

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,510,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 1,509,971.47 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3169 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล
ระหว่าง กม.8+880 - กม.9+635

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 6.3 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ


(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
11.8 พ.ย. 2565



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ๓๓๓
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ๒๕๓๐๐
สายทาง - หมายเลข : สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ๓๑๖๙(๐๑๐๐)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๘+๘๘๐ - กม.๙+๖๓๕ ปริมาณ ๑ แห่ง

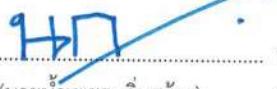
เรียน ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

งบประมาณ ๑,๕๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ราคาประเมิน ๑,๕๐๙,๙๗๑.๔๗ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ชท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ชผ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๑,๕๐๙,๙๗๑.๔๗ บาท

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม 
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ 18 พ.ย. 2565



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน 25300
 สายทาง - หมายเลข : สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล 3169(0100)
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.8+880 - กม.9+635 ปริมาณ 1 แห่ง

สำนักงานเขตหัวหิน 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ดิน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM.	SQ.M.	4,700.00	19.85	93,295.00	27.00	26.98	126,806.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.4(2.2) CONCRETE CURB MODIFY TYPE	M.	342.00	298.40	102,052.80	405.91	405.47	138,670.74
	6.5(3) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK. RED. COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	4,700.00	193.48	909,356.00	263.19	262.81	1,235,207.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างโครงการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	6,832.62	6,832.62	9,294.40	9,287.73	9,287.73
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 พ.ย. 2565					1,111,536.42	1.3603		1,509,971.47
							ปรับยอด	-
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			1,509,971.47

หนึ่งล้านบาทแสนเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์

ค่างานเฉลี่ย 321 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ดิน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	12	5	1.3603	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7%	1,111,536.42	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง					10	1.3093	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 120 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 สายทาง - หมายเลข : สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล

333
 25300
 3169(0100)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+880 - กม.9+635

ปริมาณ 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	18 พ.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ผืน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	5,482 (ที่ กม.0+500)	Tf =	1.045	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.189	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	450.00	12	46.71	-	10 ล้อ	ปูปาดชาติท่าทราย อ.บางสะพาน ปช.
2	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,700.00	343	579.14	80	ลากพ่วง	กทม.
3	ไม้กระบอก	บาท / ลบ.ฟ.	648.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
4	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	476.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
5	เข็มไม้ Dia. 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60.00	-	-	-	-	กทม.
6	ตะปู	บาท / กก.	48.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	665.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
8	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
9	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
10	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

คำนวณต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ผืน

ปกติ

(ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ผันซุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผันซุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผันปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,555.00	2,305.00	2,225.00	2,115.00	2,115.00	2,750.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,861.00	2,611.00	2,531.00	2,421.00	2,421.00	3,056.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,095.00	2,095.00	1,985.00	1,985.00	1,900.00	1,850.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,401.00	2,401.00	2,291.00	2,291.00	2,206.00	2,156.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,565.00
ค่าแรงเท	306.00
รวมต้นทุน	1,871.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	648.00	=	648.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	476.64	=	142.99	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	=	0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Dia. 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	=	0.25	กก. @	48.20	=	12.05	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	821.04 บาท/ตร.ม.
						=	205.26 บาท/ตร.ม.
						=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	341.81 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก 821.04					=	164.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	300.76 บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 343 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	23,700.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 343 กม.					=	579.14	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง					=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23700 + 579.14 + 80 + 3300					=	27,659.14	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM.

ต้นทุน = T [ค่างานขุดหรือฉีกผิวทางคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง

2 กม.) x ส่วนขยาย]

T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดหรือ

= 0.05 ลบ.ม.

ค่างานขุดหรือฉีกผิวทางคอนกรีตเดิม

= 300.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก

= 42.60 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.47 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย

= 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $0.05 \times [300 + (42.6 + 14.47) \times 1.7]$

= 19.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.4(2.2) CONCRETE CURB MODIFY TYPE

CONCRETE CURB MODIFY TYPE สูง 0.20 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่

= 0.00 ลบ.ม. @ 0.00

= 0.00 บาท

คอนกรีต CLASS E(255 ksc)

= 0.440 ลบ.ม. @ 2,291.00

= 1,008.04 บาท

ไม้แบบ (2)

= 5.20 ตร.ม. @ 300.76

= 1,563.95 บาท

เหล็ก Dowell DB 12

= 6.22 กก. @ 27.66

= 172.05 บาท

ค่าเจาะรูฝัง Dowell

= 20 รู @ 12.00

= 240.00 บาท

ค่าขัดหยาบ

= 0.00 ตร.ม. @ 30.00

= - บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,984.04 บาท

ค่างานต้นทุน

= 2984.04 / 10

= 298.40 บาท/ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.5(3) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ...RED..COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.)
WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว X 0.90 X (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานซุด + ค่าขนส่ง 12 กม.) + 0.70 X ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	450.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานซุด - ซน	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	46.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times 0.90 [450 + 0 + 46.71] + 0.70 \times 48.19$	=	<u>659.59</u> บาท/ลบ.ม.

0.05 M. CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

ซุดดินตักแต่งพื้นที่	=	1.00	ตร.ม. @	7.70	=	7.70	บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ)	=	0.05	ลบ.ม. @	2,206.00	=	110.30	บาท
ค่าสีผสมคอนกรีต(สีแดง)	=	0.25	กก. @	50.00	=	12.50	บาท
ค่าแรงซัดทรายและเขย่าร่อง	=	1.00	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.05	ลบ.ม. @	659.59	=	32.98	บาท
Lean 1:3:6 หนา 5 ซม.	=	-	ลบ.ม. @	1,871.00	=	-	บาท
MORTAR	=	-	ลบ.ม. @	1,889.44	=	-	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>193.48</u>	บาท/ตร.ม.

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9,315	ตร.ม.	@	2,547.76	=	23,732.38	บาท
6 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม.	@	110.90	=	4,047.85	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด	@	1,574.35	=	6,297.40	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	708.21	=	23,370.93	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม.	@	87.06	=	968.98	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	61,493.54	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน			=	4.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	61493.54 x 4 / 36				=	6,832.62	บาท