

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปีลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 14,729,524.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ คงประสาท ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ) กาญจนบุรี

7.2 อิศระ เอมฉวี กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.กาญจนบุรี

7.3 สหภาพ สุภาวอ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สุเทพ คงประสาท

14 พฤศจิกายน 2565 10:49:28

๔) เรียน ผส.ทล.๑๒

- ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบราคากลางของแขวงฯ

ตามบันทึกที่ ๕๓๖.๑๒.๑๒.๑๒/๑๙๕๖ ลว. ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลาง

แก้ไข เพิ่มเติม ...ปริมาณคอนกรีตพบการรวม...

ราคาใน word ในเอกสาร และตัวเลขประกอบ...


ตรวจสอบคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคาแล้ว

ตรงตามเงื่อนไข

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม.....

เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ



(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)

วผ.ทล.๑๒

ผู้ตรวจสอบราคากลาง

๕) เรียน วผ.ทล.๑๒ , หพ.ทล.๑๒

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายจิรวัดน์ ทรงผาสูข)

ผส.ทล.๑๒

**แบบฟอร์มรายการงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคางานก่อสร้างทางเชื่อมท่าอากาศยานท่าอากาศยานเชียงใหม่ - บินตอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986**  
 (เป็นตอน ๆ) (หักจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเตรียมพื้นที่-งานดิน 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งาน REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK 1.2 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.1 งานวางป่าและชุดตอ 1.2.1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	770.000	16.41	12,635.70	1.3015	21.35	16,445.36
2	1.2.1.2 งาน EARTH EXCAVATION	ตร.ม.	1,150.000	3.83	4,404.50	1.3015	4.98	5,732.45
3	1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,360.000	51.36	121,209.60	1.3015	66.84	157,754.29
4	1.2.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	120.000	1,346.26	161,551.20	1.3015	1,752.15	210,258.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานทำทางพื้นที่ทุ่งหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.2.3.1 งาน EARTH EMBANKMENT 2. งานทาง แอสฟัลต์ 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1.1 งาน SOIL AGGREGATE	ลบ.ม.	3,180.000	177.90	565,722.00	1.3015	231.53	736,287.18
6	2.1.1.1.1 งาน SUBBASE	ลบ.ม.	193.000	1,289.76	248,923.68	1.3015	1,678.62	323,974.16
7	2.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.2.1 งาน CEMENT MODIFIED	ลบ.ม.	95.000	1,606.82	152,647.90	1.3015	2,091.27	198,671.24
8	CRUSHED ROCK BASE 2.1.2.2 งาน PAVEMENT	ตร.ม.	11,127.000	80.30	893,498.10	1.3015	104.51	1,162,887.77
9	RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE 2.1.2.3 งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	706.000	846.92	597,925.52	1.3015	1,102.26	778,200.06

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคางานก่อสร้างงานเหมืองทำกรในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิโกล ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

(เป็นตอน ๆ) (เป็นจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แพร ค่ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	2.2.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.2.1.1 งาน PRIME COAT (MC-70) 2.2.2 งานแอสฟัลต์คองกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC-60-70 )	ตร.ม.	11,592.000	36.38	421,716.96	1.3015	47.34	548,864.62
11	3. งานท่อ คสล. 3.1 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 4. งานป้องกันคันทาง	ม.	11,592.000	300.95	3,488,612.40	1.3015	391.68	4,540,429.03
12	4.1 งานกล่องวางตาข่ายชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.	ลบ.ม.	8.000	2,044.66	16,357.28	1.3015	2,661.12	21,288.99
13	4.2 งานกล่องวางตาข่ายชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M.	ลบ.ม.	78.000	2,176.16	169,740.48	1.3015	2,832.27	220,917.23
14			51.000	2,412.85	123,055.35	1.3015	3,140.32	160,156.53

สุเทพ คงประสาธา

1.4 พฤศจิกายน 2565 10:49:18

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคากลางก่อสร้างจากพื้นที่การทำกรพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(เป็นตอน ก) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N, 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	4.3 งานถลุงลาดตาด้ายชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M. 4.4 งานถลุงลาดตาด้ายเสริมกำลังชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Terramesh) SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 x 3.00 M.	ลบ.ม.	136.000	2,117.90	288,054.40	1.3015	2,756.44	374,876.77
16	4.5 งานถลุงลาดตาด้ายเสริมกำลังชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Terramesh) SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 x 3.00 M.	ลบ.ม.	70.000	3,391.05	237,373.50	1.3015	4,413.45	308,941.61
17	4.6 งานถลุงลาดตาด้ายเสริมกำลังชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Terramesh) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 x 3.00 M.	ลบ.ม.	462.000	2,621.06	1,210,929.72	1.3015	3,411.30	1,576,025.03
18	4.7 งานถลุงลาดตาด้าย ชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Mattress) SIZE 3.00 x 2.00 x 0.30 M.	ตร.ม.	486.000	763.83	371,221.38	1.3015	994.12	483,144.62
19	4.8 ตาด้ายเสริมกำลัง HDPE GEOGRID (Ultimate Str. ≥ 60 kN/m)	ตร.ม.	3,470.000	308.16	1,069,315.20	1.3015	401.07	1,391,713.73
20	4.8 งานแผ่นใยสังเคราะห์ชนิดกรอง ( ≥ 200 g/sq.m.)	ตร.ม.	2,265.000	39.84	90,237.60	1.3015	51.85	117,444.23

สุเทพ คงประสาท

14 พฤศจิกายน 2565 10:49:18







**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบร่างพิมพ์ทำกรพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	6.1.1 งานแนวกั้นจราจร (GUARDRAIL) 6.1.1.1 งาน RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	ม.	44.000	263.03	11,573.32	1.3015	342.33	15,062.67
32	6.1.1.2 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1 6.1.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.1.2.1 งานปูมะสะท้อนแสง (ROAD STUD)	ม. EACH	120.000 126.000	1,406.90 240.00	168,828.00 30,240.00	1.3015 1.3015	1,831.08 312.36	219,729.64 39,357.36
33	6.1.2.1.1 งาน BIDIRECTIONAL ROAD STUD	ตร.ม.	742.000	295.00	218,890.00	1.3015	383.94	284,885.33
34	6.1.2.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 7. งานอื่นๆ							

สุเทพ คงประสาท

14 พฤศจิกายน 2565 10:49:18

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำкарพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำкарพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

(เป็นตอน ก) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
35	7.1 งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	ชุด	1.000	3,994.91	3,994.91	1.3015	5,199.37	5,199.37
							รวมราคากลาง	
								14,729,524.97

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน      บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิไลอ่ก ตอน 2      ระยะทาง กม.37+740 - กม.40+986  
(เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E)      ปริมาณงาน 1 แห่ง      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

( สุเทพ ศังประสาท )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อิศระ เอสมศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุเทพ ศังประสาท )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - จี๊ดอ็อก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็น  
 ตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข  
 3272 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1		งานเตรียมพื้นที่-งานดิน							
1.1	1.1	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	770.000	16.41	12,635.70	1.3015	21.35	16,445.36
	1.2	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.2.1	งานล้างป่าและขุดคอ							
4.1	1.2.1.1	งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,150.000	3.83	4,404.50	1.3015	4.98	5,732.45
4.2	1.2.1.2	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,360.000	51.36	121,209.60	1.3015	66.84	157,754.29
	1.2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
5.1	1.2.2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	120.000	1,346.26	161,551.20	1.3015	1,752.15	210,258.88
	1.2.3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
6.1	1.2.3.1	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,180.000	177.90	565,722.00	1.3015	231.53	736,287.18
	2	งานทาง แอสฟัลต์							
	2.1	งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
9.1	2.1.1.1	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	193.000	1,289.76	248,923.68	1.3015	1,678.62	323,974.16
	2.1.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
10.1	2.1.2.1	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	95.000	1,606.82	152,647.90	1.3015	2,091.27	198,671.24
10.2	2.1.2.2	งาน PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	11,127.000	80.30	893,498.10	1.3015	104.51	1,162,887.77
10.3	2.1.2.3	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	706.000	846.92	597,925.52	1.3015	1,102.26	778,200.06
	2.2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
12.1	2.2.1	งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	11,592,000	36.38	421,716.96	1.3015	47.34	548,864.62
13.1	2.2.1.1	งาน PRIME COAT (MC-70)	ตร.ม.	11,592,000	300.95	3,488,612.40	1.3015	391.68	4,540,429.03
14.1	2.2.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	8,000	2,044.66	16,357.28	1.3015	2,661.12	21,288.99
15.1	2.2.2.1	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70)	ตร.ม.	8,000	2,044.66	16,357.28	1.3015	2,661.12	21,288.99
15.2	3	งานท่อ คสล.	ม.	8,000	2,044.66	16,357.28	1.3015	2,661.12	21,288.99
15.3	3.1	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	8,000	2,044.66	16,357.28	1.3015	2,661.12	21,288.99
15.4	4	งานบ่อถังกันคันทาง	ม.	8,000	2,044.66	16,357.28	1.3015	2,661.12	21,288.99
15.5	4.1	งานกล่องวางท่อระบายน้ำชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.	ลบ.ม.	78,000	2,176.16	169,740.48	1.3015	2,832.27	220,917.23
15.6	4.2	งานกล่องวางท่อระบายน้ำชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M.	ลบ.ม.	51,000	2,412.85	123,055.35	1.3015	3,140.32	160,156.53
15.7	4.3	งานกล่องวางท่อระบายน้ำชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.	ลบ.ม.	136,000	2,117.90	288,034.40	1.3015	2,756.44	374,876.77
15.8	4.4	งานกล่องวางท่อระบายน้ำเสริมกำลังชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Terramesh) SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 x 3.00 M.	ลบ.ม.	70,000	3,391.05	237,573.50	1.3015	4,413.45	308,941.61
15.9	4.5	งานกล่องวางท่อระบายน้ำเสริมกำลังชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Terramesh) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 x 3.00 M.	ลบ.ม.	462,000	2,621.06	1,210,929.72	1.3015	3,411.30	1,576,025.03
15.10	4.6	งานแผงกรองทราย ชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Mattress) SIZE 3.00 x 2.00 x 0.30 M.	ตร.ม.	486,000	763.83	371,221.38	1.3015	994.12	483,144.62
15.11	4.7	ท่อระบายน้ำเสริมกำลัง HDPE GEOGRID (Ultimate Str. ≥ 60 kN/m)	ตร.ม.	3,470,000	308.16	1,069,315.20	1.3015	401.07	1,391,713.73
15.12	4.8	งานแผ่นไม้สังกะสีห่อหุ้มท่อระบายน้ำ ( ≥ 200 g/sqm.)	ตร.ม.	2,265,000	39.84	90,237.60	1.3015	51.85	117,444.23
15.13	4.9	งานแผ่นไม้สังกะสีห่อหุ้มท่อระบายน้ำชนิดที่ไม่มีเหล็กพื้นและจะปูไอน้ำ	ตร.ม.	625,000	605.30	378,312.50	1.3015	787.79	492,373.71
18.1	5	งานระบบระบายน้ำ							
18.2	5.1	งานบ่อคดน้ำ (MISCELLANEOUS)							
18.3	5.1.1	งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							
18.4	5.1.1.1	งาน R.C. DRAIN CHUTE	ม.	32,000	847.80	27,129.60	1.3015	1,103.41	35,309.17
18.5	5.1.1.2	งาน PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	ตร.ม.	18,000	728.44	13,111.92	1.3015	948.06	17,065.16
18.6	5.1.1.3	งาน R.C. DRAIN OUTLET	ตร.ม.	6,000	691.25	4,147.50	1.3015	899.66	5,397.97
18.7	5.1.1.4	งาน R.C. SLAB AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	ตร.ม.	18,000	735.25	13,234.50	1.3015	956.92	17,224.70
18.8	5.1.1.5	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE C FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.	EACH	1,000	35,531.49	35,531.49	1.3015	46,244.23	46,244.23
18.9	5.1.1.6	งาน REINFORCED CONCRETE CATCH BASIN	ตร.ม.	35,000	773.28	27,064.80	1.3015	1,006.42	35,224.83
18.10	5.1.2	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
18.11	5.1.2.2	กำแพงกั้นท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL))							

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
20.1	5.1.2.2.1	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	3,000	3,476.64	10,429.92	1,3015	4,524.84	13,574.54
	5.1.2.3	วางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
21.1	5.1.2.3.1	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	39,000	359.76	14,030.64	1,3015	468.22	18,260.87
	5.1.3	งานขอบคันหินรางคานกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
22.1	5.1.3.1	งาน CONCRETE CURB	ม.	255,000	453.78	115,713.90	1,3015	590.59	150,601.64
	6	งานอำนวยความสะดวก							
	6.1	งานติดตั้ง (MISCELLANEOUS)							
	6.1.1	งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
25.1	6.1.1.1	งาน RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	ม.	44,000	263.03	11,573.32	1,3015	342.33	15,062.67
25.2	6.1.1.2	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1	ม.	120,000	1,406.90	168,828.00	1,3015	1,831.08	219,729.64
	6.1.2	งานติดตั้งจราจร							
	6.1.2.1	งานปูเส้นสะท้อนแสง (ROAD STUD)							
27.1	6.1.2.1.1	งาน BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	126,000	240.00	30,240.00	1,3015	312.36	39,357.36
27.2	6.1.2.2	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	742,000	295.00	218,890.00	1,3015	383.94	284,885.33
	7	งานอื่นๆ							
	7.1	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
29.1	7.1.1	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	ชุด	1,000	3,994.91	3,994.91	1,3015	5,199.37	5,199.37
TOTAL									14,729,524.97

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเตรียมพื้นที่-งานดิน

##### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

##### 1.1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )	= 11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = $0.08 \times 42.600$	= 3.408 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 2.000 กม. = $0.08 \times 14.470$	= 1.157 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.415 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเตรียมพื้นที่-งานดิน

##### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.2.1 งานถมบ่่าและขุดตอ

##### 1.2.1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเตรียมพื้นที่-งานดิน

##### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.2.1 งานตบป่าและขุดตอ

##### 1.2.1.2 งาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) = 8.690 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.470 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.160 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 23.160 = 28.950 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) = 22.410 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 51.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - บิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเตรียมพื้นที่-งานดิน

##### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.2.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 51.360 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่าใช้จ่ายรวม  $51.360 \times 1.100$  = 56.496 บาท/ลบ.ม.

งานดินถมลูกรังแทนที่ SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 60.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด-ขน ) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 189.000 กม. = 709.960 บาท/ลบ.ม.

รวม = 769.960 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $769.960 \times 1.600$  = 1,231.936 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) = บดทับ = 57.830 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,289.766 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,346.26 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเตรียมพื้นที่-งานดิน

##### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 1.2.3.1 งาน EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	75.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 75.780 X 1.600	=	121.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	8.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	177.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานทาง แอสฟัลต์

##### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 2.1.1.1 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 189.000 กม.	=	709.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	769.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $769.960 \times 1.60$	=	1,231.936 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,289.766 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,289.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปีลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานทาง แอสฟัลต์

##### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.2.1 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	133.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 190.000 กม.	=	713.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	846.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 846.920 X 1.50	=	1,270.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,713.550 / 1000	=	124.823 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าสมวัสดุ หินคลุก )	=	49.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,270.380 + 124.823 + 21.428 + 49.240 + 91.210 + 49.740	=	1,606.821 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,606.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - บิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานทาง แอสฟัลต์

##### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.2.2 งาน PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม. ) = 36.890 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด (d) = 2.124 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ค่ายาง AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.800 % X d X 0.20 = 0.016 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,713.550 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 43.416 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20 = 0.000 บาท/ตร.ม.

(ความหนา)

ค่างานต้นทุน = 36.89 + 0.00 + 43.41 + 0.00 = 80.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานทาง แอสฟัลต์

##### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.2.3 งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากม่ ( รวมค่าตัก ) = 133.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 190.000 กม. = 713.920 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 846.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานทาง แอสฟัลต์

##### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 2.2.1.1 งาน PRIME COAT (MC-70)

ค่ายาง MC-70 (จากตารางที่ 1)  $0.7 \times (40,670.430 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 28.469 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ด ) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $28.469 + 7.920 = 36.389 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 36.38 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - บิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานทาง แอสฟัลต์

##### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.2.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70 )

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 25,684.540 บาท/ตัน	=	1,284.227 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 915.010 บาท/ลบ.ม.	=	677.107 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,506.979 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,506.97 / 8.33	=	300.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - บิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานท่อ คสล.

##### 3.1 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน 1.440 ลบ.ม. @ 51.360	= 73.958 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,050.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 199.000 กม. = ( 533.820 X 13 ) + 300	= 7,239.660 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 7,239.660 / 24	= 301.652 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345.000 บาท/ม.
ค่า LEAN CONCRET 0.135 ลบ.ม. @ 1,454.080 บาท/ลบ.ม.	= 196.300 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ 0.240 ลบ.ม. @ 323.996 บาท/ลบ.ม.	= 77.759 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,044.669 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,044.66 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

##### 4.1 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.

Gabion SIZE 1.500 x 1.000 x 1.000 ม.	=	1.500 ลบ.ม.
1. ค่ากล่อง Gabion พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง @ 1,152.000 บาท/กล่อง	=	1,152.000 บาท/กล่อง
ระยะทางขนส่ง 322.000 กม. 864.900 บาท/ตัน x 12.800 (กก./กล่อง) /1000	=	11.070 บาท/กล่อง
รวม	=	1,163.070 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	116.307 บาท/กล่อง
รวม	=	1,279.377 บาท/กล่อง
คิดเป็น 1,279.377 บาท/กล่อง / 1.500 ลบ.ม./กล่อง	=	852.918 บาท/ลบ.ม.
2. ค่าวัสดุและค่าแรงบรรจุ Rock (size 10 - 15 CM.)		
ค่าหิน ( ขนาด 10 - 15 ซม. ) รวมค่าขนส่ง 1.000 ลบ.ม. @ 300.000 บาท/ลบ.ม.	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 190.000 กม.	=	713.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	309.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,323.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,176.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่อก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

##### 4.2 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M.

Gabion SIZE 2.000 x 1.000 x 0.500 ม.	=	1.000 ลบ.ม.
1. ค่ากล่อง Gabion พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง @ 980.000 บาท/กล่อง	=	980.000 บาท/กล่อง
ระยะทางขนส่ง 322.000 กม. 864.900 บาท/ตัน x 12.200 (กก./กล่อง) /1000	=	10.551 บาท/กล่อง
รวม	=	990.551 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	99.055 บาท/กล่อง
รวม	=	1,089.606 บาท/กล่อง
คิดเป็น 1,089.606 บาท/กล่อง / 1.000 ลบ.ม./กล่อง	=	1,089.606 บาท/ลบ.ม.
2. ค่าวัสดุและค่าแรงบรรจุ Rock (size 10 - 15 CM.)		
ค่าหิน ( ขนาด 10 - 15 ซม. ) รวมค่าขนส่ง 1.000 ลบ.ม. @ 300.000 บาท/ลบ.ม.	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 190.000 กม.	=	713.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	309.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,323.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,412.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

##### 4.3 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Gabion) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.

Gabion SIZE 2.000 x 1.000 x 1.000 ม.	=	2.000 ลบ.ม.
1. ค่ากล่อง Gabion พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง @ 1,430.000 บาท/กล่อง	=	1,430.000 บาท/กล่อง
ระยะทางขนส่ง 322.000 กม. 864.900 บาท/ตัน x 17.150 (กก./กล่อง) /1000	=	14.833 บาท/กล่อง
รวม	=	1,444.833 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	144.483 บาท/กล่อง
รวม	=	1,589.316 บาท/กล่อง
คิดเป็น 1,589.316 บาท/กล่อง / 2.000 ลบ.ม./กล่อง	=	794.658 บาท/ลบ.ม.
2. ค่าวัสดุและค่าแรงบรรจุ Rock (size 10 - 15 CM.)		
ค่าหิน ( ขนาด 10 - 15 ซม. ) รวมค่าขนส่ง 1.000 ลบ.ม. @ 300.000 บาท/ลบ.ม.	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 190.000 กม.	=	713.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	309.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,323.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,117.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกันดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดินในพื้นที่โครงการก่อสร้างถนนสาย 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - บั๊กล็อก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

4.4 งานกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Terramesh) SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 x  
 3.00 M.

Gabion SIZE 2.000 x 1.000 x 0.500 ม.	=	1.000 ลบ.ม.
1. ค่ากล่อง Gabion พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง @ 1,870.000 บาท/กล่อง	=	1,870.000 บาท/กล่อง
ระยะทางขนส่ง 322.000 กม. 864.900 บาท/ตัน x 11.360 (กก./กล่อง) /1000	=	9.825 บาท/กล่อง
รวม	=	1,879.825 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	187.982 บาท/กล่อง
รวม	=	2,067.807 บาท/กล่อง
คิดเป็น 2,067.807 บาท/กล่อง / 1.000 ลบ.ม./กล่อง	=	2,067.807 บาท/ลบ.ม.
2. ค่าวัสดุและค่าแรงบรรจุ Rock (size 10 - 15 CM.)		
= ค่าหิน (ขนาด 10 - 15 ซม. ) รวมค่าขนส่ง 1.000 ลบ.ม. @ 300.000 บาท/ลบ.ม.	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 190.000 กม.	=	713.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	309.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,323.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,391.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นน้ำท่าทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปะเหลียง ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

4.5 งานกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Terramesh) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 x  
 3.00 M.

Gabion SIZE 2.000 x 1.000 x 1.000 ม.	=	2.000 ลบ.ม.
1. ค่ากล่อง Gabion พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง @ 2,340.000 บาท/กล่อง	=	2,340.000 บาท/กล่อง
ระยะทางขนส่ง 322.000 กม. 864.900 บาท/ตัน x 22.730 (กก./กล่อง) /1000	=	19.659 บาท/กล่อง
รวม	=	2,359.659 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	235.965 บาท/กล่อง
รวม	=	2,595.624 บาท/กล่อง
คิดเป็น 2,595.624 บาท/กล่อง / 2.000 ลบ.ม./กล่อง	=	1,297.812 บาท/ลบ.ม.
2. ค่าวัสดุและค่าแรงบรรจุ Rock (size 10 - 15 CM.)		
ค่าหิน ( ขนาด 10 - 15 ซม. ) รวมค่าขนส่ง 1.000 ลบ.ม. @ 300.000 บาท/ลบ.ม.	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 190.000 กม.	=	713.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	309.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,323.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,621.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

##### 4.6 งานแผงลวดตาข่าย ชนิดเคลือบ Alu-Zinc บรรจุหิน (Mattress) SIZE 3.00 x 2.00 x 0.30 M.

Gabion SIZE 3.000 x 2.000 x 0.300 ม.	=	1.800 ลบ.ม.
1. ค่ากล่อง Gabion พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง @ 1,990.000 บาท/กล่อง	=	1,990.000 บาท/กล่อง
ระยะทางขนส่ง 322.000 กม. 864.900 บาท/ตัน x 12.800 (กก./กล่อง) /1000	=	11.070 บาท/กล่อง
รวม	=	2,001.070 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	200.107 บาท/กล่อง
รวม	=	2,201.177 บาท/กล่อง
คิดเป็น 2,201.177 บาท/กล่อง / 6.000 ตร.ม./กล่อง	=	366.862 บาท/ตร.ม.
2. ค่าวัสดุและค่าแรงบรรจุ Rock (size 10 - 15 CM.)		
ค่าหิน ( ขนาด 10 - 15 ซม. ) รวมค่าขนส่ง 1.000 ลบ.ม. @ 300.000 บาท/ลบ.ม.	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 190.000 กม.	=	713.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	309.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,323.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	396.975 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	763.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

##### 4.7 ตาข่ายเสริมกำลัง HDPE GEOGRID (Ultimate Str. $\geq$ 60 kN/m)

ค่า HDPE GEOGRID (Ultimate Str. $\geq$ 50 kN/m) 1.000 ตร.ม. @	=	280.000 บาท
280.000 บาท/ตร.ม.		
ค่าขนส่ง 322.000 กม. 540.690 (บาท/ตัน) $\times$ (0.30 กก./ตร.ม.)/1000	=	0.162 บาท
ค่าแรงติดตั้ง พร้อมอุปกรณ์ (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	28.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	308.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

##### 4.8 งานแผ่นใยสังเคราะห์ชนิดกรอง ( $\geq 200$ g/sq.m.)

ค่า Geotextile ขนาดน้ำหนัก  $\geq 200$  g/sq.m. 1.000 ตร.ม. @ 36.000 = 36.000 บาท

บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 322.000 กม. 1,210.120 (บาท/ลบ.ม.) x (0.20 = 0.242 บาท

กก./ตร.ม.)/1000

ค่าแรงติดตั้ง พร้อมอุปกรณ์ (คิด 10% ของค่าวัสดุ) = 3.600 บาท

ค่างานต้นทุน = 39.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานป้องกันคันทาง

##### 4.9 งานแผ่นใยสังเคราะห์คลุมดินชนิดที่มีเม็ล็ดพันธ์พืชและปุ๋ยในตัว

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (ECM WEIGHT) 250 กรัม/ตร.ม. 1.000 ตร.ม. @	=	550.000 บาท
550.000 บาท/ตร.ม.		
ค่าขนส่ง 322.000 กม. 1,210.120 (บาท/ตัน) x (25 กก./ตร.ม.)/1000	=	0.302 บาท
ค่าแรงติดตั้ง พร้อมอุปกรณ์ (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	55.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	605.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.1.1 งาน R.C.DRAIN CHUTE

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 18 MPa.(cube) 1.73 ลบ.ม. @ 2,357.400 = 4,078.302 บาท

เหล็กเสริม RB6 SR24 78.85 กก. @ 28,807.100 (บาท/ตัน) / 1,000 = 2,271.439 บาท

เหล็กเสริม RB9 SR24 29.20 กก. @ 27,684.670 (บาท/ตัน)/1000 = 808.392 บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.70 กก. @ 36.640 (บาท/กก.) = 98.928 บาท

ไม้แบบ (2) 4.26 ตร.ม. @ 271.428 = 1,156.283 บาท

ขุดดิน 1.26 ลบ.ม. @ 51.360 = 64.713 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,478.057 บาท

ค่างานต้นทุน 8,478.05 / 10 ม. = 847.80 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.1.2 งาน PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE

คิดจากพื้นที่ 4.500 ตร.ม.

คอนกรีต 18 MPa. (Cube) 1.140 ลบ.ม. @ 2,357.400 = 2,687.436 บาท

ไม้แบบ (2) 1.960 ตร.ม. @ 271.428 = 531.998 บาท

ชุดดิน 1.140 ลบ.ม. @ 51.360 = 58.550 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,277.984 บาท

ค่างานต้นทุน = 728.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่อก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.1.3 งาน R.C. DRAIN OUTLET

คิดจากพื้นที่ 41.400 ตร.ม.

คอนกรีต 18 MPa. (Cube) 7.210 ลบ.ม. @ 2,357.400 = 16,996.854 บาท

เหล็กเสริม RB9 SR24 289.700 กก. @ 27,684.670 (บาท/ตัน) /  
1,000 = 8,020.248 บาท

เหล็กเสริม RB12 SR24 34.540 กก. @ 26,942.520 (บาท/ตัน) /  
1,000 = 930.594 บาท

ลวดผูกเหล็ก 8.110 กก. @ 36.640 (บาท/กก.) = 297.150 บาท

ไม้แบบ (2) 3.540 ตร.ม. @ 271.428 = 960.855 บาท

ขุดดิน 27.500 ลบ.ม. @ 51.360 = 1,412.400 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 28,618.101 บาท

ค่างานต้นทุน = 691.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.1.4 งาน R.C. SLAB AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET

คิดจากพื้นที่ 32.680 ตร.ม.

คอนกรีต 18 MPa. (Cube) 7.620 ลบ.ม. @ 2,357.400 บาท/ลบ.ม. = 17,963.388 บาท

เหล็กเสริม RB9 SR24 163.420 กก. @ 23,504.670 (บาท/ตัน) /1000 = 3,841.133 บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.090 กก. @ 36.640 บาท/กก. = 149.857 บาท

ไม้แบบ (2) 7.640 ตร.ม. @ 271.428 บาท/ตร.ม. = 2,073.709 บาท

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 51.360 บาท/ลบ.ม. (วางบน GABION) = 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 24,028.087 บาท

ค่างานต้นทุน = 735.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.1.5 งาน MEDIAN DROP INLET TYPE C FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 MPa 1.341 ลบ.ม. @ 2,357.400 บาท/ลบ.ม.	=	3,161.273 บาท
เหล็กเสริม RB9 SR24 104.302 กก. @ 27,684.670 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,887.566 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.608 กก. @ 36.640 (บาท/กก.)	=	95.557 บาท
ไม้แบบ (1) 13.140 ตร.ม. @ 301.035 บาท/ตร.ม.	=	3,955.599 บาท
ขุดดิน 8.037 ลบ.ม. @ 51.360 บาท/ลบ.ม.	=	412.780 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.195 ลบ.ม. @ 1,454.080 บาท/ลบ.ม.	=	283.545 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.195 ลบ.ม. @ 323.996	=	63.179 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 12,000.000	=	24,000.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	34,859.499 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต ( ขนาด 0.645 x 1.10 x 0.08 M.)		
คอนกรีต 20 MPa 0.057 ลบ.ม. @ 2,357.400 บาท/ลบ.ม.	=	134.371 บาท
เหล็กเสริม RB12 SR24 8.762 กก. @ 30,322.520 (บาท/ตัน) / 1,000	=	265.685 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.219 กก. @ 36.640 (บาท/กก.)	=	8.024 บาท
ไม้แบบ (2) 0.306 ตร.ม. @ 0.279 ตร.ม. @ 271.428 บาท/ตร.ม.	=	75.728 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 5 มม. 0.800 ม. @ 108.610 บาท/ม.	=	86.888 บาท
ค่าเชื่อม 8.000 จุด @ 10.000 บาท/จุด	=	80.000 บาท
ค่าขัดผิวหยาบ 0.710 ตร.ม. @ 30.000 บาท/ตร.ม.	=	21.300 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	671.996 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 34,859.49 + 671.99	=	35,531.49 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.1.6 งาน REINFORCED CONCRETE CATCH BASIN

คิดจากพื้นที่ 53.320 ตร.ม.

คอนกรีต 18 MPa. (Cube) 12.690 ลบ.ม. @ 2,357.400 บาท/ลบ.ม. = 29,915.406 บาท

เหล็กเสริม RB9 SR24 266.070 กก. @ 23,504.670 (บาท/ตัน) /1000 = 6,253.887 บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.650 กก. @ 36.640 บาท/กก. = 243.656 บาท

ไม้แบบ (2) 6.400 ตร.ม. @ 271.428 บาท/ตร.ม. = 1,737.139 บาท

ขุดดิน 60.000 ลบ.ม. @ 51.360 บาท/ลบ.ม. = 3,081.600 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 41,231.688 บาท

ค่างานต้นทุน = 773.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 5.1.2.2 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

##### 5.1.2.2.1 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS 18 MPa (Cube) 2.40 ลบ.ม. @ 2,357.400	=	5,657.760 บาท
เหล็กเสริม 46.730 กก. @ 28,245.880 (บาท/ตัน) / 1000	=	1,319.930 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.168 กก. @ 36.640 (บาท/กก.)	=	42.795 บาท
ไม้แบบ (2) 2.74 ตร.ม. @ 271.428 (บาท/ตร.ม.)	=	743.712 บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น 12.70 ตร.ม. @ 30.000 บาท/ตร.ม.	=	381.000 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 51.360	=	179.760 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,583.170	=	18.998 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,343.955 บาท
ค่างานต้นทุน 8,343.95 / 2.40	=	3,476.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - บิโกล ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 5.1.2.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

##### 5.1.2.3.1 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	=	7.557 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 6.251 ลบ.ม. @ 35.000	=	218.785 บาท
คอนกรีต 18 MPa 0.50 ลบ.ม. @ 2,357.400	=	1,178.700 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 271.428	=	271.428 บาท
GEOTEXTILE น้ำหนัก 200 ก./ตร.ม 6.360 ตร.ม. @ 36.000	=	228.960 บาท
ท่อ P.V.C. PIPE $\varnothing$ 0.75MM. $\varnothing$ 0.10 ม. 0.700 ม. @ 151.870	=	106.309 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัตขนาด 0.324 ลบ.ม. @ 214.950 บาท/ตัน x 1.65 ตัน/ลบ.ม	=	114.912 บาท
เหล็กเสริม RB6 17.980 กก. @ 28,807.100 (บาท/ตัน) / 1,000	=	517.951 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.450 กก. @ 36.640 (บาท/ตัน) / 1,000	=	16.488 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,718.758 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,718.75 / 7.557	=	359.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บั๊อ ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานระบบระบายน้ำ

##### 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 5.1.3.1 งาน CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.450 ลบ.ม. @ 51.360	=	23.112 บาท
คอนกรีต 25 MPa 0.85 ลบ.ม. @ 2,357.400	=	2,003.790 บาท
ไม้แบบ (2) 9.085 ตร.ม. @ 271.428	=	2,465.923 บาท
ค่าซัดยาบ 1.500 ตร.ม. @ 30.000	=	45.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	4,537.825 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	4,537.82 / 10 453.78 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปีล๊อก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานอำนวยความสะดวก

##### 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 6.1.1.1 งาน RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL

เฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่	=	2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ;
		ความยาว 128.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
แผ่น Splice 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. 0.000 ต้น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
น๊อต ยาว 3 ซม. 132.000 ชุด @ 26.000 บาท	=	3,432.000 บาท
น๊อต ยาว 15 - 18 ซม. 33.000 ชุด @ 42.000 บาท	=	1,386.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 32.000 บาท	=	1,056.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 49.000 บาท	=	6,272.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1:3:5 2.475 ลบ.ม. @ 1,454.080 บาท	=	3,598.848 บาท
ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	1,188.000 บาท
33.000 แผ่น @ 36.000 บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 ม.	=	0.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
บาท/ชุด		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. 0.000 ชุด @ 0.000 บาท/ชุด	=	0.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 0.000 ชุด @	=	0.000 บาท
0.000 บาท/ชุด		
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	16,932.848 บาท
คิดราคาต่อเมตร 16,932.848 / 128.000	=	132.287 บาท/ม.
ค่าร้อยละของเดิม	=	130.750 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	263.03 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานอำนวยความปลอดภัย

##### 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 6.1.1.1 งาน RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานอำนวยความปลอดภัย

##### 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 6.1.1.2 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1

เฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	=	128.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	100,160.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท
แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
น๊อต ยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ 26.000 บาท	=	7,722.000 บาท
น๊อต ยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ 42.000 บาท	=	2,772.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 32.000 บาท	=	1,056.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 49.000 บาท	=	6,272.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1:3:5 2.475 ลบ.ม. @ 1,454.080 บาท	=	3,598.848 บาท
ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 แผ่น @ 36.000 บาท	=	1,188.000 บาท
ค่าขนส่ง	=	4,096.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 33.000 ชุด @ 223.000 บาท/ชุด	=	7,359.000 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. 66.000 ชุด @ 38.000 บาท/ชุด	=	2,508.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 12.000 บาท/ชุด	=	792.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	180,083.848 บาท
คิดราคาต่อเมตร 180,083.848 / 128.000	=	1,406.905 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,406.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานอำนวยความสะดวก

##### 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.1.2.1 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

##### 6.1.2.1.1 งาน BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	=	210.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - บิ๋อถอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานอำนวยความปลอดภัย

##### 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.1.2.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @	=	254.400 บาท/ตร.ม.
254.400 (บาท/ตร.ม.)		
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.100 (บาท/ตร.ม.)	=	24.100 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
(บาท/ตร.ม.)		
ค่างานต้นทุน	=	315.500
ราคากำหนดให้	=	295.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

บนทางหลวงหมายเลข 3272

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 งานอื่นๆ

##### 7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 7.1.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 29,162.900	=	29,162.900 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,994.91 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผดภูมิ - บัลดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูสภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บัลดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาทำการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ปลูกพืชทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บัลดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูสภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหม่งทำกาการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปัตถอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๑) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกาการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนบท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหม่งทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผดภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงา่งเหม่งทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปัตตก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,317,345.47 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนก่อนสร้างทาง 11,317,345.47 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
11,317,345.47	1.3015
20,000,000.00	1.2508



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	323	จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272			
ตอน	0204				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,663.55	0.00	0.00	50.00	0.00	2,713.55	ก.ย. 2565	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,627.10	0.00	0.00	80.00	4,100.00	28,807.10	ก.ย. 2565	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,942.99	0.00	0.00	80.00	3,300.00	26,322.99	ก.ย. 2565	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,069.16	0.00	0.00	80.00	2,900.00	25,049.16	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปัตตก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปรายละเอียดและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปัตตก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /						
สาย	323	งานหม่าทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272					
ตอน	0204						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโศลา	35.14	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขบขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรับเหล็กคก.6.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	99.00	0.00	0.00	0.29	0.00	99.29	ก.ย. 2565	
6	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรับเหล็กคก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	223.00	0.00	0.00	0.00	0.00	223.00	ก.ย. 2565	
7	ไม้ยางไม้ยางไม้ขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่จัดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แพง คยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /						
สาย	323	งานหม่าทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272					
ตอน	0204						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	35.14	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค้ขนส่ง (บาท)	ค้ขนส่ง (บาท)	ค้ตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรง พณิชย์ประภค ล้สุด	แหล่งที่มา
8	ไม้ยางไม้ยงไม้สนขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	ก.ย. 2565	
9	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดคอมขนาด3นิ้ว	กก.	31.15	0.00	0.00	0.00	0.00	31.15	ก.ย. 2565	
10	สีรองพื้นไม้ขนาด3.875ลิตรตราทับัน(UNI VERSALUNDERCOAT)	แกลลอน	423.50	0.00	0.00	0.00	0.00	423.50	ก.ย. 2565	
11	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
12	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ดูกลีบดัดสี่เหลี่ยมเลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดตั้งกล้องโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	323	จ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272			
ตอน	0204				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคามันมีโซลา	บาท/เมตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
13	ทรายถมที่ทรายถมที่	ลบ.ม.	80.00	47.00	177.84	0.00	0.00	257.84	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
14	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	0.00	52.94	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
15	วัสดุชั้นรองพื้นทาง(ดินลูกรัง)	ลบ.ม.	60.00	189.00	709.96	0.00	0.00	769.96	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
16	หินคลุกหินคลุกราคาจริงไม่	ลบ.ม.	133.00	190.00	713.92	0.00	0.00	846.92	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
17	ยางMC-70	ตัน	40,500.00	86.00	145.43	0.00	0.00	40,670.43	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
18	ยางCRS-2	ตัน	26,200.00	355.00	339.69	0.00	0.00	26,539.69	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำกรังพื้นพุททางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิโถก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำกรังพื้นพุททางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิโถก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่จุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	323	งานเหมืองทำกรังพื้นพุททางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272			
ตอน	0204				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินด่วนหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ยางAC60-70	ตัน	24,800.00	503.00	849.54	35.00	0.00	25,684.54	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
20	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีตราคาจริง	ลบ.ม.	209.00	188.00	706.01	0.00	0.00	915.01	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
21	ยางAC40-50	ตัน	28,300.00	355.00	339.69	35.00	0.00	28,639.69	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
22	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,200.00	174.00	293.59	80.00	2.90	23,493.59	ก.ย. 2565	
23	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)เหล็ก เส้นกลมผิวขรุขระSD.40	ตัน	19,000.00	174.00	293.59	80.00	2,900.00	19,293.59	พ.ค. 2561	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงบูรณาการพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงบูรณาการพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	323	งานหมักทำการพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272	
ตอน	0204		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตแดนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	(Temporier) 10 เมตร 32 มม.	ตัน	19,000.00	174.00	293.59	80.00	2,900.00	19,293.59	พ.ค. 2561	
24	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,000.00	174.00	293.59	80.00	2,900.00	23,293.59	ก.ย. 2565	
25	ทาสี+จาระบี	ชุด	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
26	JOINTSEALER	ลิตร	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
27	แผ่นพลาสติก	ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่กัจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /						
สาย	323	งานซ่อมทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272					
ตอน	0204	ราคามั้มีโจะลา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคา	35.14	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ทอกสล.ศก.1.00m.Class2	ม.	2,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,150.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
29	ทอกสล.ศก.1.00m.CLASS3	ม.	1,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,500.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
30	เหล็ก SR24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 - 9 มม.ยาว 10 ม.	ตัน	24,065.88	0.00	0.00	80.00	4,100.00	28,245.88		
31	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	36.64	0.00	0.00	0.00	0.00	36.64	ก.ย. 2565	
32	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.	เมตร	108.61	0.00	0.00	0.00	0.00	108.61	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำкарที่การพื้นพุททางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำкарที่การพื้นพุททางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แพง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /						
สาย	323	งานทำкарที่การพื้นพุททางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272					
ตอน	0204						
อยู่ในท้องถิ่น	จังหวัด กาญจนบุรี	เขตแดน	ปกติ	ราคามันโซลา	35.14	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%					
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
32	ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	เมตร	108.61	0.00	0.00	0.00	0.00	108.61	ก.ย. 2565	
33	เหล็กแฉับเรียบขนาด4x8ฟุตหนา9มม.หน้า210กก./แฉับ	กก.	6,930.00	174.00	467.03	0.00	0.00	7,397.03	ก.ย. 2565	
34	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตร ตราท่อน้ำไทย	เมตร	151.87	0.00	0.00	0.00	0.00	151.87	ก.ย. 2565	
35	หินSing(eSize)/2"	ลบ.ม.	324.00	39.00	147.88	0.00	0.00	471.88	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำкарที่นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำкарที่นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่กัจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แพง ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /						
สาย	323	งานเหมาะทำкарที่นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272					
ตอน	0204						
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันไม้เสา	35.14	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สตุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค้าขนส่ง (บาท)	ค้าขนขึ้นลง (บาท)	ค้าคัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล้สตุ	แหล่งที่มา
36	เหล็กSR24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6-9มม.ยาว10ม.	ตัน	24,065.88	0.00	0.00	80.00	4,100.00	28,245.88		
37	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศค.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ครากี่เอ็ม	ตร.ม.	33.50	0.00	0.00	0.00	0.00	33.50	ก.ย. 2565	
38	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,504.67	0.00	0.00	80.00	4,100.00	27,684.67	ก.ย. 2565	
39	กล่องลดตาข่ายชนิดเคลือบAU-	กล่อง	1,152.00	322.00	864.90	0.00	0.00	2,016.90	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่กจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	323	งานหมาททำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272			
ตอน	0204				
อยู่ในท้องจังหวัด	กาญจนบุรี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.14 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
39	Zincบรรจุหิน(Gabion)SIZE1.50x1.00x1.00M.	กลอง	1,152.00	322.00	864.90	0.00	0.00	2,016.90	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
40	หินก้อนใหญ่(10-15ซม.)	ลบ.ม.	300.00	190.00	713.92	0.00	0.00	1,013.92	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
41	ตาข่ายเสริมกำลังHDPEGeogrid(UlimateS tr.>=60KN/m)	ตร.ม.	280.00	322.00	540.69	0.00	0.00	820.69	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
42	ทรายละเอียดทรายละเอียด	ลบ.ม.	327.10	0.00	0.00	0.00	0.00	327.10	ก.พ. 2563	
43	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	205.61	0.00	0.00	0.00	0.00	205.61	ก.พ. 2563	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นการขึ้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นการขึ้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) บริเวณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	323	งานหมวกกั้นการขึ้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272			
ตอน	0204				
อยู่ในท้องถิ่น	จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา
					บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย
					15.00%
เงินประกันผลงานหัก			10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
44	ทอกล.หท.0.60m CLASS2	ม.	1,050.00	199.00	533.82	0.00	0.00	1,583.82	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
45	กลองลดตายนชนิดเคลือบAlu-Zingบรรจุหิน(Gabion)SIZE.00x1.00x0.50M.	กลอง	980.00	322.00	864.90	0.00	0.00	1,844.90	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
46	กลองลดตายนชนิดเคลือบAlu-Zingบรรจุหิน(Gabion)SIZE.00x1.00x1.00M.	กลอง	1,450.00	322.00	864.90	0.00	0.00	2,294.90	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
47	กลองลดตายนเสริมกำลังชนิดเคลือบAlu	กลอง	1,870.00	322.00	864.90	0.00	0.00	2,734.90	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานทำкарที่นปูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุขขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานทำкарที่นปูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	323	งานทำкарที่นปูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272			
ตอน	0204				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		
				35.14	15.00%
					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
47	-	กล่อง	1,870.00	322.00	864.90	0.00	0.00	2,734.90	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
	Zing(TERRAMESHขนาด2.0x1.0x0.5x3.0									
48	กล่องดาดคายเสริมกำลังชนิดเคือบAlu	กล่อง	2,340.00	322.00	864.90	0.00	0.00	3,204.90	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
	-									
49	Zing(TERRAMESHขนาด2.0x1.0x1.0x3.0	กล่อง	1,990.00	322.00	864.90	0.00	0.00	2,854.90	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
	แผงดาดคายROCKANDWIREMATTRES									
	S30CM.THICK(SIZE3.00x2.00x0.30M.)									
50	แผ่นใยสังเคราะห์ชนิดกรอง(≥200g/sq.m.)	ตร.ม.	36.00	322.00	1,210.12	0.00	0.00	1,246.12	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำкарที่นปูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำкарที่นปูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บิดอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่จัดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย	323	งานทำкарที่นปูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272		
ตอน	0204			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตมณฑล	ปกติ	ราคามันโซลา บาท/ลิตร 35.14
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาสติ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
51	แผ่นโบลิ่งเคราะห้(ECMWEIGHT)250กรัม/ ตร.ม.	ตร.ม.	550.00	322.00	1,210.12	0.00	0.00	1,760.12	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
52	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	26,942.52	0.00	0.00	80.00	3,300.00	30,322.52	ก.ย. 2565	
53	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาเริ งไม่	ตัน	214.95	0.00	0.00	0.00	0.00	214.95	ก.ย. 2565	
54	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเครตขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	85.93	0.00	0.00	0.00	0.00	85.93	ก.ย. 2565	



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 01.00 ตอน ทองพูนุฑี - ปีลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ตัดจุดถึงกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N, 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน ผู้ลงทุนทางหลวงที่อุบลราชธานี 6-บริษัท สหพัฒน์ จำกัด เป็นหน่วยงานหมายเลข 3272

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างใกล้เคียง	คุณสมบัติ	ผู้ขาย	ระยะทาง	ประเภทวัสดุ	วันที่สืบราคา	แหล่งสืบราคา
6	ยาง MC-70	ตัน				X				12 ตุลาคม 2565	ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565
7	ยาง CRS-2	ตัน				X				12 ตุลาคม 2565	ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565
8	ยาง AC60-70	ตัน				X				12 ตุลาคม 2565	ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.				X				12 ตุลาคม 2565	รายงานผลการสำรวจแหล่งวัสดุ สทล.12 (สุพรรณบุรี) รายงานรอบ 3/2565 กันยายน 2565
10	ยาง AC40-50	ตัน				X				12 ตุลาคม 2565	ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565
11	ทาสี+จาระบี	ชุด								12 ตุลาคม 2565	ราคาเคยจัดซื้อจัดจ้าง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกากรพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N, 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน: ฝ่ายช่างหลวงที่ดูแลพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3272

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ส่งมอบ	ชนิดของพื้นที่	ระยะทาง	ประเภท	ลักษณะ	ระยะ ๒๓๐๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
12	JOINTSEALER	ลิตร		X							ท้องถิ่น	12 ตุลาคม 2565	ราคาเคยจัดซื้อจัดจ้าง
13	แผ่นพลาสติก	ม.		X							ท้องถิ่น	12 ตุลาคม 2565	ราคาเคยจัดซื้อจัดจ้าง
14	พืดคสล.ศก.1.00ม.CLASS2	ม.				X					โรงทอ ป.เจริญวิเศษ	12 ตุลาคม 2565	รายงานผลการสำรวจแหล่งวัสดุ สทล.12 (สุพรรณบุรี) รายงานรอบ 3/2565 กันยายน 2565
15	พืดคสล.ศก.1.00ม.CLASS3	ม.				X					โรงทอ ป.เจริญวิเศษ	12 ตุลาคม 2565	รายงานผลการสำรวจแหล่งวัสดุ สทล.12 (สุพรรณบุรี) รายงานรอบ 3/2565 กันยายน 2565
16	หินSingleSize1/2"	ลบ.ม.				X					โรงโม่หินกัญจนรุ่งเรือง	12 ตุลาคม 2565	รายงานผลการสำรวจแหล่งวัสดุ สทล.12 (สุพรรณบุรี) รายงานรอบ 3/2565 กันยายน 2565



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - บั๊ลลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.620887N, 98.511526E) ปริมาณงาน 1.1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน ผู้ลงนามแหล่งข้อมูลที่ลงนามนี้ (บริษัทผู้รับจ้าง) พร้อมยืนยันแบบของแหล่งหมายเลข 3272

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	พิกัดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	คุณสมบัติ	กิโล ไซตอ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
17	กล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบAlu-Zincบุรจุทิม(Gabion)SIZE1.50x1.00x1.00M.	กล่อง					บริษัท ไทย ไวร์ริง ซิสเต็ม จำกัด	20 ตุลาคม 2565	บันทึกสืบ
18	หินก้อนใหญ่(10-15ซม.)	ลบ.ม.					หจก.ศิลงาน้อย	20 ตุลาคม 2565	บันทึกสืบจากแหล่ง
19	ตาข่ายเสริมกำลังHDPEGeogrid(UlimateStr.>60KN/m)	ตร.ม.					บริษัท วิภกอบ เมอเจอร์ จำกัด	20 ตุลาคม 2565	บันทึกสืบ
20	ท่อคสล.ศก.0.60M.CLASS2	ม.					บริษัท โกลาอิควิปแมนท์ จำกัด	20 ตุลาคม 2565	รายงานผลการสำรวจแหล่งวัสดุ สทล.12 (สุพรรณบุรี) รายงานรอบ 3/2565 กันยายน 2565



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกากรพื้นที่ทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผาภูมิ - ปิลาอ ตอม 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+286 (เห็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N, 98.511526E) ปริมาณงาน 1. แฉง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน: ผู้ควบคุมโครงการที่อุบลราชธานี หมายเลขบัญชี: บัญชีผู้รับมอบหมายงาน 3272

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างทั้งหมด	โดยสหภาพ	ผู้เสนอราคา	ชื่อและนามสกุล	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
24	กล่องลาดตาข่ายเสริมกำลังชนิดเคลือบ Alu-Zing(TERRAMESHขนาด2.0x1.0x1.0x	กล่อง		X			บริษัท ไทย ไวร์ริง ซิสเต็ม จำกัด		20 ตุลาคม 2565	ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565
25	แผงลาดตาข่ายROCKANDWIREMATT RESS30CM.THICK(SIZE3.00x2.00x0.30M.)	กล่อง		X			บริษัท ไทย ไวร์ริง ซิสเต็ม จำกัด		20 ตุลาคม 2565	ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565
26	แผ่นใยสังเคราะห์ชนิดกรอง(≥200g/sq. m.)	ตร.ม.		X			-		20 ตุลาคม 2565	ราคาเคยจัดซื้อจัดจ้าง
27	แผ่นใยสังเคราะห์(ECMWEIGHT)250กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.		X			บริษัท ไทย ไวร์ริง ซิสเต็ม จำกัด		20 ตุลาคม 2565	ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	22					

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) บนทางหลวงหมายเลข 3272  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๖ ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

สุเทพ คงประสาธ

14 พฤศจิกายน 2565 10:47:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดพื้นที่โครงการที่จุดตัดที่ 14-690887 No  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่กีดกันโครงการที่เลขที่ กอ.14.21.0887/18  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิไลก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดที่ประสงค์โครงการที่เลขที่ กค 14-621-5718  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
บนทางหลวงหมายเลข 3272

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) บนทางหลวงหมายเลข 3272  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปะลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่จัดตั้งงบโครงการที่เลขที่ 14621.5/718  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่กัลดที่ร่งส้งโครงการที่ลุดตั้งที่ 14-62088718  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (ที่ใกล้ที่สุดคือโครงการที่เลขที่ กอ-14-21-5/718  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
บนทางหลวงหมายเลข 3272

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 ตารางคำนวณงวดก่อสร้าง งบลงทุน 10 ลอ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

สุเทพ คงประสาท

14 พฤศจิกายน 2565 10:47:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดที่ก่อสร้างโครงการนี้จุดที่ 14+21.9718  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปีลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดที่ก่อสร้างโครงการที่จุดตัดที่ 14+21.987/18  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 บนทางหลวงหมายเลข 3272

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลอก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จุดตัดที่ กม.42+571.8  
98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
บนทางหลวงหมายเลข 3272

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ๊อ๊ก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N ,  
 98.511526E) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  
 รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

บนทางหลวงหมายเลข 3272

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

สุเทพ คงประสาท

14 พฤศจิกายน 2565 10:46:54

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานราดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานราดยางแทคไค้	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

สุเทพ คงประสาท

14 พฤศจิกายน 2565 10:46:54

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
<b>17</b>	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
<b>18</b>	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

สุเทพ คงประสาท

14 พฤศจิกายน 2565 10:46:54

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทองผาภูมิ - ปีลือก ตอน 2 ระหว่าง กม.37+740 - กม.40+986 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.690887N , 98.511526E)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข

3272

**ข้อมูลงานคอนกรีต**  
**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)	B (>46 - 50 Mpa)	C (> 41-45 Mpa)	D (> 30-40 Mpa)	E (< 30 MPa)	LEAN
ส่วนผสมคอนกรีต						
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,700.93	2,579.44	2,549.07	2,359.81	2,051.40	1,454.08
2. ค่าแรงเท	391.00	391.00	391.00	391.00	306.00	0.00
รวม	3,091.93	2,970.44	2,940.07	2,750.81	2,357.40	1,454.08

Class of Concrete	MORTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,583.17
2. ค่าแรงเท	0.00
รวม	1,583.17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	420.560 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	145.794 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 31.150	=	7.787 บาท/ตร.ม.
รวม	=	592.14 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	148.035 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	301.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	420.560 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	145.794 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 31.150	=	7.787 บาท/ตร.ม.
รวม	=	592.14 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	118.428 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	271.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนทางหลวงหมายเลข 3272 ตอนควบคุม 0100 ตอน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	205.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 205.610$	=	287.854 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $48.190 \times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	323.99 บาท/ลบ.ม.