

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล -
หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม
0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,685,320.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินยัญญะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแสด กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ชวภณ อินสองใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักสาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(กิตกาน อินยัญญะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ภูวตล คำแช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชวณ อินสองใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผอ.ขท. น่านที่ 1

- อหสภ

- ดำเนินการตามระเบียบข้อ 10



(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ชวณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักสาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø 1.00 M.	ม.	27.000	103.99	2,807.73	1.2999	135.17	3,649.76
2	1.2 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,400.000	1.79	4,296.00	1.2999	2.32	5,584.37
	1.3 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3	1.3.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	18,794.000	33.27	625,276.38	1.2999	43.24	812,796.76
	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
4	1.4.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	8,728.000	93.20	813,449.60	1.2999	121.15	1,057,403.13
	1.5 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5	1.5.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	607.000	198.72	120,623.04	1.2999	258.31	156,797.88
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	422.000	214.72	90,611.84	1.2999	279.11	117,786.33
7	2.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.	ลบ.ม.	518.000	932.79	483,185.22	1.2999	1,212.53	628,092.46
8	2.3 PRIME COAT	ตร.ม.	2,463.000	34.94	86,057.22	1.2999	45.41	111,865.78
9	2.4 TACK COAT	ตร.ม.	900.000	14.35	12,915.00	1.2999	18.65	16,788.20
10	2.6 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.6.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (60/70)	ตร.ม.	3,300.000	263.20	868,560.00	1.2999	342.13	1,129,041.14
11	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 3.3.1.1 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.)	ลบ.ม.	1,750.000	1,639.34	2,868,845.00	1.2999	2,130.97	3,729,211.61
12	4. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) SP-607	ลบ.ม.	1,020.000	1,558.33	1,589,496.60	1.2999	2,025.67	2,066,186.63

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควนคูม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5. REINFORCED CONCRETE FOUNDATION FOR GABION WALL	ค.ม.ม.	78.000	3,740.76	291,779.28	1.2999	4,862.61	379,283.88
14	6. งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 6.1 ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK	ตร.ม.	360.000	570.83	205,498.80	1.2999	742.02	267,127.89
15	7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 7.1 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 7.1.1 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	ตร.ม.	1,060.000	38.76	41,085.60	1.2999	50.38	53,407.17
16	7.1.2 LONGITUDINAL DRAIN (SP-701)	ม.	100.000	1,316.52	131,652.00	1.2999	1,711.34	171,134.43
17	7.1.3 SHEAR PINS ยาว 8.00 M. LONG WITH COMPACTION GROUT 7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	EACH	70.000	9,792.06	685,444.20	1.2999	12,728.69	891,008.91

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 7.2.1.1 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	ม.	350.000	459.86	160,951.00	1.2999	597.77	209,220.20
19	7.2.1.2 STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-303)	ม.	70.000	3,726.27	260,838.90	1.2999	4,843.77	339,064.48
20	7.2.1.3 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION(SP-203)	ตร.ม.	1,120.000	48.96	54,835.20	1.2999	63.64	71,280.27
21	7.2.1.4 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...25+400 SIZE...2 - 2.40 X 2.40 M.	ม.	20.000	41,013.59	820,271.80	1.2999	53,313.56	1,066,271.31
22	7.2.1.5 R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT	ตร.ม.	48.000	572.69	27,489.12	1.2999	744.43	35,733.10
23	7.2.1.6 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	ตร.ม.	34.000	440.33	14,971.22	1.2999	572.38	19,461.08
24	7.2.1.7 GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"	ม.	140.000	1,722.33	241,126.20	1.2999	2,238.85	313,439.94
25	7.2.1.8 BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M	ม.	800.000	547.25	437,800.00	1.2999	711.37	569,096.22

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 -

กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	7.2.1.9 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	900.000	294.97	265,473.00	1.2999	383.43	345,088.35
27	7.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 7.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	240.000	313.00	75,120.00	1.2999	406.86	97,648.48
28	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 8.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	16,809.60	16,809.60	1.2999	21,850.79	21,850.79
รวมราคากลาง								14,685,320.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	410.00	46.00	174.11	0.00	0.00	584.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4",3/8"	ลบ.ม.	410.00	46.00	174.11	0.00	0.00	584.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	2.00	14.47	0.00	0.00	64.47	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก"A"	ลบ.ม.	40.00	2.00	14.47	0.00	0.00	54.47	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	1.00	11.65	0.00	0.00	41.65	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	370.00	46.00	174.11	0.00	0.00	544.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:59

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ดอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	50.00	189.06	0.00	0.00	389.06	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	39,380.00	39.00	66.29	0.00	0.00	39,446.29	ก.ย. 2565	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้อย้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	23,988.97	39.00	105.63	80.00	3,300.00	27,474.60	ก.ย. 2565	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้อย้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,877.19	39.00	105.63	80.00	3,300.00	28,362.82	ก.ย. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควนคูม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควนคูม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(Tempcore)	ตัน	24,877.19	39.00	105.63	80.00	3,300.00	28,362.82	ก.ย. 2565	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,660.52	39.00	66.29	80.00	4,100.00	30,906.81	ก.ย. 2565	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,690.00	39.00	105.63	80.00	4,100.00	29,975.63	ก.ย. 2565	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,431.90	39.00	105.63	80.00	3,300.00	28,917.53	ก.ย. 2565	
14	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	1,766.36	48.00	181.59	0.00	0.00	1,947.95	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,766.36	48.00	181.59	0.00	0.00	1,947.95	ก.ย. 2565	
15	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์350กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,000.00	48.00	181.59	0.00	0.00	2,181.59	ก.ย. 2565	

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:59

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควมคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควมคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,953.27	48.00	181.59	0.00	0.00	2,134.86	ก.ย. 2565	
17	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,878.50	39.00	147.88	0.00	0.00	2,026.38	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,878.50	39.00	147.88	0.00	0.00	2,026.38	ก.ย. 2565	
18	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,841.12	39.00	147.88	0.00	0.00	1,989.00	ก.ย. 2565	
19	หินคัดขนาด1/2"	ลบ.ม.	440.00	46.00	174.11	0.00	0.00	614.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
20	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	23.34	39.00	66.29	80.00	2,900.00	3,069.63	ก.ย. 2565	

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:59

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	23.34	39.00	66.29	80.00	2,900.00	3,069.63	ก.ย. 2565	
21	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	กก.	23.32	39.00	66.29	80.00	2,900.00	3,069.61	ก.ย. 2565	
22	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	แผ่น	255.14	39.00	105.63	0.00	0.00	360.77	ก.ย. 2565	
23	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	400.00	50.00	189.06	0.00	0.00	589.06	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000				
สาย	ทล.1081				
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	หินใหญ่หินใหญ่ขนาด20-40ซม.ราคามโรงม่(อำเภอเมือง)	ลบ.ม.	380.00	46.00	174.11	0.00	0.00	554.11	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
25	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,803.74	39.00	147.88	0.00	0.00	1,951.62	ก.ย. 2565	
26	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง5นิ้วยาว4เมตรตรา	เมตร	568.60	0.00	0.00	0.00	0.00	568.60	ก.ย. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000				
สาย	ทล.1081				
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
26	ท่อน้ำไทย	เมตร	568.60	0.00	0.00	0.00	0.00	568.60	ก.ย. 2565	
27	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์400กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก350กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,121.50	39.00	147.88	0.00	0.00	2,269.38	ก.ย. 2565	
28	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.	ลบ.ม.	2,056.07	39.00	147.88	0.00	0.00	2,203.95	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000				
สาย	ทล.1081				
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์380กก./ตร.ชม.แล ะรูปทรงกระบอก320กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,056.07	39.00	147.88	0.00	0.00	2,203.95	ก.ย. 2565	
29	ยางมะตอยCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,400.00	354.00	597.73	25.00	0.00	27,022.73	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
30	ยางมะตอยCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,200.00	354.00	597.73	25.00	0.00	26,822.73	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
31	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	354.00	597.73	35.00	0.00	25,432.73	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.0 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.820 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อออก 1.820 ลบ.ม. @ 33.270 = 60.551 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300

ค่าขนส่ง = 2.196 กม. = (10.340 * 13.000) + 300.000 = 434.420 บาท / เที่ยว

เฉลี่ย = 434.420 / 10 = 43.442 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน 60.55 + 43.44 = 103.99 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

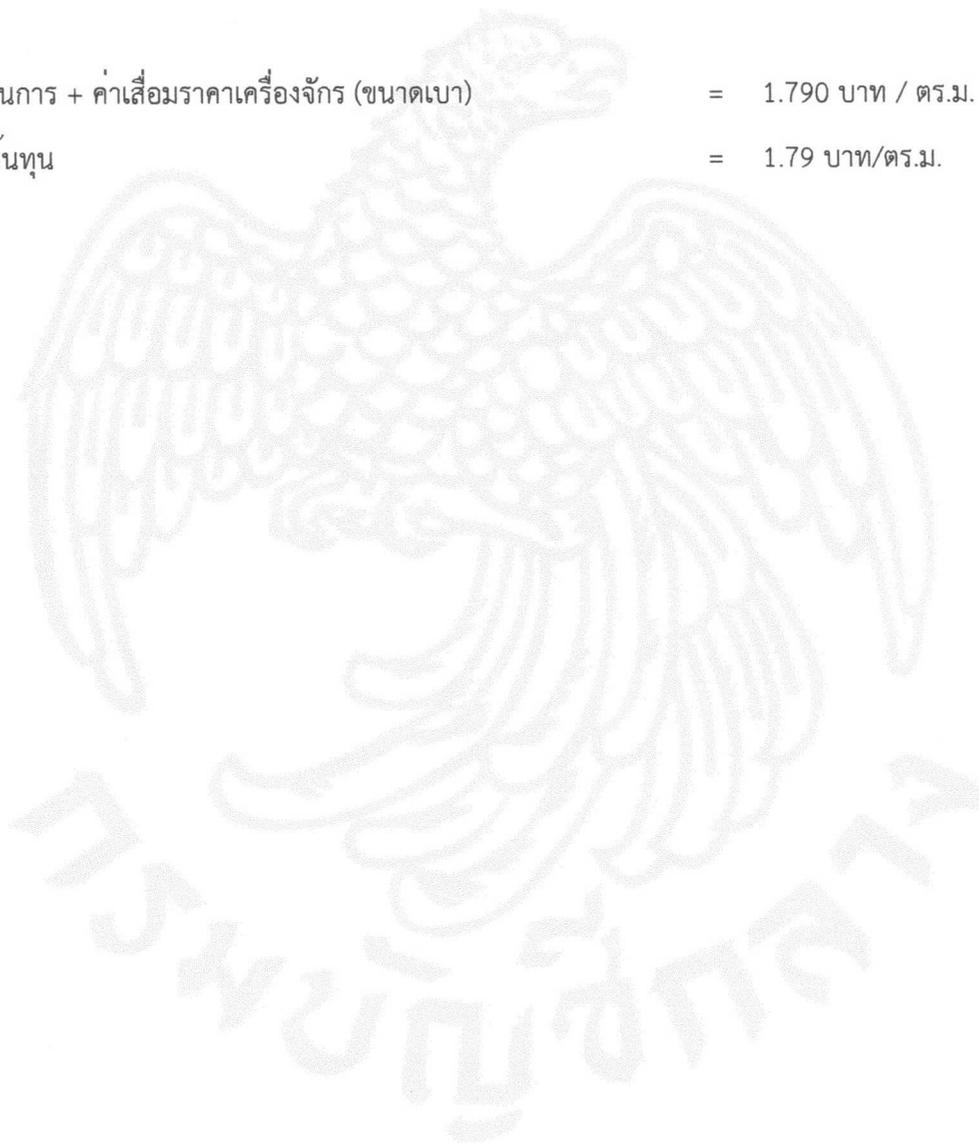
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.790 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 8.690	=	10.862 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 22.840 X 1.600	= 36.544 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 8.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 93.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.5.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	88.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 88.060×1.60	=	140.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	198.726 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	198.72 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	98.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 98.060×1.60	=	156.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	214.726 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	214.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	370.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	174.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	544.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 544.110×1.50	=	816.165 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $816.165 + 25.420 + 91.210$	=	932.795 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	932.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (27,022.730 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.022 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรีม์โค้ต) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $27.022 + 7.920 = 34.942 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 34.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.4 TACK COAT

TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 0.250 ลิตร / ตร.ม. * 26,822.730 = 6.705 บาท / ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(507*1.69)+373.73 = 7.650 บาท / ตร.ม.

$927.25 * 0.0002((507 * 1.69) + 373.73) = 927.25 * 0.0002(6.77 + 0.88)$

ค่าใช้จ่ายรวม = 14.355

ค่างานต้นทุน = 14.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักกลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักกลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.6 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.6.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. = - ตัน

ค่าขนย้าย AC ชั้น-ลง = 0.000 บาท / ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)

0.048 ตัน * 25,432.730 = 1,220.771 บาท / ตัน

ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.740 ลบ.ม * 584.110 = 432.241 บาท / ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.130

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5.00 ซม. on Tack
 coat

= 12.290 * 1.000 * 8.330 = 102.375

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,192.517

ค่างานต้นทุน = 2,192.51 / 8.33 = 263.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.3.1.1 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.)

คิดพื้นที่ 5 x 5 x 1 ไร่ ก่อ Gabion ขนาด 1 x 1 x 1

ปริมาณดินซุด 12.500 * 33.270 = 415.875

ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 5.000 * 48.190 = 240.950

ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.500 * 92.740 = 46.370

พื้นคอนกรีต (If Required) 0.000 * 0.000 = 0.000

รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around = 0.000

With Geotextile) 0.000 * 55.000

วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.000 * 581.110 = 0.000

แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก \geq 200 กรัม/ตร.ม. 10.000 * 35.260 = 352.600

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. 0.000 * = 0.000

396.000

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 0.000 * = 0.000

671.000

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.00x1.00x1.00 ม. 25.000 * = 20,400.000

816.000

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 0.000 * = 0.000

1,320.000

หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) 25.000 * 554.110 = 13,852.750

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 25.000 * 227.000 = 5,675.000

รวมค่างาน GABIONS = 40,983.545

40,983.545 / 25.000 = 1,639.341

ค่างานต้นทุน = 1,639.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) SP-607

ปริมาณดินขุด 6.150 * 33.270	=	204.610
ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 5.500 * 48.190	=	265.045
ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.500 * 92.740	=	46.370
พื้นคอนกรีต (If Required) 0.650 * 1,947.950	=	1,266.167
รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile) 1.000 * 55.000	=	55.000
วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.500 * 584.110	=	292.055
แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก \geq 200 กรัม/ตร.ม. 6.000 * 35.260	=	211.560
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. 0.000 * 396.000	=	0.000
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 0.000 * 671.000	=	0.000
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x1.00 ม. 2.000 * 816.000	=	1,632.000
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 7.000 * 1,320.000	=	9,240.000
หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) 17.000 * 554.110	=	9,419.870
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 17.000 * 227.000	=	3,859.000
รวมค่างาน GABIONS	=	26,491.677
26,491.677 / 17.000	=	1,558.333
ค่างานต้นทุน	=	1,558.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำกรงงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำกรงงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 REINFORCED CONCRETE FOUNDATION FOR GABION WALL

คิดจากความกว้าง 1 เมตร x ความยาว 5 เมตร หนา 0.20 เมตร	= 1.00 ลบ.ม.
คอนกรีต STRENGTH 180 KSC. 1.000 ลบ.ม * 1,947.950	= 1,947.950 บาท
เหล็กRB9 29.940 กก. * 29,975.630	= 897.470 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.749 กก. * 39,446.290	= 29.545 บาท
ไม้แบบ (2) 3.050 ตร.ม. * 220.000	= 671.000 บาท
ค่าดำเนินการคิดที่ 10% ของค่าวัสดุ	= 194.795 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,740.760 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้น	= 3,740.76 บาท/ลบ.ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1 ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ SP-104 แผ่นที่ 123

Mattress ยาว 6.00 เมตร Mattress กว้าง 2.00 เมตร Mattress สูง
 0.300 เมตร

คิดจากพื้นที่ ขนาด Wire Mattress Size, L=6, W = 2

ค่ากล่อง Wire Mattress พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง * = 3,516.000 บาท

3,516.000

ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่องกก./กล่อง) 0.000 กล่อง * 0.000 = 0.000 บาท

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง 1.000 กล่อง * 60.000 = 60.000 บาท

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight 200g/sq.m.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) 12.000 ตร.ม * 35.000 = 420.000 บาท

ค่าขนส่ง 0.000 ตร.ม * 0.000 = 0.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง = 42.000 บาท

12.000 ตร.ม. * 3.500

หินสำหรับบรรจุในกล่อง Wire Mattress

ค่าหิน+ค่าขนส่ง 3.600 ลบ.ม. * 554.110 = 1,994.796 บาท

ค่าแรงบรรจุหินลงกล่อง Wire Mattress 3.600 ลบ.ม. * 227.000 = 817.200 บาท

รวม = 6,849.996 บาท

รวมค่างานต้นทุนต่อตารางเมตร = 570.833 บาท

ค่างานต้นทุน = 570.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.1.1 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.

NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.

ค่าวัสดุ GEOTEXTILE	=	35.000
ค่าขนส่ง 707 กม. $(507 * 1.69) + 337.47 = 1194.3 * 0.0002$	=	0.240
ค่าปู Geotextile (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	3.524
รวม	=	38.764
ค่างานต้นทุน	=	38.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานขอบคั่นหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.1.2 LONGITUDINAL DRAIN (SP-701)

คิดที่ความยาว 10 เมตร

หิน 3/4" - 3/8" 14.840 ลบ.ม. * 584.110 = 8,668.192

Nonwoven Geotextile Weight 200 g/m² 46.910 * 35.260 = 1,654.046

ทรายหยาบกรองน้ำ 0.000 ลบ.ม * 0.000 = 0.000

ท่อ PVC Ø 100 มม. เจาะรูขนาด 1 ซม.@ 0.10ม. รอบท่อ 20.000 ม. = 2,843.000

* 568.600 / 4

รวม 13,165.238

ค่างาน = 13,165.238 / 10 = 1,316.523

ค่างานต้นทุน = 1,316.52 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.1.3 SHEAR PINS ยาว 8.00 M. LONG WITH COMPACTION GROUT

งานติดตั้ง Shearpin คิดที่ความยาว 8.00 ม.

ค่าเจาะหลุม ศก.150 มม. ลึก 5.00 เมตร 1.000 หลุม * 4,000.000 = 4,000.000 บาท

วัสดุ Grout เป็น High Strength Cement Grout 0.050 ลบ.ม. * = 113.469 บาท

2,269.380

คอนกรีต 320 ksc 0.027 ลบ.ม. * 2,134.860 = 57.641

เหล็ก Casing หนา 8.08 mm. 101 mm dia. พร้อมเจาะรู 5.000 ม. * = 5,109.950

1,021.990

ค่าแรงประกอบติดตั้ง 10% ของราคาวัสดุ เหล็ก Casing = 511.000

ค่างานต้นทุน = 9,792.06 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.1 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM

คอนกรีต STRENGTH 204 KSC. 1.540 ลบ.ม. @ 1,947.950	=	2,999.843 บาท
เหล็กเสริม RB6 9.500 กก.@ 30,906.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	293.614 บาท
เหล็กเสริม RB9 0.000 กก.@ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
เหล็กเสริม RB12 0.000 กก.@ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.740 กก.@ 39,446.290 (บาท/ตัน) / 1,000	=	108.082 บาท
ไม้แบบ (1) 13.500 ตร.ม.@ 250.000	=	3,375.000 บาท
ชุดดิน 3.650 ตร.ม.@ 33.270	=	121.435 บาท
รวมค่างาน = 6,897.974 / 15.000	=	459.864 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	459.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.2 STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-303)

คิดจากความยาว 1.00 m. ความกว้าง 0.80 m.

คอนกรีต STRENGTH 180 KSC. 0.709 ลบ.ม.@ 1,947.950	=	1,381.096 บาท
เหล็กเสริม RB6 2.886 กก.@ 30,906.810 (บาท/ตัน)/1000	=	89.197 บาท
เหล็กเสริม RB9 8.980 กก.@ 29,975.630 (บาท/ตัน)/1000	=	269.181 บาท
เหล็กเสริม RB12 22.600 กก.@ 28,362.820 (บาท/ตัน)/1000	=	640.999 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.526 กก.@ 39,446.290 (บาท/ตัน)/1000	=	139.087 บาท
ไม้แบบ (1) 5.200 ตร.ม.@ 220.000	=	1,144.000 บาท
ชุดดิน 1.885 ลบ.ม.@ 33.270	=	62.714 บาท
รวมค่างาน	=	3,726.274 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	3,726.27 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - ,กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.3 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION(SP-203)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าหญ้าแฝก 8.000 กกล้า @ 2.000 บาท = 16.000 บาท

ค่าดิน + ปุ๋ย 0.072 ลบ.ม. @ 140.000 บาท = 10.080 บาท

ชุดดิน 0.072 ลบ.ม. @ 40.000 บาท = 2.880

ถุงเพาะหญ้า 8.000 ถุง @ 1.000 บาท = 8.000

ค่าแรง + ค่าขนส่ง = 2.000 บาท

ค่ารดน้ำ+ บำรุงรักษา = 10.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.4 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...25+400 SIZE...2 - 2.40 X 2.40 M.

(ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)

MULTI BOX CULVERT ขนาด 2 - (2.40 x 2.40) x 10.00 เมตร

ดินถมหลังท่อสูง

ปริมาณดินซุด 275.591 ลบ.ม. @ 33.270 = 9,168.912 บาท

ปริมาณดินถม 127.725 ลบ.ม. @ 92.740 = 11,845.216 บาท

คอนกรีตหยาบ 7.860 ลบ.ม. @ 1,947.950 = 15,310.887 บาท

ทรายบดอัด 7.860 ลบ.ม @ 589.060 = 4,630.011 บาท

ไม้แบบ 220.500 ตร.ม. @ 250.000 = 55,125.000 บาท

คอนกรีต 30 Mpa. 48.720 ลบ.ม. @ 2,026.380 = 98,725.233 บาท

เหล็กเสริม 2,987.103 กก. @ 28,362.820 = 84,722.664 บาท

ลวดผูกเหล็ก 74.678 กก. @ 39,446.290 = 2,945.770 บาท

รวม (1) = 282,473.693 บาท

นั่งร้าน

เสากลม Ø 4" 20.000 ต้น @ 180.000 = 3,600.000 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 17.630 ลบ.ฟ. @ 650.000 = 11,459.500 บาท

นอต สกรู ตะปู 10 % = 1,145.950 บาท

รวม = 16,205.450 บาท

ใช้ 3 ครั้ง 16,205.450 / 3 = 5,401.816 บาท

ค่าแรง ตร.ม. 36.000 @ 105.000 = 3,780.000 บาท

รวม (2) = 9,181.816 บาท

ค่างานรวม (1)+(2) = 291,655.509 บาท

HEADWALL FOR BOX CULVERT 1 ข้าง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.4 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...25+400 SIZE...2 - 2.40 X 2.40 M.

คอนกรีตหยาบ 2.474 ลบ.ม. @ 1,947.950	=	4,819.228 บาท
ทรายบดอัด 2.474 ลบ.ม @ 589.060	=	1,457.334 บาท
ไม้แบบ 42.630 ตร.ม. @ 250.000	=	10,657.500 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. 10.070 ลบ.ม. @ 2,026.380	=	20,405.646 บาท
เหล็กเสริม 746.210 กก. @ 28,362.820	=	21,164.619 บาท
ลวดผูกเหล็ก 18.655 กก. @ 39,446.290	=	735.870 บาท
ค่างานรวม	=	59,240.197 บาท
สรุป R.C. BOX CULVERTS 2 - (2.40 X 2.40)		
BOX CULVERT 10.000 เมตร	=	291,655.509 บาท
ค่า HEADWALL รวม 2 ข้าง 2.000 ข้าง @ 59,240.197	=	118,480.394 บาท
รวม	=	410,135.903 บาท
ค่างาน 0.000 / 10	=	41,013.590 บาท
ค่างานต้นทุน	=	41,013.59 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.5 R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT

คิดจากท่อ Ø 1 m. 2 แถว

ปรับแต่งดิน 112.170 ตร.ม. @ 33.270 = 3,731.895 บาท

ปริมาณคอนกรีต 17.970 ลบ.ม. @ 1,951.620 = 35,070.611 บาท

ไม้แบบ 20.020 ตร.ม. @ 220.000 = 4,404.400 บาท

เหล็กเสริม RB 9 mm. 644.710 กก. @ 29,975.630 /1000 = 19,325.588 บาท

ลวดผูกเหล็ก 16.118 กก. @ 39,446.290 /1000 = 635.795 บาท

MASTIC JOINT SEALER 23.800 ม. @ 45.000 = 1,071.000 บาท

รวม = 64,239.289 บาท

ค่างาน 572.695 บาท

ค่างานต้นทุน = 572.69 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลัย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลัย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.6 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET

ปรับแต่งดิน 25.600 ตร.ม.@ 33.270	= 851.712 บาท
คอนกรีต 3.344 ลบ.ม.@ 1,989.000	= 6,651.216 บาท
ไม้แบบ 6.320 ตร.ม.@ 220.000	= 1,390.400 บาท
เหล็กเสริม 76.846 กก.@ 29,975.630	= 2,303.507 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.921 กก.@ 39,446.290	= 75.776 บาท
ค่างานรวม = 11,272.611 /25.600	= 440.336 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 440.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.7 GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"

(ชูบสังกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม.)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ยาว 128 ม.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง ตามแบบเลขที่ DWG.NO.RS-605 และ

DWG.NO.RS-603 ความยาว 128 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 2,710.000 = 86,720.000 บาท

END BEAM 2.000 แผ่น @ 970.000 = 1,940.000 บาท

SPLICE PLATE 2.000 แผ่น @ 1,060.000 = 2,120.000 บาท

STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 = 38,280.000 บาท

BOLT&NUTS ยาว 3 CM 297.000 ชุด @ 22.000 = 6,534.000 บาท

BOLT&NUTS ยาว 15 - 18 CM 66.000 ชุด @ 30.000 = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุม 33.000 ต้น @ 30.000 = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 เมตร @ 47.000 = 6,016.000 บาท

คอนกรีต LEAN 1 : 3 : 6 33.000 ต้น @ 1,947.950 = 64,282.350 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 36.000 = 1,188.000 บาท

ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 เมตร @ 15.000 = 1,920.000 บาท

BOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 5,814.270 บาท

กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190

STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 2,013.660 บาท

30.510

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ = 660.000 บาท

10.000

รวม = 220,458.280

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.7 GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"

ค่างานต้นทุน 220,458.280 / 128.00 = 1,722.330 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,722.33 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.8 BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M

ขอบคันดินรางตั้ง

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 33.270	= 41.587 บาท
คอนกรีต 1.600 ลบ.ม. @ 2,134.860	= 3,415.776 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ลบ.ม. @ 220.000	= 2,015.200 บาท
รวม	= 5,472.563 บาท
เฉลี่ย 5,472.563 / 10	= 547.256 บาท
ค่างานต้นทุน	= 547.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.9 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.000 เมตร (1 เมตร	=	2.084 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.@ 33.270	=	16.036 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปปลุกบาศก์ 184 ksc 0.482 ลบ.ม.@ 1,947.950	=	938.911 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม.@ 220.000	=	35.420 บาท
GEOTEXTILE ขนาด 200 g / SQ.M. 2.237 ตร.ม.@ 35.000	=	78.295 บาท
P.V.C. PIPE dia 75 mm. @ 0.10 m. 0.700 เมตร@ 86.440	=	60.508 บาท
P.V.C.CAP 2.000 อัน@ 45.000	=	90.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.@ 614.110	=	71.850 บาท
เหล็กเสริม SR24 15.927 กก.@ 30,906.810	=	492.252 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.@ 39,446.290	=	15.699 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร@ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,844.196
ค่างานต้นทุน 1,844.196 / 3.000	=	614.732 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน 614.73 / 2.084	=	294.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักกลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักกลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

7.3.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

8.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร

ป้ายเตือน ตก.2 0.810 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 4,686.660 บาท

ป้ายเตือน ตก.3 0.810 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 4,686.660 บาท

ป้ายเตือน ตก.7 0.810 ตร.ม. 1.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 2,343.330 บาท

ป้ายเตือน ตค.4 2.160 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 12,497.760 บาท

ป้ายเตือน ตค.7 1.080 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 6,248.880 บาท

ป้ายเตือน ตค.10 0.675 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 3,905.550 บาท

ป้ายเตือน ตค.23 0.960 ตร.ม. 1.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 2,777.280 บาท

ป้ายเตือน ตค.26 1.620 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 9,373.320 บาท

ป้ายเตือน บ.3 1.130 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม. = 6,538.180 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60.000 เมตร @ 127.000 = 7,620.000 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22.000 แผง @ 1,115.000 = 24,530.000 บาท

ไฟกระพริบ 2.000 ชุด @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50.000 ชุด @ 170.000 = 8,500.000 บาท

สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 75.000 = 150.000 บาท

แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2.000 ชุด @ 1,962.000 = 3,924.000 บาท

ค่างานรวม = 100,857.620 บาท

ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี = (1/3)×ค่างานรวม

หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ

ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 180.000 = 6.000 เดือน = 16,809.603 บาท/LS

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 16,809.60 บาท/LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลีกภัย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลีกภัย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

8.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

