

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 พ.ย. 2565 เป็นเงิน 9,760,634.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพล จิตระวัง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จิรายุ ศรีละบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและกการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก
 ระบุพิกัด กม. 49+736-กม. 86+609 LT,P.T. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm. Class 2 Type I	ม.	5,203.000	1,239.53	6,449,274.59	1.3368	1,657.00	8,621,390.27
2	2. งาน W - Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Class I Type I	ม.	634.000	1,340.60	849,940.40	1.3368	1,792.11	1,136,200.32
3	3. Traffic Management During Construction (ชุดที่4)	L.S	1.000	2,276.71	2,276.71	1.3368	3,043.50	3,043.50
รวมราคากลาง								9,760,634.09


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนเชิงจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หนานโคโค
ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT.RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง


(จิรายุ ศรีละบุตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สีระพล จิตรระวัง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นัยมณัฐพร นิยมกลิน)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.อ่างทอง

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน

ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)
1 งาน W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm. Class 2 Type I

งาน W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm. Class 2 Type I

Thickness 2.5 MM. คิดจากความยาว 128.00 ม.

1 แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม.ยาว 4.00 M. 32.00 แผ่น @ 2,710.00 = 86,720.00 บาท

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (หนา 3.2 มม.) 2.00 แผ่น @ 970.00 = 1,940.00 บาท

3 แผ่น Splice (น้ำหนัก 9.76 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,060.00 = 2,120.00 บาท

4 เสานวด Dia. 0.10 X 2.00 ม. หนา 4.0 มม. 33.00 ต้น @ 1,160.00 = 38,280.00 บาท

5 น๊อตยาว 3 cm. 297.00 ชุด @ 22.00 = 6,534.00 บาท

6 น๊อตยาว 15-18 cm. 66.00 ชุด @ 30.00 = 1,980.00 บาท

7 ค่าชุดหลุมฝังเสาระดับแล้วเสร็จ 33.00 ต้น @ 30.00 = 990.00 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 เมตร @ 46.00 = 5,888.00 บาท

9 ค่า Lean concrete 1:3:5 2.49 ลบ.ม. @ 1,308.40 = 3,257.92 บาท

10 ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.00 ต้น @ 36.00 = 1,188.00 บาท

11 ค่าขนส่ง 128.00 เมตร @ 9.00 = 1,152.00 บาท

12 BLOCK OUT LIP C- 150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. 33.00 ชุด @ 163.00 = 5,379.00 บาท

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. 66.00 ชุด @ 28.00 = 1,848.00 บาท

14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.00 ชุด @ 10.00 = 660.00 บาท

15 แท่นคอนกรีต 1.00 แท่น @ 722.85 = 722.85 บาท

ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 158,659.77 บาท/แห่ง (128 ม.)

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:52:36

หน้า 1 จาก 5

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)
1 งาน W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm. Class 2 Type I

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 158,659.77 / 128 รวมเป็นเงิน	=	1,239.53 บาท/ม.
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ คิดให้	=	1,239.53 บาท/ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	1,239.53 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)
2 งาน W - Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Class l Type l

งาน W - Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Class l Type l

Thickness 3.2 MM. คิดจากความยาว 128.00 ม.

1 แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม.ยาว 4.00 M. 32.00 แผ่น @ 3,130.00	=	100,160.00 บาท
2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (หนา 3.2 มม.) 2.00 แผ่น @ 1,080.00	=	2,160.00 บาท
3 แผ่น Splice (น้ำหนัก 9.76 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,060.00	=	2,120.00 บาท
4 เสานขนาด Dia. 0.10 X 2.00 ม. หนา 4.0 มม. 33.00 ต้น @ 1,160.00	=	38,280.00 บาท
5 นี้อยาว 3 cm. 297.00 ชุด @ 22.00	=	6,534.00 บาท
6 นี้อยาว 15-18 cm. 66.00 ชุด @ 30.00	=	1,980.00 บาท
7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.00 ต้น @ 30.00	=	990.00 บาท
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 เมตร @ 46.00	=	5,888.00 บาท
9 ค่า Lean concrete 1:3:5 2.49 ลบ.ม. @ 1,308.40	=	3,257.92 บาท
10 ค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.00 ต้น @ 36.00	=	1,188.00 บาท
11 ค่าขนส่ง 128.00 เมตร @ 9.00	=	1,152.00 บาท
12 BLOCK OUT LIP C- 150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. 33.00 ชุด @ 163.00	=	5,379.00 บาท
13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. 66.00 ชุด @ 28.00	=	1,848.00 บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.00 ชุด @ 10.00	=	660.00 บาท
15 แท่นคอนกรีต 1.00 แท่น @ -	=	- บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	171,596.92 บาท/แห่ง (128 ม.)

ธีระพล จิตรระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:52:36

หน้า 3 จาก 5

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)
2 งาน W - Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Class I Type I

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย 171,596.92 / 128 รวมเป็นเงิน	=	1,340.60 บาท/ม.
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ คิดให้	=	1,340.60 บาท/ม.
กำหนดคำนวณต้นทุนให้	=	1,340.60 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)
3 Traffic Management During Construction (ชุดที่4)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 15.00 ตรม. @ 1,670.00	=	25,050.00
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.00 ม.@ 53.00	=	2,650.00
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น - ชุด @ 1,615.00	=	-
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น - ชุด @ 1,115.00	=	-
5 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า - ชุด @ 46.00	=	-
6 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า - ชุด @ 76.00	=	-
7 Concrete Barrier - ม. @ 23.00	=	-
8 สัญญาณธง 4.00 ชุด @ 76.00	=	304.00
9 ไฟกระพริบ - ดวง @ 1,538.00	=	-
10 สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 - ตรม. @ 92.00	=	-
รวมทั้งสิ้น 27,700.00 บาท / ชุด		
คำนวณต่อหน่วย 2,276.71 บาท / ชุด (ต่อระยะเวลา 90 วัน)		
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	2,276.71 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
> 700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง .

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,301,491.70 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,301,491.70 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,900,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
7,301,491.70	1.3368
10,000,000.00	1.3093

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
ตารางกิโลเมตรก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสัญญาค่ารวมไม่เกิน 15 ตัน)

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ทราย มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
เลขที่หนังสือ: ด่วนที่สุดที่อถอ 421.5/ทอ
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02	87	300.35	420.49	109	375.71	526.00
66	228.43	319.80	88	303.78	425.29	110	379.14	530.80
67	231.86	324.60	89	307.20	430.08	111	382.59	535.62
68	235.28	329.39	90	310.64	434.89	112	386.00	540.40
69	238.71	334.20	91	314.07	439.69	113	389.44	545.21
70	242.13	338.99	92	317.49	444.48	114	392.84	549.98
71	245.57	343.79	93	320.90	449.25	115	396.26	554.77
72	248.99	348.58	94	324.32	454.05	116	399.70	559.58
73	252.41	353.38	95	327.77	458.88	117	403.10	564.34
74	255.82	358.15	96	331.18	463.65	118	406.52	569.13
75	259.26	362.96	97	334.60	468.44	119	409.96	573.94
76	262.68	367.75	98	338.04	473.26	120	413.41	578.77
77	266.10	372.54	99	341.47	478.05	121	416.82	583.55
78	269.53	377.34	100	344.88	482.83	122	420.25	588.36
79	272.95	382.13	101	348.30	487.62	123	423.65	593.10
80	276.38	386.93	102	351.75	492.45	124	427.11	597.95
81	279.80	391.73	103	355.18	497.25	125	430.53	602.74
82	283.23	396.52	104	358.58	502.01	126	433.97	607.55
83	286.65	401.31	105	362.00	506.81	127	437.36	612.31
84	290.10	406.13	106	365.45	511.63	128	440.77	617.08
85	293.51	410.92	107	368.87	516.41	129	444.19	621.87
86	296.92	415.69	108	372.30	521.22	130	447.63	626.68

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและกัญชงที่จังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26

ธีระพล จิตรระวีง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่จังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 4 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
ตารางกิโลเมตรก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดตยา และการจราจรปกติ
โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
ทางช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
เลขที่หนังสือ: ด่วนที่สุดที่อ.คจ.421.5/พ.ย
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25	87	234.03	327.64	109	293.05	410.27
66	177.87	249.01	88	236.79	331.50	110	295.69	413.97
67	180.56	252.79	89	239.42	335.19	111	298.34	417.68
68	183.20	256.47	90	242.07	338.90	112	301.00	421.40
69	185.92	260.29	91	244.86	342.81	113	303.66	425.12
70	188.58	264.01	92	247.53	346.54	114	306.33	428.86
71	191.24	267.74	93	250.20	350.29	115	309.01	432.61
72	193.92	271.49	94	252.89	354.04	116	311.69	436.37
73	196.61	275.26	95	255.43	357.60	117	314.38	440.14
74	199.32	279.04	96	258.13	361.38	118	317.09	443.92
75	201.94	282.71	97	260.84	365.17	119	319.80	447.71
76	204.66	286.53	98	263.56	368.98	120	322.51	451.52
77	207.30	290.22	99	266.29	372.81	121	324.99	454.99
78	209.95	293.93	100	268.86	376.41	122	327.72	458.81
79	212.72	297.81	101	271.61	380.26	123	330.46	462.65
80	215.39	301.55	102	274.20	383.88	124	333.21	466.50
81	218.07	305.30	103	276.97	387.76	125	335.71	469.99
82	220.65	308.91	104	279.57	391.39	126	338.47	473.86
83	223.35	312.70	105	282.36	395.30	127	341.25	477.75
84	226.07	316.50	106	284.97	398.96	128	343.76	481.26
85	228.79	320.31	107	287.59	402.63	129	346.54	485.16
86	231.41	323.97	108	290.22	406.31	130	349.35	489.08

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและกัญชงที่จังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมที่จังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิภาคแปซิฟิก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน 47 ตัน และรถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมที่จังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08	87	147.10	205.94	109	184.14	257.79
66	111.75	156.45	88	148.78	208.29	110	185.82	260.14
67	113.43	158.80	89	150.46	210.64	111	187.50	262.50
68	115.11	161.15	90	152.18	213.05	112	189.18	264.85
69	116.79	163.51	91	153.86	215.41	113	190.87	267.21
70	118.48	165.87	92	155.51	217.71	114	192.55	269.58
71	120.17	168.23	93	157.20	220.08	115	194.24	271.94
72	121.86	170.60	94	158.89	222.45	116	195.93	274.31
73	123.53	172.94	95	160.59	224.82	117	197.63	276.68
74	125.23	175.32	96	162.28	227.20	118	199.32	279.05
75	126.90	177.67	97	163.94	229.51	119	201.02	281.43
76	128.58	180.02	98	165.64	231.90	120	202.66	283.72
77	130.26	182.37	99	167.30	234.22	121	204.36	286.10
78	131.95	184.73	100	169.01	236.61	122	206.06	288.49
79	133.64	187.09	101	170.67	238.94	123	207.70	290.78
80	135.33	189.46	102	172.38	241.34	124	209.41	293.17
81	137.02	191.83	103	174.05	243.67	125	211.12	295.56
82	138.68	194.16	104	175.72	246.01	126	212.76	297.86
83	140.38	196.53	105	177.44	248.41	127	214.47	300.26
84	142.05	198.87	106	179.11	250.76	128	216.19	302.67
85	143.75	201.25	107	180.79	253.10	129	217.83	304.97
86	145.43	203.60	108	182.46	255.45	130	219.56	307.38

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873

กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	221.20	309.68	153	258.26	361.56	175	295.29	413.41
132	222.85	311.99	154	259.93	363.90	176	297.00	415.79
133	224.58	314.41	155	261.61	366.25	177	298.70	418.19
134	226.23	316.72	156	263.29	368.60	178	300.41	420.58
135	227.96	319.14	157	264.96	370.95	179	301.98	422.78
136	229.61	321.46	158	266.64	373.30	180	303.70	425.17
137	231.35	323.89	159	268.33	375.66	181	305.41	427.57
138	233.01	326.21	160	270.01	378.01	182	307.12	429.97
139	234.66	328.53	161	271.69	380.37	183	308.84	432.38
140	236.32	330.85	162	273.38	382.73	184	310.41	434.58
141	238.07	333.29	163	275.06	385.09	185	312.13	436.98
142	239.73	335.62	164	276.75	387.45	186	313.85	439.39
143	241.39	337.94	165	278.44	389.82	187	315.58	441.81
144	243.14	340.40	166	280.13	392.19	188	317.15	444.01
145	244.80	342.73	167	281.83	394.56	189	318.87	446.42
146	246.47	345.06	168	283.52	396.93	190	320.60	448.84
147	248.13	347.39	169	285.22	399.30	191	322.33	451.26
148	249.80	349.72	170	286.91	401.68	192	323.90	453.46
149	251.57	352.20	171	288.61	404.06	193	325.63	455.89
150	253.24	354.53	172	290.31	406.44	194	327.37	458.32
151	254.91	356.87	173	291.88	408.64	195	328.94	460.52
152	256.58	359.22	174	293.59	411.02	196	330.68	462.95

ธีระพล จิตระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมที่จังหวัดอ่างทอง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ) ระยะทาง 36.873
กม.ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,483 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน
ท่าช้าง-วิเศษชัยชาญ-หน้าโคก ระหว่าง กม. 49+736-กม. 86+609 LT,RT. (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ธีระพล จิตรระวัง

22 พฤศจิกายน 2565 15:53:03

หน้า 4 จาก 4