

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ **16** พฤศจิกายน 2565

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2566

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ศ.ท.อ.อ.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท่านนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2566

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการก่อสร้างขยอคันทาง และก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม.

จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย งานถนน BARRIER และติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สีสะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางกำหนด ณ วันที่ **16** พฤศจิกายน 2565

เป็นเงิน 23,568,392.70 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนชุม 0602 ซี่งตอน โกลางาม -หนองบง ระหว่าง กม.349+250 - กม.350+225

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	งานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,200	3.83	58,216.00	1.2579	4.81	4.80	72,960.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,900	47.84	282,256.00	1.2579	60.17	60.10	354,590.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200	52.62	10,524.00	1.2579	66.19	66.10	13,220.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,000	145.43	290,860.00	1.2579	182.93	182.90	365,800.00
5	SELECTED MATERIAL " A"	ลบ.ม.	1,580	222.32	351,265.60	1.2579	279.65	279.60	441,768.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,630	290.27	473,140.10	1.2579	365.13	365.10	595,113.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,290	966.86	2,214,109.40	1.2579	1,216.21	1,216.20	2,785,098.00
8	PRIME COAT	ตร.ม.	10,490	33.12	347,428.80	1.2579	41.66	41.60	436,384.00
9	TACK COAT	ตร.ม.	23,630	12.82	302,936.60	1.2579	16.12	16.10	380,443.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	36	2,304.43	82,959.48	1.2579	2,898.74	2,898.70	104,353.20
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,490	280.09	2,938,144.10	1.2579	352.32	352.30	3,695,627.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	23,630	279.60	6,606,948.00	1.2579	351.70	351.70	8,310,671.00
13	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	16	4,282.20	68,515.20	1.2579	5,386.57	5,386.50	86,184.00
14	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	5	2,611.48	13,057.42	1.2579	3,284.98	3,284.90	16,424.50
15	กำแพงกั้นกริดชนิด Single Slope Barrier ยาว 3.00 ม. สูง 1.00 ม.	ม.	965	3,437.61	3,317,293.65	1.2579	4,324.16	4,324.10	4,172,756.50
16	APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER สูง 0.30 - 1.00 ม. ยาว 5.00 ม.	ม.	10	2,422.92	24,229.20	1.2579	3,047.79	3,047.70	30,477.00
17	KILOMETER STONE	แท่ง	2	1,820.09	3,640.18	1.2579	2,289.49	2,289.40	4,578.80
18	GUIDE POST	ต้น	13	638.90	8,305.70	1.2579	803.67	803.60	10,446.80
19	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	ม.	184	275.35	50,664.35	1.2579	346.36	346.30	63,719.20
20	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	25	2,693.80	67,345.00	1.2579	3,388.53	3,388.50	84,712.50
21	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	175	388.97	68,069.75	1.2579	489.28	489.20	85,610.00
22	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	14	32,839.23	459,749.22	1.2579	41,308.46	41,308.40	578,317.60
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	7	13,970.60	97,794.20	1.2579	17,573.61	17,573.60	123,015.20
24	ค่าธรรมเนียมขอขยอขยอระบบจำหน่ายไฟฟ้า	เหมาจ่าย		172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
25	FLASHING SIGNAL	แท่ง	2	23,512.07	47,024.14	1.2579	29,575.83	29,575.80	59,151.60

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนกวม 0602 ซี่งตอน โกกงาม - ทนงบง ระหว่าง กม.349+250 - กม.350+225

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	790	312.44	246,827.60	1.2579	393.01	3093.00	310,470.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	480	312.44	149,971.20	1.2579	393.01	3093.00	188,640.00
28	ONE SIDE REFLECTOR (เบ้าตะท่อนแสงสีเหลือง ทรงจั่ว หน้าเดียว ขนาด 15 x 10 ซม.)	ตร.ม.	74.00	122.36	9,054.93	1.2579	153.92	153.90	11,388.60
29	TWO SIDE REFLECTOR (เบ้าตะท่อนแสงสีเหลือง ทรงจั่ว สองหน้า ขนาด 15 x 10 ซม.)	ตร.ม.	37.00	177.80	6,578.74	1.2579	223.65	223.60	8,273.20
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		5,400.00	5,400.00	-	5,400.00	5,400.00	5,400.00

วงเงินราคากลาง (ยึดตามส่วนหัวเสนอกทกรีนแผ่นพื้นสามร้อยห้าสิบสองบาทเจ็ดสิบสองจก) **23,568,392.70**

งานก่อสร้างทง 10 ลม. F= 1.3093

20 ลม. F= 1.2508


งานทางใช้ F = (((1.2508-1.3093) * (18.77554856-10.0)) / (20.0-10.0)) + 1.3093 = 1.2579

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทง	Factor F รวม 1 ตอน	=	18,775,548.56
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทง		=	1.2579
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.2292
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))		=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทงซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)x(6)		=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)		=	-

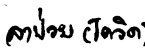
- ท้องที่ จังหวัดเลย อ.เมือง
- น้ำเงิน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  ว.ทศ.6 ประธานกรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)


ลงนาม  ว.ทศ.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม  วิศวกโรชาปฏิบัติกร กรรมการ
(นายนิภัทร์ ลีศักดิ์ชื่อ)

ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกพร รุ่งแรม)

ได้รับ ตทพ-กรมการฯ, ส.น.ทศ.๖, ส.พ.ทศ.๖

- ด.พ.ม.ค.
- ดำเนินการต่อไป.


(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖