

งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม จ้างเหมาก่อสร้าง โครงการพัฒนาเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
สะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงเส้นทางสนับสนุน
แหล่งท่องเที่ยวทางศาสนาและวัฒนธรรมวัดพิบูลทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชันสูตร - ท่าช้าง
ระหว่าง กม.45+900 - กม.46+900 ปริมาณงาน 1 กิโลเมตร

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาก่อสร้าง โครงการพัฒนาเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
เพื่อการท่องเที่ยว

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2566 เป็นเงิน รวม 1 รายการบาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐาน
และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน 3 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)

5.1..... -

5.2..... -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

1. นายสมเกียรติ บัวงาม รอ.ขท.สิงห์บุรี (ป) ประธานกรรมการฯ

2. นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ รอ.ขท.สิงห์บุรี (ว) กรรมการฯ

3. นายศุภโชค นาคเกตุ ชผ.ขท.สิงห์บุรี กรรมการฯ

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

0.05

" เอกสาร ก "

เลขหมายของสิ่งพิมพ์

รายละเอียดราคากลาง

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมปรับปรุงเส้นทางสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวทางศาสนาและวัฒนธรรมวัดพิทักษ์ทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ชัยสุตร - ท้ายช้าง ระหว่าง กม. 45+900 - กม.46+900
ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ํามันดีเซลหนักปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 11-พ.ค.-66)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	1.00	2,736.53	2,736.53	F1 1.2373	3,385.91	3,385.91	3,385.91
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	2,736.53			รวมค่าจ้างทั้งหมด	3,385.91
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,385.91

3385.91 - 0.05%
= 3384.91

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	
ค่าจ้างต้นทุนทาง (ส่วนบาท)	20.00
FACTOR F งานทาง	1.2508
	ADT. 24.10
	1.2373
	F (Additional Conditions) -
	FACTOR F งานทาง 1.2373

หมายเหตุ คิดค่า F งานก่อสร้าง รวมค่า Traffic Factor ด้วย

ลงชื่อ (นายสมเกียรติ บัวงาม) ประธานกรรมการ รอ.ชท.สิงห์บุรี (ป)
 ลงชื่อ (นายพงษ์ออมร พจน์เจริญกิจ) กรรมการ รอ.ชท.สิงห์บุรี (ว)
 ลงชื่อ (นายศุภโชค นาคเกตุ) กรรมการ ชม.ชท.สิงห์บุรี

เห็นชอบ ลงชื่อ (นายกานต์ สิ้นสืผล) ผอ.ชท.สิงห์บุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
 กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมปรับปรุงเส้นทางสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวทางศาสนาและวัฒนธรรมวัดพิบูลทอง
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ชันสูตร - ท่าช้าง
 ระหว่าง กม. 45+900 - กม.46+900
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 11-พ.ค.-66

1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	46.77	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	151.76 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,736.53 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 2,736.53 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $36.00 \text{ กม.} = 93.66 \times 13 + 300 = 1517.58 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{1517.58}{10} = 151.76 \text{ บาท/ม.}$

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงสิริกิติ์

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมปรับปรุงเส้นทางสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวทางศาสนาและวัฒนธรรมวัดพิบูลทอง

ทางหลวงหมายเลข 3454

ดอน

ชั้นสุตกร - ทำซ้ำ

ระหว่าง กม. 45+900 - กม. 46+900

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

น้ำมันดีเขตหน้ามัม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี

ราคา 32.64

บาท/ลิตร วันที่ 11-พ.ค.-66

AAADT 4,456

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม
				ต่อหน่วย	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	
1	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	36				36
								จากแหล่งพาณิชย์ จ.ลพบุรี

แหล่งที่สืบ