

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300)
 ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
 ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี/กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

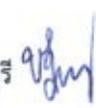
โดยสังเขป ทำความสะอาดท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้า

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,999,899.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวหา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) นนทบุรี 

7.2 ญาณวุฒิ ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน 

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นนทบุรี 

ที่ ลจทล 13-2 จท.นนทบุรี/ชพ./308/65 ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๕

พร้อม คณะกรรมการราคากลาง

- โท.ท.

- บันชอนภทกลาง

- ดำเนินการตามระเบียบ

ชัชฎาวรรณ ท้าวหา

21 พฤศจิกายน 2565 16:20:04


 (นายสุชีช รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแก่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย

วงเงินเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุพิกัด กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ สัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|-------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 1,244.000 | 54.27 | 67,511.88 | 1.3486 | 73.18 | 91,046.52 |
| 2 | 2. REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK | ตร.ม. | 7,013.000 | 22.19 | 155,618.47 | 1.3486 | 29.92 | 209,867.06 |
| 3 | 3. STEEL GRATING | EACH | 111.000 | 1,697.92 | 188,469.12 | 1.3486 | 2,289.81 | 254,169.45 |
| 4 | 4. SAND FILL UNDER SIDE WALK | ลบ.ม. | 1,051.000 | 284.59 | 299,104.09 | 1.3486 | 383.79 | 403,371.77 |
| 5 | 5. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER) | EACH | 11.000 | 5,985.55 | 65,841.05 | 1.3486 | 8,072.11 | 88,793.24 |
| 6 | 6. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH EXISTING CAST IRON COVER) | EACH | 58.000 | 11,202.24 | 649,729.92 | 1.3486 | 15,107.34 | 876,225.77 |
| 7 | 7. MODIFICATION OF EXISTING CATCH BASIN (WILH NEW R.C. COVER) | EACH | 99.000 | 3,184.18 | 315,233.82 | 1.3486 | 4,294.18 | 425,124.32 |
| 8 | 8. CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 1,244.000 | 563.07 | 700,459.08 | 1.3486 | 759.35 | 944,639.11 |
| 9 | 9. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | ตร.ม. | 7,013.000 | 501.50 | 3,517,019.50 | 1.3486 | 676.32 | 4,743,052.49 |
| 10 | 10. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | ม. | 111.000 | 1,689.30 | 187,512.30 | 1.3486 | 2,278.18 | 252,879.08 |

ผู้ตรวจ ท้าวพา

พฤศจิกายน 2565 14:55:30

หน้า 1 จาก 2





แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ไอโครงการ/งานก่อสร้าง ปรกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแก่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย
 ระบุว่างม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แพง คิวขยธิประกวตราคาอเสกทรอมกส (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ บัญชียา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---------------------|----------------------------|-------|-------|--------------|---------|----|----------------------|--------------|
| 2. | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | | | | | | | 1,710,730.80 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,999,899.61 |

ผู้ตรวจ ท้าวพา

พฤศจิกายน 2565 14:55:30

หน้า 2 จาก 2

(Handwritten signatures and stamps)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนนทบุรี/กรมทางหลวง



(Signature)
(ชัยการณ ท้าวหา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(ญาณวุฒิ ศรีสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

การณ ท้าวหา

พฤศจิกายน 2565

โครงการ : ปรึกษาราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมโถงทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300)
 กทหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางคูอง 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24-445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโถงทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

| | |
|--|--|
| จากปริมาณงาน 4.000 ม. | |
| คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง | = 0.340 ลบ.ม. / ม. |
| ค่าทุนคอนกรีต 0.340 @ 400.000 | = 136.000 บาท. |
| สวนขยายตัว 0.340 x 1.700 | = 0.578 ลบ.ม. / ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมคืนและตัด(เงินฝ) | = 84.920 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 16.000 กม. คิดต.บางบัวทอง | = 60.890 บาท / ลบ.ม. (ขบรรถทุก 10 ตัน) |
| รวมค่าขนส่ง | = 145.810 บาท / ลบ.ม. |
| รวมค่าขงทิ้ง = 0.578 x 145.810 | = 84.278 บาท. |
| รวมค่างานต้นท่อน | = 220.278 บาท. |
| ค่างานต้นท่อน 220.278 / 4.000 | = 55.069 บาท. / ม. |
| กำหนดใช้ | = 54.27 -> 54.27 บาท/ม. |

[Signature]

โครงการ : ปรึกษาราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมโถงทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300)
 กทหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางคูอง 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโถงทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK

| | |
|---|--------------------------------------|
| ปริมาณงาน | = 4.000 ตร.ม. |
| ปริมาณ Concrete Slab Block = 4.000 x 0.040 ม. | = 0.160 ลบ.ม. |
| งานทุบหรือทราย = 4.000 x 0.065 ม. | = 0.260 ลบ.ม. |
| 1. งานรื้อ แผ่นทางเท้า (รื้อกอง) | |
| คิด 50% ของค่าปู 0.500 x 30.000 x 4.000 | = 60.000 บาท |
| 2. งานรื้อหรือทราย (รื้อกอง) | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานทุบ (คิด) 0.260 x 9.780 (50% ของค่าขุดตัด) | = 2.542 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัก (คิด) 0.260 x 7.880 | = 2.048 บาท |
| 3. ขนส่ง ทราย โป๊ท ->> คิด.บางบัวทอง | |
| ระยะทาง 16.000 กม. = 0.260 x 60.890 | = 15.831 บาท |
| 4. ขนเก็บ Concrete Block ->>> คิด.บางบัวทอง | |
| ระยะทาง 16.000 = 0.160 x 60.890 | = 9.742 บาท |
| ค่างานต้นท่อนรวม | = 90.163 บาท |
| ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย = 90.163 / 4.000 | = 22.540 บาท / ตร.ม. |
| กำหนดใช้ | = 22.19 -> 22.19 บาท/ตร.ม. |

[Signature]

โครงการ : ปรกาศราชรังษียุคสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางพวงมณฑล 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24-445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 STEEL GRATING

| | | |
|--|---|-------------------------|
| งาน CONCRETE CURB 1.000 ชุด @ 300.000 | = | 300.000 บาท |
| ทุบหรือ 0.250 ลบ.ม. @ 500.000 | = | 125.000 บาท |
| Side Drain Grating Wd.25x90cm. Mesh 4x23cm. Thick 2cm. | = | 1,300.000 บาท |
| 9.5kg (สำหรับรูป) 1.000 อัน @ 1,300.000 | = | 1,725.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,697.92 บาท |
| กำหนดใช้ | = | 1,697.92 → 1,697.92 บาท |

โครงการ : ปรกาศราชรังษียุคสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางพวงมณฑล 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24-445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SAND FILL UNDER SIDE WALK

| | | |
|--|---|---------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 70.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.630 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 34.000 กม. | = | 79.790 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 172.420 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยกตัว 172.420 x 1.400 | = | 241.388 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) 100% | = | 47.740 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 289.128 บาท/ลบ.ม. |
| กำหนดใช้ | = | 284.59 → 284.59 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ปรเทศราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมโพททาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนต.นพ. 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโพททาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER)

| | | |
|---|---|------------------------------|
| ขนาด 1.400 X 1.400 ม. | | |
| ค่าสกัด หู ขอบบ่อเดิม 500.000 บาท | | |
| Concrete 24 HR 0.640 ลบ.ม. @ 1,978.020 | = | 1,265,932 บาท |
| เหล็กเสริมกลมขนาด 26.037 กก. @ 27.740 (16 Ea. @ 0.60 ม.) | = | 722,266 บาท |
| เหล็กเสริม 53.381 กก. @ 27.740 | = | 1,480,788 บาท |
| สวดผูกเหล็ก 1,335 กก. @ 30.420 | = | 40,610 บาท |
| ไม้แบบ (2) 4.400 ตร.ม. @ 271,250 | = | 1,193,500 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 5,203,096 บาท |
| ข. ค่าปิดคอนกรีต | | |
| คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 1,978.020 | = | 77,142 บาท |
| เหล็กเสริม 2.880 กก. @ 27.590 | = | 79,459 บาท |
| สวดผูกเหล็ก 0.072 กก. @ 30.420 | = | 2,190 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.128 ตร.ม. @ 271,250 | = | 34,720 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 2.560 ม. @ 66,700 | = | 170,752 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.) 0.200 ม. @ 68,540 | = | 13,708 บาท |
| ค่าเชื่อม 12,000 จุด @ 5,000 | = | 60,000 บาท |
| ค่างานต้นทุนแผ่นคอนกรีต 1 ผา | = | 437,971 บาท |
| ค่างานต้นทุนแผ่นคอนกรีต 2 ผา | = | 875,942 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน MANHOLE + ค่าปิด 2 ผา |
| = 5,203,096 + 875,942 | = | 6,079,038 บาท/EACH |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อชิ้นส่วนสูงเรียบร้อยแล้ว

(Signature)

โครงการ : ปรเทศราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมโพททาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนต.นพ. 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโพททาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER)

| | | |
|---|---|------------------------------|
| ขนาด 1.400 X 1.400 ม. | | |
| ค่าสกัด หู ขอบบ่อเดิม 500.000 บาท | | |
| Concrete 24 HR 0.640 ลบ.ม. @ 1,978.020 | = | 1,265,932 บาท |
| เหล็กเสริมกลมขนาด 26.037 กก. @ 27.740 (16 Ea. @ 0.60 ม.) | = | 722,266 บาท |
| เหล็กเสริม 53.381 กก. @ 27.740 | = | 1,480,788 บาท |
| สวดผูกเหล็ก 1,335 กก. @ 30.420 | = | 40,610 บาท |
| ไม้แบบ (2) 4.400 ตร.ม. @ 271,250 | = | 1,193,500 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 5,203,096 บาท |
| ข. ค่าปิดคอนกรีต | | |
| คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 1,978.020 | = | 77,142 บาท |
| เหล็กเสริม 2.880 กก. @ 27.590 | = | 79,459 บาท |
| สวดผูกเหล็ก 0.072 กก. @ 30.420 | = | 2,190 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.128 ตร.ม. @ 271,250 | = | 34,720 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 2.560 ม. @ 66,700 | = | 170,752 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.) 0.200 ม. @ 68,540 | = | 13,708 บาท |
| ค่าเชื่อม 12,000 จุด @ 5,000 | = | 60,000 บาท |
| ค่างานต้นทุนแผ่นคอนกรีต 1 ผา | = | 437,971 บาท |
| ค่างานต้นทุนแผ่นคอนกรีต 2 ผา | = | 875,942 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน MANHOLE + ค่าปิด 2 ผา |
| = 5,203,096 + 875,942 | = | 6,079,038 บาท/EACH |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อชิ้นส่วนสูงเรียบร้อยแล้ว

(Signature)

โครงการ : ปรึกษาตรวจก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโพรง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนสวนชุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24-445 - กม.25+900 (เป็นช่วง) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโพรง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH EXISTING CAST IRON COVER)

| | | |
|---|---|---------------------------|
| ขนาด 1.400 X 1.400 ม. | = | 500.000 บาท |
| ค่าสกัด หุ่น ขอบบ่อเดิม | = | 955.383 บาท |
| Concrete Class B 0.483 ลบ.ม. @ 1,978.020 | = | 2,608.496 บาท |
| เหล็กเสริม 112.290 กก. @ 23.230 | = | 85.480 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก 2.810 กก. @ 30.420 | = | 881.562 บาท |
| ไม้แบบ (2) 3.250 ตร.ม. @ 271.250 | = | 6,350.000 บาท |
| เฉพาะกรอบฝาใหม่ สำหรับฝ่าวงเหล็กเดิม 1.000 ผ. @ 6,350.000 | = | 11,380.921 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | |
| หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อสำรองขึ้นแล้ว | = | |
| กำหนดใช้ | = | 11,202.24 → 11,202.24 บาท |

(Handwritten signature)

โครงการ : ปรึกษาตรวจก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโพรง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนสวนชุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24-445 - กม.25+900 (เป็นช่วง) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโพรง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 MODIFICATION OF EXISTING CATCH BASIN (WILH NEW R.C. COVER)

| | | |
|--|---|--------------------|
| ก. ปรับขอบบ่อ CATCH BASIN (ไม่รวมฝาดัก) H | = | 0.300 CM. |
| ค่าสกัดบ่อพร้อมเดิม 1.000 L.S. @ 500.000 | = | 500.000 บาท |
| คอนกรีต CLASS B 0.189 ลบ.ม. @ 1,927.170 | = | 364.235 บาท |
| เหล็กเสริม 23.047 กก. @ 27.640 | = | 637.019 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก 5.762 กก. @ 30.420 | = | 175.280 บาท |
| ไม้แบบ (1) 2.400 ตร.ม. @ 20.000 | = | 48.000 บาท |
| ค่าเชื่อม 38.000 จุด @ 5.000 | = | 190.000 บาท |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.800 ม. @ 96.160 | = | 269.248 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.560 ตร.ม. @ 70.000 | = | 39.200 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ ปรับขอบบ่อ CATCH BASIN | = | 2,222.982 บาท/EACH |
| ข. ฝาดักคอนกรีต | = | |
| คอนกรีต CLASS B 0.054 ลบ.ม. @ 1,978.020 | = | 106.813 บาท |
| เหล็กเสริม 4.880 กก. @ 23.260 | = | 113.508 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก 0.122 กก. @ 30.420 | = | 3.711 บาท |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.160 ม. @ 133.150 | = | 420.754 บาท |
| ไม้แบบ (2) 1.280 ตร.ม. @ 271.250 | = | 347.200 บาท |
| ค่าเชื่อม 4.000 จุด @ 5.000 | = | 20.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาดักคอนกรีต | = | 1,011.986 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | |
| = 2,222.982 + 1,011.986 | = | 3,234.968 บาท/EACH |

(Handwritten signature)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและแก้ไขถนน (รหัสงาน 25300)
ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 MODIFICATION OF EXISTING CATCH BASIN (W/LH NEW R.C. COVER)

กำหนดใช้ = 3,184.18 → 3,184.18 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300)
ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

8 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร
คิดจากความยาว 10,000 ม.
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท
คอนกรีต Class B 1.640 ลบ.ม. @ 1,978.020 = 3,243.952 บาท
ไม้แบบ (2) 9.130 ตร.ม. @ 271.250 = 2,476.512 บาท
ค่างานต้นทุนรวม = 5,720.464 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,720.464 / 10,000 = 572.046 บาท/ม.

กำหนดใช้ = 563.07 → 563.07 บาท/ม.

โครงการ : ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24-445 - กม.25+900 (เป็นช่วง) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

| | |
|--|-----------------------|
| คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. | |
| ขุดดิน ตกพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 4.000 | = 16.000 บาท |
| Slab Block 25.000 แผ่น @ 52.000 | = 1,300.000 บาท |
| Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 2,187.450 | = 174.996 บาท |
| ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 40.000 | = 160.000 บาท |
| Sand Cushion 0.200 ลบ.ม. @ 1,934.930 | = 386.986 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = 2,037.982 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2.037.982 / 4.000 | = 509.495 บาท / ตร.ม. |

กำหนดใช้

= 501.50 → 501.50 บาท/ตร.ม.

ผู้ตรวจราคา

1 พฤศจิกายน 2565 15:14:46

หน้า 11 จาก 12

[Signature]

[Stamp]

โครงการ : ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24-445 - กม.25+900 (เป็นช่วง) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

| | |
|--|----------------------|
| คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.) | |
| คอนกรีต CLASS B 0.105 ลบ.ม. @ 1,978.020 | = 207.692 บาท |
| เหล็กเสริม 6.340 กก. @ 23.260 | = 147.468 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.159 กก. @ 31.420 | = 4.995 บาท |
| ไม้แบบ(2) 5.000 ตร.ม. @ 271.250 | = 1,356.250 บาท |
| ค่าใช้ขี้ขี้รวม | = 1,716.405 บาท |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = 1,716.405 บาท/เมตร |

กำหนดใช้

= 1,689.30 → 1,689.30 บาท/ม.

ผู้ตรวจราคา

21 พฤศจิกายน 2565 15:14:46

หน้า 12 จาก 12

[Signature]

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102
 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หมู่ที่ อำเภอ จังหวัด นครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์ แบบเลขที่ 0.00

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------|-------|--------------------------------|--------------|
| 1 | CLEANING OR EXISTING. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT | 2,910.000 | m. | 1,710,730.80 | * |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | | 1,710,730.80 |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

| | |
|---|--|
| รายการ | CLEANING OR EXISTING. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / |
| สถานที่ก่อสร้าง | ตำบล ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี และเกาะแบ่งถนน นนทบุรี แบบเลขที่ 0.00 |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|--|--------|----------|
| 1 | CLEANING OR EXISTING. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT | 587.88 | * |
| รวมค่าใช้จ่าย | | 587.88 | |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 0.00 | |
| ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 587.88 | |

หน่วย : บาท

ชัชวารรณ ท้าวหา

21 พฤศจิกายน 2565 16:13:32

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระยะเวลา 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระยะเวลา 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------|------|-----------------|-------|----------|--------|--|--|
| สาย 3215 | และเกาะแบ่งถนน | | | | | | | | |
| ตอน | บางบัวทอง - ไทรน้อย | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นนทบุรี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคามัมนับโจลา | 34.94 | บาท/ลิตร | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | | เงินสงวนหน้าขาย | | | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ควาสุด (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-----------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 26.00 | 55.60 | 0.00 | 0.00 | 235.60 | ก.ค. 2563 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 280.00 | 94.00 | 198.77 | 0.00 | 0.00 | 478.77 | พ.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 3 | ลวดผูกเหล็กขนาดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์ 118) | กก. | 30.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.42 | ค.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | 100.00 | 90.00 | 190.38 | 0.00 | 0.00 | 290.38 | พ.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 5 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 92.00 | 69.00 | 146.13 | 0.00 | 0.00 | 238.13 | พ.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 6 | ทรายถม | ลบ.ม. | 70.00 | 50.00 | 106.14 | 0.00 | 0.00 | 176.14 | ค.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

วารณ ท้าวหา

พฤศจิกายน 2565 16:17:21

Handwritten signature

Handwritten signature

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลตทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลตทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลตทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|------|-----------------|-------|----------|--|--|--|--------|--|--|--|
| สาย 3215 | | | | | | | | | | | | | |
| ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย | | | | | | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องถิ่นทั่ว | นนทบุรี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคามัมนักโง่ตา | 34.94 | บาท/ลิตร | | | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | | เงินล่วงหน้าขาย | | | | | | 15.00% | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | | | | 7.00% | | | |

| รายการ | หน่วย | คว้สุด (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|--|-----------|--------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| ดินถม | ลบ.ม. | 100.00 | 72.00 | 152.47 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 252.47 | พ.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 150.00 | 94.00 | 198.77 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 348.77 | พ.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 176.25 | 103.00 | 217.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 393.98 | พ.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนลงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราฟี่ไอสีแดง* | ตัน | 2,694.00 | 121.00 | 201.25 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 2,945.25 | ต.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| SlabBlock | EACH | 52.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 52.00 | พ.ย. 2565 | บันทึกสืบ |

วรรณ ท้าวหา

1 ตุลาคม 2565 16:17:21

(Handwritten signature)