843.18	+	773.54
				7,616.72 บาท/EACH ✓

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

22. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คิดจากความยาว 1 - พื่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง

คอนกรีต STRENGTH 18 MPA.(184 KSC.)	0.640	ลบ.ม.	@	2,041.18 /	=	1,306.36	บาท /
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	270.48 /	=	189.33	บาท /
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.14 /	=	49.14	บาท /
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,544.83	บาท /
ค่างานต้นทุน	=	1,544.83	/	0.64	=	2,413.80	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อนขนาด 2 - พื่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำง

ปริมาณคอนกรีต 18 Mpa. (184ksc.)	1.468	ลบ.ม.	@	2,041.18 /	=	2,996.45	บาท /
ไม้แบบ (1)	4.395	ตร.ม.	@	308.10 /	=	1,354.10	บาท /
เหล็กเสริม					=		
- RB 12	7.956	กก.	@	28.31 /	=	225.21	บาท /
- RB 6	15.502	กก.	@	29.55 /	=	458.08	บาท /
ลวดผูกเหล็ก	0.586	กก.	@	31.80 /	=	18.63	บาท /
					=	5,052.48	
ค่างานต้นทุน	=	5,052.48	/	1.468	=	3,441.75	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24. BLOCK SODDING

ค่าหญ้า					=	15.00	บาท / ตร.ม. /
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง					=	13.00	บาท / ตร.ม. /
ค่ารถน้ำ-ป่ารงรักษา					=	2.00	บาท / ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน					=	30.00	บาท / ตร.ม. /

25. KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต STRENGTH 20 MPA.(200 KSC.)	0.177	ลบ.ม.	@	2,041.18 /	=	361.29	บาท /
เหล็กเสริม	4.547	กก.	@	29.38 /	=	133.58	บาท /
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	@	31.80 /	=	3.62	บาท /
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม.	@	270.48 /	=	753.82	บาท /
ค่าทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	60 /	=	64.62	บาท /
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ	1.00	ชุด	@	150 /	=	150.00	บาท /
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง	1.00	ชุด	@	0 /	=	0.00	บาท /
ค่างานต้นทุน					=	1,466.94	บาท/หลัก /

26. SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

1 แผ่นโลหะ	3 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2 โครงสร้าง	3 รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(ทับแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(ทับแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	1 การใช้งาน	3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	3,435.00	1,374.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เจีย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				5,596.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				5,596.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661505047

27 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,348.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				4,348.20	บาท/ตร.ม.

28. R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6.00	ม.			
งานดินขุด	0.299	ลบ.ม.	@	49.14	= 14.69 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	@	1,756.28	= 493.51 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	@	2,041.18	= 175.54 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	270.48	= 592.08 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	@	28.31	= 598.95 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.280	กก.	@	29.55	= 96.93 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	31.80	= 19.43 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	@	25.00	= 57.60 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	@	50.00	= 230.40 บาท
ค่าติดตั้ง ฝั่งเสา	1.000	ต้น	@	100.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,379.14 บาท
ค่างานต้นทุน	2,379.14	/	6.00		= 396.52 บาท/ม.

33 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.54 บาท/กก.	= 237.24 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.44 บาท/กก.	= 23.78 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00 บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00 บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 291.35 บาท/ตร.ม.

34. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม.	@	60	= 60.00 บาท
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	10	= 10.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 70.00 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

29. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 4 ต้น ระยะห่าง 32.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,652.00	3,652.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm. ²)	ม.	35.70	102.00	3,641.40
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	5.60	56.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	20.98	209.80
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	32.00	115.00	3,680.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,997.25
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC. Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	0	840.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,020.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				4,255.00
1.3 ค่าติดตั้ง (วงโคจรพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	874.09	874.09
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				34,651.34
ค่าภาษี ก้าว และค่าเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				34,651.34
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	4	34,651.34	138,605.37

ราคาค่าติดตั้งต่อต้น = 34,651.34 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน) 35.37 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง 815 กม.

ค่าขนส่ง = 1376.8 บาท/ต้น ค่าขนส่งที่ใช้ควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 1.43 บาท/ต้น
 ค่า ขน - ถ้าย = 80 บาท/ต้น รถยนต์บรรทุกเหมาคัน ชนิด 10 ล้อ 1 เทียว ขนส่งเสาไฟฟ้า H=9.00 m,H=12.00 m. ได้ประมาณ
 น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ตัน/เที่ยว 30 ชุด(ต้น)/คันเที่ยว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เที่ยว
 จำนวนเที่ยวที่ต้องขน = 1 คัน/เที่ยว
 ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น = 874.092 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

30. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	1.00 โคม	@	5,990.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ใช้ของใหม่)	1.00 โคม	@	5,990.00 บาท
กิ่งเดียว 1 กิ่ง (ใช้ของใหม่)	1.00 กิ่ง	@	1,400.00 บาท
ค่าวางฐานเสาไฟฟ้า	1.00 ฐาน	@	380.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่)	37.80 ม.	@	3,855.60 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (ใช้ของใหม่)	20 ม.	@	112.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (ใช้ของใหม่)	20 ม.	@	419.60 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่าง)	34.00 ม.	@	3,910.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	1.00 ชุด	@	726.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00 ต้น	@	525.00 บาท

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

ทาสีโคนเสา และติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ตัน	@	133.39 ✓	=	133.39 บาท ✓
						ค่างานต้นทุน = 22,033.59 บาท/ตัน ✓

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 ✓		@		=	2,186.00 บาท ✓
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	1.00	โคม	@	5,990.00 ✓	=	2,396.00 บาท ✓
ค่าวางฐานเสาไฟฟ้า	1.00	ฐาน	@	380.00 ✓	=	380.00 บาท ✓
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่)	35.70	ม.	@	102.00 ✓	=	3,641.40 บาท ✓
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² THW (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	5.6 ✓	=	56.00 บาท ✓
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	20.98 ✓	=	209.80 บาท ✓
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ(ความยาวเท่ากับระยะห่างขั้ว)	32.00	ม.	@	115.00 ✓	=	3,680.00 บาท ✓
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	1.00	ชุด	@	726 ✓	=	726.00 บาท ✓
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00	ตัน	@	525 ✓	=	525.00 บาท ✓
ทาสีโคนเสา และติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ตัน	@	112.05 ✓	=	112.05 บาท ✓
						ค่างานต้นทุน = 13,912.25 บาท/ตัน ✓

32. RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN

















งานดินขุด	25.358	ลบ.ม.	@	49.14 ✓	=	1,246.16 บาท ✓
งานดินถม	20.764	ลบ.ม.	@	60.01 ✓	=	1,246.05 บาท ✓
งานไม้แบบ (1) ฐานราก	3.800	ตร.ม.	@	308.10 ✓	=	1,170.77 บาท ✓
งานไม้แบบ (1) เสาตอม่อ	6.720	ตร.ม.	@	308.10 ✓	=	2,070.41 บาท ✓
งานทรายหยาบอัดแน่น	0.182	ลบ.ม.	@	586.51 ✓	=	106.74 บาท ✓
งานคอนกรีตหยาบ	0.364	ลบ.ม.	@	1,756.28 ✓	=	639.29 บาท ✓
งานคอนกรีต STRENGTH 30 Mpa. (306 Ksc.)	4.594	ลบ.ม.	@	2,238.53 ✓	=	10,283.81 บาท ✓
ANCHOR BOLTS M36	8.000	ชุด	@	810.00 ✓	=	6,480.00 บาท ✓
งานเหล็กเสริม RB 9	62.860	ตัน	@	29.20 ✓	=	1,835.70 บาท ✓
งานเหล็กเสริม DB 12	14.261	ตัน	@	27.81 ✓	=	396.53 บาท ✓
งานเหล็กเสริม DB 20	112.484	ตัน	@	27.77 ✓	=	3,124.01 บาท ✓
งานเหล็กเสริม DB 25	167.706	ตัน	@	27.79 ✓	=	4,660.57 บาท ✓
ลวดผูกเหล็ก No.18	8.933	กก.	@	31.80 ✓	=	284.04 บาท ✓
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 m. 4 แผ่น	2.000	ชุด	@	318.20 ✓	=	636.40 บาท ✓
						ค่างานต้นทุน = 34,180.49 บาท/แห่ง ✓

36. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า	สำหรับไฟฟ้า	ค่าไฟฟ้า	ค่าไฟฟ้า	ค่าไฟฟ้า
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์ไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวง/โคม/ชุด)	ชุด	1	214,000.00	214,000.00 ✓
2.2.2 ค่าปลด/เชื่อมสายไฟแรงสูง	แห่ง	1	10,700.00	10,700.00 ✓
2.2.3 ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่าย	แห่ง	1	3,210.00	3,210.00 ✓
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	0	0.00	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	0.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				227,910.00 ✓
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				227,910.00 ✓

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประมาณขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1.272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลัคนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้างสามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										60,208.83	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6 เดือน

ค่างานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = $(60208.83 / 36) \times 6 = 10,034.81$ บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ที่ตั้งงาน 13000 ราคากลางหมายเลข 4158 / ตอน คลองเต็ง - เขวี่เศษ / AADT 8,101 คำนวณ

ระหว่าง กม. 001+180 - กม. 2+460 ราคากลาง 0+000 ระยะทางดำเนินการ 1,280 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตริัง ราคา 35.37 / บาท ลิตร วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 ระยะขนส่งจากกรุงเทพมหานคร 815.00 กม.

แขวงทางหลวงตริัง

ID 661505047

ภาพแสดงชุด 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าแรงตัด-ติด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุทก								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) /	ตัน /	25,900.00 /	206.00 /			206	347.61 /	35.00 /		382.61 /	26,282.61 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บริษัท ไทยปิอูเนม จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี /
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) /	ตัน /	25,180.00 /	815.00 /			815	1376.82 /	25.00 /		1401.82 /	26,581.82 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) /	ตัน /	25,013.33 /	815.00 /			815	1376.82 /	25.00 /		1401.82 /	26,415.15 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk) /	ตัน /	3,261.68 /				0	0.00 /	50.00 /		50.00 /	3,311.68 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง /
5	เหล็ก RB 6 มม. /	ตัน /	25,258.88 /	67.00 /			67	113.43 /	80.00 /	4,100.00 /	4,293.43 /	29,552.31 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง /
6	เหล็ก RB 9 มม. /	ตัน /	24,909.64 /	67.00 /			67	113.43 /	80.00 /	4,100.00 /	4,293.43 /	29,203.07 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง /
7	เหล็ก RB 12 มม. /	ตัน /	24,729.91 /	117.00 /			117	197.63 /	80.00 /	3,300.00 /	3,577.63 /	28,307.54 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช /
8	เหล็ก RB 15 มม. /	ตัน /	23,600.00 /	815.00 /			815	1376.82 /	80.00 /	3,300.00 /	4,756.82 /	28,356.82 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
9	เหล็ก DB 12 มม. /	ตัน /	24,311.69 /	67.00 /			67	113.43 /	80.00 /	3,300.00 /	3,493.43 /	27,805.12 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง /
10	เหล็ก DB 20 มม. /	ตัน /	24,595.33 /	117.00 /			117	197.63 /	80.00 /	2,900.00 /	3,177.63 /	27,772.96 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.กระบี่ /
11	เหล็ก DB 25 มม. /	ตัน /	23,433.33 /	815.00 /			815	1376.82 /	80.00 /	2,900.00 /	4,356.82 /	27,790.15 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42 /	815.00 /			815	1.38 /			1.38 /	31.80 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	308.10 /									308.10 /	ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.48 /									270.48 /	ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต /	ลบ.ม. /	357.00 /	24.00 /			24	57.44 /			57.44 /	414.44 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม่หินตรังบุรี /
16	หินย้อยผสมคอมกรีต /	ลบ.ม. /	364.00 /	24.00 /			24	57.44 /			57.44 /	421.44 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม่หินตรังบุรี /
17	ทรายผสมคอมกรีต /	ลบ.ม. /	300.00 /	24.00 /			24	91.67 /			91.67 /	391.67 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อทรายก้านันเด็น /
18	หินคลุก /	ลบ.ม. /	299.00 /	24.00 /			24	57.44 /			57.44 /	356.44 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม่หินตรังบุรี /
19	ลูกรัง /	ลบ.ม. /	65.00 /	6.00 /			6	25.76 /			25.76 /	90.76 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า /
20	วัสดุตัดเลือก "ก" /	ลบ.ม. /	60.00 /	6.00 /			6	25.76 /			25.76 /	85.76 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า /
21	ทรายถม /	ลบ.ม. /	200.00 /	24.00 /			24	91.67 /			91.67 /	291.67 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อทรายก้านันเด็น /
22	ดินถม /	ลบ.ม. /	55.00 /	6.00 /			6	25.76 /			25.76 /	80.76 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า /
23	ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II /	ฟุต	630.00 /									630.00 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	หง.วังศิลา /
24	ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II /	ฟุต	1,500.00 /									1,500.00 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์. /
25	ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II /	ฟุต	2,660.00 /									2,660.00 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	หง.วังศิลา /
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. /	กก.	24.82 /									24.82 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
27	เหล็กแผ่นเรียบดำหนา 6 มม. ขนาด 4"x8" ไม้หนัก 140 กก./แผ่น /	กก.	28.50 /									28.50 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /
28	ANCHOR BOLTS M36 /	ชุด	810.00 /				0	0.00 /				810.00 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บริษัท ยูเอช จั๊กทหลาย จำกัด /
29	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กัปลั๊อัด 180 กก./ตร.ม. /	ลบ.ม. /	1,735.18 /				0	0.00 /	306.00 /		306.00 /	2,041.18 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง /
30	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กัปลั๊อัด 240 กก./ตร.ม. /	ลบ.ม. /	1,833.85 /				0	0.00 /	306.00 /		306.00 /	2,139.85 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง /
31	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กัปลั๊อัด 300 กก./ตร.ม. /	ลบ.ม. /	1,932.53 /				0	0.00 /	306.00 /		306.00 /	2,238.53 /	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง /

ทางหลวงหมายเลข	4158			http://roadnet2.doh.go.th/
กม.เริ่มต้น	1+180	น้ำมัน	35.37	บาท/ลิตร
กม.สิ้นสุด	2+460			
ระยะทาง	1.280	กม.		
mid	1+820	กม. จริง		
	ในระบบ วัดระยะออกจาก		1+820	ค่าพิกัด 7.645628, 99.579341

วัสดุ ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาง	55.00	38	144.13	199.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
2	บ่อหุ้งต้อ	50.00	17	65.44	115.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	55.00	21	80.43	135.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	6	25.76	80.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
5	บ่อดินผู้ใหญ่ดาว	55.00	8	31.73	86.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
6	หจก.โล่ทองการโยธา	55.00	38	144.13	199.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
7	บ่อนายภูวดล	55.00	17	65.44	120.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
เลือกใช้	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	55.00 ✓	6 ✓	25.76 ✓	80.76 ✓		

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาง	60.00	38	144.13	204.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
2	บ่อหุ้งต้อ	55.00	17	65.44	120.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	60.00	21	80.43	140.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00	6	25.76	85.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
5	บ่อดินผู้ใหญ่ดาว	60.00	8	31.73	91.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
6	หจก.โล่ทองการโยธา	60.00	38	144.13	204.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
7	บ่อนายภูวดล	60.00	17	65.44	125.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
เลือกใช้	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	60.00 ✓	6 ✓	25.76 ✓	85.76 ✓		

วัสดุ ลูกกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาง	65.00	38	144.13	209.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
2	บ่อหุ้งต้อ	60.00	17	65.44	125.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	65.00	21	80.43	145.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65.00	6	25.76	90.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
5	บ่อดินผู้ใหญ่ดาว	65.00	8	31.73	96.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
6	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00	38	144.13	209.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
เลือกใช้	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	65.00 ✓	6 ✓	25.76 ✓	90.76 ✓		

วัสดุ หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินต่งยูซี	299.00	24	57.44	356.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
2	โรงโม่หินต่งภูทอง	299.00	25	59.80	358.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
3	โรงโม่หินถุขณศิลาพร	240.00	75	177.67	417.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	250.00	67	158.80	408.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
5	โรงโม่หินศิลาอารี	230.00	90	213.05	443.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
6	โรงโม่หินมานะศิลา	250.00	91	215.41	465.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
7	โรงโม่หินวังศิลา	250.00	90	213.05	463.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
เลือกใช้	โรงโม่หินต่งยูซี ✓	299.00	24	57.44	356.44		

วัสดุ หินผสม AC

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินต่งยูซี	357.00	24	57.44	414.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
2	โรงโม่หินต่งภูทอง	357.00	25	59.80	416.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
3	โรงโม่หินถุขณศิลาพร	283.00	75	177.67	460.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	347.00	67	158.80	505.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
5	โรงโม่หินศิลาอารี	296.00	90	213.05	509.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	91	215.41	523.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
7	โรงโม่หินวังศิลา	307.00	90	213.05	520.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
เลือกใช้	โรงโม่หินต่งยูซี ✓	357.00	24	57.44	414.44		

วัสดุ หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินต่งยูซี	364.00	24	57.44	421.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
2	โรงโม่หินต่งภูทอง	364.00	25	59.80	423.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
3	โรงโม่หินถุขณศิลาพร	320.00	75	177.67	497.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	380.00	67	158.80	538.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
5	โรงโม่หินศิลาอารี	360.00	90	213.05	573.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
6	โรงโม่หินมานะศิลา	380.00	91	215.41	595.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
7	โรงโม่หินวังศิลา	350.00	90	213.05	563.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
เลือกใช้	โรงโม่หินต่งยูซี ✓	364.00	24	57.44	421.44		

วัสดุ หินใหญ่

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินต่งยูซี	406.00	24	57.44	463.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
2	โรงโม่หินต่งภูทอง	406.00	25	59.80	465.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
3	โรงโม่หินถุขณศิลาพร	320.00	75	177.67	497.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	250.00	67	158.80	408.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
5	โรงโม่หินศิลาอารี	250.00	90	213.05	463.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
6	โรงโม่หินมานะศิลา	250.00	91	215.41	465.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
7	โรงโม่หินวังศิลา	250.00	90	213.05	463.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21 ก.ย. 65
เลือกใช้	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา ✓	250.00	67	158.80	408.80		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	26,220.00	206	347.61	26,592.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 65
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	29,900.00	792	1,337.95	31,262.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	7 พ.ย. 65
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	25,180.00	815	1,376.82	26,581.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	25,180.00	815	1,376.82	26,581.82		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	27,100.00	206	347.61	27,472.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 65
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	29,900.00	792	1,337.95	31,262.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	7 พ.ย. 65
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	25,013.33	815	1,376.82	26,415.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	25,013.33	815	1,376.82	26,415.15		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	25,900.00	206	347.61	26,282.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 65
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	34,500.00	792	1,337.95	35,872.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	7 พ.ย. 65
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,586.67	815	1,376.82	27,998.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	25,900.00	206	347.61	26,282.61		

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ค่าขนถ่าย 50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,261.68	-	-	3,311.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,214.96	67	113.43	3,378.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,093.46	117	197.63	3,341.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,205.61	117	197.63	3,453.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,345.79	158	266.64	3,662.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	2,594.00	815	1,376.82	4,020.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,261.68	0	-	3,311.68		

วัสดุ ท่อกลม ขนาด Dai 0.40 ม. CLASS 2

จำนวนเมตร / เที่ยว

32 ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตังคองกริต	997	17	46.75	1,025.37	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
2	บจก. ด.วาริรัตน์ คองกริต	0	22	60.13	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
3	หจก.ทุ่งสงคองกริตอัดแรง	860	65	175.18	940.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
4	หจก.วังศิลา	630	90	242.07	737.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
5	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	950	97	260.84	1,065.34	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
6	บจก.เหนือคลองซีแพค	680	100	268.86	798.60	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
7	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	720	101	271.61	839.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
8	บจก.กระบี่คองกริต 1999	865	105	282.36	989.08	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
9	บจก.ฉลองคองกริต 1999	600	223	598.59	852.55	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
10	บจก.เซเว่นสตาร์ คองกริต	590	266	714.26	889.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
เลือกใช้	หจก.วังศิลา ✓	630 ✓	90.00 ✓	242.07 ✓	737.72 ✓	✓	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อตัน - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ ท่อกลม ขนาด Dai 0.80 ม. CLASS 2

จำนวนเมตร / เที่ยว

18 ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตังคองกริต	2,782	17	46.75	2,832.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
2	บจก. ด.วาริรัตน์ คองกริต	0	22	60.13	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
3	หจก.ทุ่งสงคองกริตอัดแรง	2,670	65	175.18	2,813.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
4	หจก.วังศิลา	1,680	90	242.07	1,871.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
5	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	2,650	97	260.84	2,855.05	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
6	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,950	100	268.86	2,160.84	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
7	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,500	101	271.61	1,712.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
8	บจก.กระบี่คองกริต 1999	1,550	105	282.36	1,770.59	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
9	บจก.ฉลองคองกริต 1999	2,400	223	598.59	2,848.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
10	บจก.เซเว่นสตาร์ คองกริต	2,380	266	714.26	2,912.52	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์ ✓	1500 ✓	101.00 ✓	271.61 ✓	1,712.83 ✓	✓	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อตัน - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ ท่อกลม ขนาด Dai 1.00 ม. CLASS 2 จำนวนเมตร / เที่ยว 10 ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตังคองกรีต	4,095	17	46.75	4,185.78	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
2	บจก. อ.วาริรัตน์ คอนกรีต	-	22	60.13	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
3	หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	3,690	65	175.18	3,947.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
4	หจก.วังศิลา	2,660	90	242.07	3,004.69	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
5	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	3,900	97	260.84	4,269.09	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
6	บจก.เหนือคลองซีแพค	2,800	100	268.86	3,179.52	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
7	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,800	101	271.61	3,183.09	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
8	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,615	105	282.36	4,012.07	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
9	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	3,360	223	598.59	4,168.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
10	บจก.เซเว่นสตาร์ คอนกรีต	3,350	266	714.26	4,308.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค.-65
เลือกใช้	หจก.วังศิลา ✓	2,660.00	90	242.07	3,004.69		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อตัน - ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ	ทรายผสมคอนกรีต	ค่าขนถ่าย				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย	300.00	36	136.63	436.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
2	หจก.โล่ทองการโยธา	475.00	36	136.63	611.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
3	ท่าทรายบก	465.00	5	22.94	487.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
4	บ่อทรายก้านันเส้น	300.00	24	91.67	391.67	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
5	หจก.โล่ทองการโยธา	475.00	24	91.67	566.67	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
เลือกใช้	บ่อทรายก้านันเส้น ✓	300.00 ✓	24 ✓	91.67 ✓	391.67 ✓		

วัสดุ	ทรายถม	ค่าขนถ่าย				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย	200.00	36	136.63	336.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
2	หจก.โล่ทองการโยธา	370.00	36	136.63	506.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
3	ท่าทรายบก	350.00	5	22.94	372.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
4	บ่อทรายก้านันเส้น	200.00	24	91.67	291.67	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
5	หจก.โล่ทองการโยธา	370.00	24	91.67	461.67	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	5 ก.ค. 65
เลือกใช้	บ่อทรายก้านันเส้น ✓	200.00 ✓	24 ✓	91.67 ✓	291.67 ✓		

ค่าแรงตัด-ตัด 4100 ✓ บาท

วัสดุ	เหล็กเส้นกลม Ø 6.0 มม.	ค่าขนถ่าย				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	29,710.75	0	-	33,890.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	25,258.88	67	113.43	29,552.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	28,629.91	117	197.63	33,007.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	30,310.28	117	197.63	34,687.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	30,856.14	158	266.64	35,302.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	24,933.33	815	1,376.82	30,490.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.พัทลุง ✓	25,258.88 ✓	67 ✓	113.43 ✓	29,552.31 ✓		

ค่าแรงตัด-ตัด 4100 ✓ บาท

วัสดุ	เหล็กเส้นกลม Ø 9.0 มม.	ค่าขนถ่าย				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	29,663.55	0	-	33,843.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	24,909.64	67	113.43	29,203.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	26,220.56	117	197.63	30,598.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	30,528.04	117	197.63	34,905.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	31,248.50	158	266.64	35,695.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	24,066.67	815	1,376.82	29,623.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.พัทลุง ✓	24,909.64 ✓	67 ✓	113.43 ✓	29,203.07 ✓		

ค่าแรงตัด-ตัด 4100 ✓ บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 12.0 มม.		ค่าแรงตัด-คัด		3300 ✓		บาท	
		ค่าขนถ่าย		80 ✓		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	31,542.06	0	-	34,922.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	27,360.75	67	113.43	30,854.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	24,729.91	117	197.63	28,307.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	29,468.22	117	197.63	33,045.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	27,102.80	158	266.64	30,749.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	23,733.33	815	1,376.82	28,490.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ ✓	24,729.91 ✓	117 ✓	197.63 ✓	28,307.54 ✓		

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 15.0 มม.		ค่าแรงตัด-คัด		3300 ✓		บาท	
		ค่าขนถ่าย		80 ✓		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	25,234.32	67	113.43	28,727.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	27,588.79	117	197.63	31,166.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	34,364.49	117	197.63	37,942.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	29,475.20	158	266.64	33,121.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	23,600.00	815	1,376.82	28,356.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	23,600.00 ✓	815 ✓	1,376.82 ✓	28,356.82 ✓		

วัสดุ	เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 12.0 มม.	815	ค่าแรงตัด-คัด	3300 ✓	บาท	ค่าขนถ่าย	80 ✓	บาท
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65	
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	24,311.69	67	113.43	27,805.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65	
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	-	117	197.63	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65	
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	25,140.19	117	197.63	28,717.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65	
5	พาณิชย์ จ.สตูล	25,612.29	158	266.64	29,258.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65	
6	พาณิชย์ กทม.	23,633.33	815	1,376.82	28,390.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65	
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.พัทลุง ✓	24,311.69 ✓	67 ✓	113.43 ✓	27,805.12 ✓			

วัสดุ	เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 20.0 มม.	ค่าแรงตัด-คัด	2900 ✓	บาท	ค่าขนถ่าย	80 ✓	บาท
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	67	113.43	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	35,098.13	117	197.63	38,275.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	24,595.33	117	197.63	27,772.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	26,225.83	158	266.64	29,472.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	23,433.33	815	1,376.82	27,790.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.กระบี่ ✓	24,595.33 ✓	117 ✓	197.63 ✓	27,772.96 ✓		

วัสดุ	เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 25.0 มม.	ค่าแรงตัด-คัด	2900 ✓	บาท	ค่าขนถ่าย	80 ✓	บาท
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	67	113.43	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	26,728.97	117	197.63	29,906.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	27,408.41	117	197.63	30,586.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	25,065.18	158	266.64	28,311.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	23,433.33	815	1,376.82	27,790.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	23,433.33 ✓	815 ✓	1,376.82 ✓	27,790.15 ✓		

วัสดุ	หมวดหมู่เหล็ก	ค่าขนถ่าย				0	บาท
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	51.40	67	0.11	51.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	68.84	117	0.20	69.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	46.73	117	0.20	46.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	52.02	158	0.27	52.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	30.42	815	1.38	31.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	30.42 ✓	815 ✓	1.38 ✓	31.80 ✓		

วัสดุ	ANCHOR BOLTS M36	ค่าขนถ่าย				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ชุด)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ยูเอช ซีพีหลาย จำกัด(สำนักงานใหญ่)	810.00	0	-	810.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ก.ย. 65
2	บริษัท เอส.เจ สกูไทย จำกัด	835.00	0	-	835.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ก.ย. 65
3	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค.เจ.เวียงทอง	1,130.00	0	-	1,130.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ก.ย. 65
เลือกใช้	บริษัท ยูเอช ซีพีหลาย จำกัด(สำนักงานใหญ่) ✓	810.00 ✓	0 ✓	- ✓	810.00 ✓		

วัสดุ	เหล็กฉาก L 50*50*6 มม.	ค่าแรงตัด-คัต				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	25.46	0	-	25.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	24.82	0	-	24.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	24.82 ✓	0 ✓	- ✓	24.82 ✓		

วัสดุ	เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4"x8" น้ำหนัก 140 กก./แผ่น	ค่าแรงตัด-คัต				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	32.06	0	-	32.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	30.89	0	-	30.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
5	พาณิชย์ จ.สตูล	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
6	พาณิชย์ กทม.	28.50	0	-	28.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-65
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	28.50 ✓	0 ✓	- ✓	28.50 ✓		

หน้าตัด	ยาว (ม.)	จำนวน (ท่อน)	รวม	RB9	RB15	รอยเชื่อม	จำนวน (จุด)	จำนวน (ท่อน)	จำนวน (จุด)
				0.499	1.390				
เหล็กนอน	0.80	2	1.60	0.798			2	9	18
เหล็กยื่น	0.25	9	2.25		3.128				
รวม(กก.)				0.798	3.128	รวม(จุด)			18

เหล็กเสริม 9 มม.	0.798	กก.	@	29.2 ✓	=	23.31	บาท
เหล็กเสริม 15 มม.	3.128	กก.	@	28.35 ✓	=	88.66	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	@	2	=	36	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.302	ตร.ม.	@	20	=	6.04	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.151	กก.	@	20	=	3.02	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>157.04</u>	บาท/EACH

เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4'x8' หนัก 140 กก./แผ่น

กว้าง	0.58	ยาว	0.09	=	0.0522	ตร.ม.	
ราคาแผ่นละ	3,990.00 ✓	หนัก	140	=	28.50	บาท/กก.	
	2.88	ตร.ม.	140	กก.			
	0.0522	ตร.ม.	(0.0522*140)/2.88	=	2.538	กก.	
	28.50	*	2.538	*	4	289.28	บาท
ค่าตัด, ค่าเจาะรู คิด			10%	=	28.93	บาท	
			รวม	=	<u>318.20</u> ✓	บาท	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	บริษัท วิศวกรรมา เอ็ม เอ็ม เอ็ม จำกัด (4 ค.ศ. 65)	บริษัท ซีไอ อีโคโนมิคส์ จำกัด(4 ค.ศ. 65)	บริษัท พรีเมียร์ โกลด์ รีโนเวอเบิล จำกัด (4 ค.ศ. 65)	บริษัท สยาม เภยอน จำกัด (1 ค.ศ. 65)	บริษัท เภยอน โพรตัส(ไทยแลนด์) จำกัด (2 ค.ศ. 65)	บริษัท เภยอน โพรตัส แอนด์ ซีพีพี จำกัด (2 ค.ศ. 65)	ทางหุ้นส่วนจำกัด ซี.เอ็ม.บี. ซีพีพี (2 ค.ศ. 65)	บริษัท กรีน ไซท์ โซลูชั่น เภยอน จำกัด (3 ค.ศ. 65)	บริษัท รัชโยธิน วิศวกรรม จำกัด (5 ค.ศ. 65)	บริษัท ไทย วิศวกรรม ซิสเต็ม จำกัด (5 ค.ศ. 65)	ราคาใบกำกับ
1	GABION 2.00x1.00x0.50	บ/กล่อง											0
2	GABION 1.50x1.00x0.50	บ/กล่อง											0
3	GABION 1.50x1.00x1.00	บ/กล่อง											0
4	GABION 2.00x1.00x1.00	บ/กล่อง				2,130	2,100	1,705	1,765				1705
5	RENO MATTRESS 2.00x1.00x0.30	บ/กล่อง				910	925	2,155	2,215				910
6	NON-WOVEN GEOTEXTILE 200 g./ตร.ม. ✓	บ/ตร.ม.	65 ✓	75 ✓	72 ✓	70 ✓	72 ✓	78 ✓	80 ✓				65 ✓
7	ก้อนคอนกรีต(Modular Concrete Block) Size 24x40x15 cm	ก้อน	165	175	177								165
8	HDPE GEOGRID (95 KN.)	ตร.ม.	310	320	325								310
9	HDPE GEOGRID (125 KN.)	ตร.ม.	340	355	350								340
10	CLIP FOR GEOGRID CONNECTOR	อัน	16	20	19								16
11	ผ้าพันดินโพลีเอทิลีนสำหรับปูกรณติดตั้ง									700	650	550	550

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,311.68	= 3,477.26	765.00
2. ทราย	1.20 x 391.67	= 470.00	184.71
3. หิน	1.15 x 421.44	= 484.66	408.57
4. ค่าแรงผสม - เท			398.00
รวม			1,756.28 /

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			Mortar 1:3 by vol. 500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,311.68	= 3,477.26	1,738.63
2. ทราย	1.20 x 391.67	= 470.00	352.03
3. หิน	1.15 x 421.44	= 484.66	-
4. ค่าแรงผสม - เท			114.00
รวม			2,204.66 /

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 586.51 /

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
รายการ	ไม้แบบ (3)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	752.39	818.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	3
ค่าวัสดุ	193.10	277.92
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	308.10	431.92

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 สบ.พ.	@	575.70	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.พ.	@	500.93	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			752.39	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 สบ.พ.	@	575.70	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	84.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.พ.	@	500.93	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			818.76	บาท/ตร.ม.