



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง

331

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

13000

สายทาง - หมายเลข : กระบุรี - หงาว

4

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : 592+063 - 593+715

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ตอน กระบุรี - หงาว

ระหว่าง กม.

592+063

ถึง

593+715

ปริมาณงาน

1

แห่ง


รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 58,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 56,453,770.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ

(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รอ.ขท.ระนอง (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายองอาจ กระจ่างเมฆ) ขผ.ขท.ระนอง

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายวิวัฒน์ เมธีชเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน

=

56,453,770.00

บาท

ระยะเวลาดำเนินการ

210 วัน

(ทำสิบหกล้านสี่แสนห้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป) ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๒๓.๗.๕๖

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 13000 ฝักรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หมายเลขทางหลวง 4 ตอน กรรบุรี - พงจว

รพจว่ง กม. 592+063 - กม. 593+715 L.T.R.T

21 พฤศจิกายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาหักภาษี	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
28	R.C. MANHOLES, TYPE D FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	36,037.69	72,075.38	43,890.30	87,780.60	43,890.25	87,780.50
29	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	183.00	1,514.53	277,158.99	1,884.54	337,550.82	1,884.50	337,543.50
30	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	292.00	1,108.65	323,725.80	1,350.22	394,264.24	1,350.00	394,200.00
31	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	510.00	4,023.67	2,052,071.70	4,900.42	2,499,214.20	4,900.00	2,499,000.00
32	RETAINING WALL TYPE 4 C	M.	122.00	9,872.79	1,204,480.38	12,024.07	1,466,936.54	12,024.00	1,466,928.00
33	CONCRETE CURB & GUTTER	M.	60.00	612.78	36,766.80	746.30	44,778.00	746.25	44,775.00
34	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	7,866.00	242.30	1,905,931.80	295.09	2,321,177.94	295.00	2,320,470.00
35	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,998.00	657.12	1,273,498.56	800.30	1,550,981.40	800.25	1,550,884.50
36	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	400.00	1,454.14	581,656.00	1,770.99	708,396.00	1,770.75	708,300.00
37	เสาเข็ม DIA. 0.10 x 2.00 M.	EACH	24.00	1,453.87	34,892.88	1,770.66	42,495.84	1,770.50	42,492.00
38	งานป้ายจราจรทางรรมแผนเหล็กสูงลักรรสี ทนง 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีทากยัด - และ แผนเหล็กนอกรั ที่นลักรรสีต่างๆ ละยัดนลักรรสีต่างๆ, เสน็ชองนอกรัหรือ รรชองนอกรรสีค้ำ (ยัดนลักรร) (นั้มีพรง)	SQ.M.	10.00	3,843.40	38,434.00	4,680.87	46,808.70	4,680.75	46,807.50
39	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	50.00	389.79	19,489.50	474.72	23,736.00	474.50	23,725.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	84.00	28,515.44	2,395,296.96	34,728.95	2,917,231.80	34,728.00	2,917,152.00
41	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,933.00	289.62	559,835.46	352.72	681,807.76	352.50	681,382.50
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ลักรรรับนั้ค่าขายรรมขจรขงนไฟฟ้า ค่านลักรร และค่านอ้บแปลง รรรับนั้การนั้บรณั้ต่างๆ คารขจร	P.S.	2.00			232,450.00	464,900.00	232,450.00	464,900.00

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หมายเลขทางหลวง 4 ตอน กระบุรี - พงาว

ระหว่าง กม. 592+063 - กม. 593+715 LT.RT

21 พฤศจิกายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
43	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROAD ROADWAY AT STA 592+078 (3.00 M.L.T)	M. ✓	30.00	18,421.64	552,649.20	21,439.10	643,173.00	21,439.00	643,170.00
44	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROAD ROADWAY AT STA 592+088 (4.00 M.L.T) ✓	M. ✓	30.00	24,158.90	724,767.00	28,116.12	843,483.60	28,116.00	843,480.00
45	BRIDGE APPROACH SLAB ✓	SQ.M. ✓	160.00	1,904.87	304,779.20	2,216.88	354,700.80	2,216.00	354,560.00
46	เสาตั้งขนาด 0.40 x 0.40 M. ✓	M. ✓	88.00	1,528.70	134,525.60	1,779.10	156,560.80	1,779.00	156,552.00
47	BUS STOP SHELTER TYPE F ✓	EACH ✓	3.00	45,571.14	136,713.41	55,501.08	166,503.24	55,501.00	166,503.00
48	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร ✓	ชุด ✓	1.00			12,361.00	12,361.00	12,361.00	12,361.00
				รวมต้นทุน =	46,055,654.12		56,474,525.44		56,453,770.00
					รวมต้นทุน =	48,320,609.74			
					รวมต้นทุน =	94,376,263.86			

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผสมทุก 2 ราคาน้ำมัน 35.40 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ

(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ร.อ.ชท. ระนอง (จ)

ลงชื่อ _____ กรรมการ

(นายอองอาจ กระจำนง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 หัวหน้างานวางแผน ชท. ระนอง

คำนวณต้นทุน = 90,0000 ส่วนบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2197
 ค่างานต้นทุน = 100,0000 ส่วนบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2157
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 94,3763 ส่วนบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2179

คำนวณต้นทุน = 90,0000 ส่วนบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1646
 ค่างานต้นทุน = 95,0000 ส่วนบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1637
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 94,3763 ส่วนบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1638

ลงชื่อ _____ กรรมการและเลขานุการ

อนันต์ (นายวิรัตน์ เมธิตขเดช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายทรงเกียรติ ชนบทสิทธิ์)
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๕ ผศ.ทล.17

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ID 651503017

รหัสงาน 13000

ตอน

กระบี่ - หงาว

AADT 9,709 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก 2

ระหว่าง กม. 592+063 - กม. 593+715

ระยะทางดำเนินการ 1,652 กม.

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 565.00 กม.

นำวัสดุเขรถูกน้ำมัน ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 35.40 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ใช้หลังต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	สู่เนิน	ทางเขา								
28	ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II	ท่อน	490.00	13.00			13				490.00	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
29	ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS III	ท่อน	369.00	-			0				369.00	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาพาวิชัย ระนอง
30	ท่อกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS III	ท่อน	551.40	-			0				551.40	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาพาวิชัย ระนอง
31	ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,945.00	13.00			13				1,945.00	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
32	ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,725.00	13.00			13				2,725.00	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
33	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,860.00	13.00			13				3,860.00	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
34	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	3,180.00	13.00			13				3,180.00	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./6 เมตร/ท่อน	ท่อน	665.07								665.07	-	ราคาพาวิชัย กทม. ✓	
36	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. 64.20 กก./6 เมตร/ท่อน	ท่อน	2,182.00								2,182.00	-	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น	
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 180 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,775.70				0	0.00			306.00	306.00	ราคาพาวิชัย ระนอง	
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 210 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,869.16				0	0.00			306.00	306.00	ราคาพาวิชัย ระนอง	
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 240 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,962.62				0	0.00			306.00	306.00	ราคาพาวิชัย ระนอง	
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 280 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,056.07				0	0.00			306.00	306.00	ราคาพาวิชัย ระนอง	
41	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 350 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,336.45				0	0.00			306.00	306.00	ราคาพาวิชัย ระนอง	

รายการคำนวณไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	730.43	730.43	816.27
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	182.608	146.086	272.090
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	302.00	266.00	431.00

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระดานหรือไม้ยาง	1 ลบ.พ.	@	560.75	=	560.750	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.พ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
			(ขนาด \varnothing 4 นิ้ว \times 4.00 ม.)			
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.98	=	11.50	บาท/ตร.ม.
			รวมคางงาน	=	730.43	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

- ไม้กระดานหรือไม้ยาง	1 ลบ.พ.	@	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.
- ไม้ोटยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	103.84	=	103.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.พ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.98	=	11.50	บาท/ตร.ม.
			รวมคางงาน	=	816.27	บาท/ตร.ม.

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 41 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,152.80 = 3,310.44	1,655.22	1,489.70	1,324.18	728.30
2. ทราย 1.20 x 350.11 = 420.13	153.77	164.27	174.77	165.11
3. หิน 1.15 x 651.94 = 749.73	496.32	496.32	496.32	632.02
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,741.31	2,586.29	2,431.27	1,923.43

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต	D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,152.80 = 3,310.44	1,158.65	993.13	1,655.22	
2. ทราย 1.20 x 350.11 = 420.13	185.28	195.78	314.68	
3. หิน 1.15 x 651.94 = 749.73	496.32	496.32	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	
รวม	2,276.25	2,121.23	2,083.90	

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 41 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,152.80 = 3,310.44	1,655.22	1,489.70	1,324.18	728.30
2. ทราย 1.20 x 350.11 = 420.13	153.77	164.27	174.77	165.11
3. หิน 1.15 x 651.94 = 749.73	496.32	496.32	496.32	632.02
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,803.31	2,648.29	2,493.27	1,923.43

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต	D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,152.80 = 3,310.44	1,158.65	993.13	0.00	
2. ทราย 1.20 x 350.11 = 420.13	185.28	195.78	2,479.52	
3. หิน 1.15 x 651.94 = 749.73	496.32	496.32	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,338.25	2,183.23	2,593.52	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต			A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 41 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,152.80	= 3,310.44	1,655.22	1,489.70	1,324.18	728.30
2. หิน	1.20 x 350.11	= 420.13	153.77	164.27	174.77	165.11
3. หิน	1.15 x 651.94	= 749.73	496.32	496.32	496.32	632.02
4. ค่าแรงผสม - เท			542.00	542.00	542.00	398.00
รวม			2,847.31	2,692.29	2,537.27	1,923.43

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต			D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,152.80	= 3,310.44	1,158.65	993.13	0.00	
2. หิน	1.20 x 350.11	= 420.13	185.28	195.78	2,479.52	
3. หิน	1.15 x 651.94	= 749.73	496.32	496.32	-	
4. ค่าแรงผสม - เท			542.00	542.00	114.00	
รวม			2,382.25	2,227.23	2,593.52	

ทรายหยาบอัดแน่น = 528.32 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET(9.00 M. MOUNTING HEIGHT)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,900.00 บาท/ต้น	=	2,180.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00 บาท/โคม	=	2,360.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ชุด	⊗	133.39 = 133.390 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)	0.00 ชุด	⊗	0.00 = 0.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	37.00 ม.	⊗	102.00 = 3,774.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	⊗	32.00 = 320.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	10.00 ม.	⊗	5.60 = 56.000 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	35.00 ม.	⊗	37.00 = 1,295.000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00 ชุด	⊗	726.00 = 726.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00 ชุด	⊗	525.00 = 525.000 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม = 11,369.390 บาท
			ค่างานต้นทุน = 11,369.39 บาท / ต้น

2. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER คิดให้สามารถทุบหรือได้ 2 หลัง ต่อวัน

ค่าเช่ารถแบคโฮ	1 วัน ⊗	7,000.00	=	7,000.000 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	8 ชม. ๆ ละ	5 ลิตร ⊗	35.40	= 1,416.000 บาท
คนงาน	3 คน ⊗	300.00	=	900.000 บาท
ปริมาณคอนกรีต	= 6.00 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย	= 6.00 x 1.70	=	10.200 ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม		10.200 ลบ.ม. ⊗	500.00	= 5,100.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ต้นและตัด)	=	10.200 ลบ.ม. ⊗	43.90	= 447.780 บาท
ขนทิ้ง 1 กม.	=	10.200 ลบ.ม. ⊗	11.65	= 118.830 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม = 14,982.610 บาท	
	ค่างานต้นทุน ต่อหลัง	14,982.610 / 2	=	7,491.30 บาท

3. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานกลางป่าชุดขอ : ขนาดเบา)		=	1.85 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	1.85 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ.

- งานกลางป่าชุดขอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานกลางป่าชุดขอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานกลางป่าชุดขอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดขอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.770 x 1.25	=	25.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ชุดตัด.....)	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม =	49.142 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	49.14 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ.

- ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
- ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขมทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	<u>11.650</u> บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>20.770</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว <u>20.770</u> x 1.25	=	<u>25.962</u> บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)	=	<u>23.180</u> บาท/ลบ.ม.	
			รวม = <u>49.142</u> บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>49.142</u> x <u>1.10</u>	= <u>54.056</u> บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= <u>54.05</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขมทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	<u>11.650</u> บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>20.770</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว <u>20.770</u> x 1.25	=	<u>25.962</u> บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)	=	<u>23.180</u> บาท/ลบ.ม.	
			รวม = <u>49.142</u> บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>49.142</u> x <u>1.10</u>	= <u>54.056</u> บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= <u>54.05</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. EARTH FILL UNDER SIDEWALK (วัสดุจากงานดินตัด)			
งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ		=	4,000.00 ลบ.ม.
นำมาใช้งาน 30%		=	1,200.00 ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EART FILL IN MEDIAN & ISLAND		=	0.00 ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EART FILL UNDER SIDEWALK		=	1,045.00 ลบ.ม.
สรุป			
งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION		=	1,045.00 ลบ.ม.
งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ที่ต้องซื้อวัสดุ		=	0.00 ลบ.ม.
1) ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)		=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.		=	11.650 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
			(ลบรวมทั้ง 10 ล้อ)
ส่วนยุบตัว 20.770 x 1.4		=	29.078 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)		=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)		=	50.890 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	79.968 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 79.968 x 1,045.000		=	83,566.560 บาท (1)
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-จน)		=	23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.		=	144.130 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	217.85 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 217.85 x 1.60		=	348.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)		=	50.890 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	399.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 399.450 x -		=	0.000 บาท (2)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย [((1)+(2)) / ปริมาณงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ทั้งโครงการ =	{ 83566.56 + 0 } / 1045	=	79.968 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 79.96 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน	18	ม.			
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	13	อัน @	406.50	บาท	= 5,284.500 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	13	อัน @	5	บาท	= 65.000 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					= 5,349.500 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	115	กม.	=	651.94	บาท
ส่วนยุบตัว	1.5	x	651.94	บาท	= 977.910 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ 50 %)					= 48.820 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					= 1,026.730 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน	1.625	ลบ.ม. @		1,026.73	บาท = 1,668.436 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	4	กม.	=	220.11	บาท
ส่วนยุบตัว	1.4	x	220.11	บาท	= 308.154 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ 50 %)					= 25.445 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					= 333.599 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	4.625	ลบ.ม. @		333.60	บาท = 1,542.895 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					= 8,560.831 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย			1.625	+	4.625
ค่างานต้นทุน			8,560.831	/	6.250
** ปกติค่าเจาะรูปลายท่อที่ระยะ 10 ซม.ปลายท่อดิครา 10 บาท					= 6.250 ลบ.ม.
					= 1,369.730 บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง:ชุด-ขบ)			=	35.220	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38	กม.	=	144.130	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	239.350	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	239.35	x	1.60		= 382.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง:บดทับ)					= 61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 444.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					= 444.03 บาท/ลบ.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง:ชุด-ขบ)			=	35.220	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38	กม.	=	144.130	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	239.350	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	239.35	x	1.60		= 382.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง:บดทับ)					= 61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 444.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					= 444.03 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง <u>115</u> กม.	=	271.940 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>532.940 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนยุบตัว <u>532.94</u> x <u>1.50</u>	=	799.410 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : ผสม (Blend).....)	=	26.470 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : บดทับ.....)	=	97.640 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>923.520 บาท/ลบ.ม.</u>	
ค่างานต้นทุน	=	<u>923.52 บาท/ลบ.ม.</u>	

13. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.610 บาท/ตร.ม.	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = <u>0.05</u> x <u>1.60</u>	=	0.080 ลบ.ม.	
ชั้นที่ <u>3</u> กม.	=	0.080 x <u>17.29</u>	= 1.383 บาท / ตร.ม.
จุดรองรับที่มี ทล 4 กม.589 + 903 LT			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>15.453 บาท / ตร.ม.</u>	
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.45 บาท / ตร.ม.</u>	

14. PRIME COAT ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 (จากตารางที่ 1) 1.0 ลิตร @ (26,159.32 บาท/ลิตร)/1000	=	26.159 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางใหม่ได้:งานลาดยางโพรีได้.....)	=	8.080 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>34.239 บาท/ตร.ม.</u>	
ค่างานต้นทุน	=	<u>34.23 บาท/ตร.ม.</u>	

หมายเหตุ :

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

15. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (25,992.65 บาท/ลิตร)/1000	=	5.20 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกได้ : งานลาดยางแตกได้.....)	=	7.87 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>13.069 บาท/ตร.ม.</u>	
ค่างานต้นทุน	=	<u>13.06 บาท/ตร.ม.</u>	

รายละเอียดรายการคำนวณ

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	5 cm.Thick						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)						=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -						=	- บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)							
ค่ายาง AC 60/70 4.90% คิดเป็น 0.04671 ตัน @ 26,287.68						=	1,227.897 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 586.94						=	434.335 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.						=	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคัส, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโอสต์)
= 16.56 x 1.00 x 8.33						=	137.944 บาท/ตัน
						ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,249.816 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,249.82 / 8.33						=	270.08 บาท/ตร.ม.
17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 cm.Thick						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.						=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -						=	- บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)							
ค่ายาง AC 60/70 5.00% คิดเป็น 0.04762 ตัน @ 26,287.68						=	1,251.819 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 586.94						=	434.335 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.						=	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคัส, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโอสต์)
= 12.86 x 1.00 x 8.33						=	107.123 บาท/ตัน
						ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,242.917 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,242.917 / 8.33						=	269.25 บาท/ตร.ม.
18. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2							
จุดคืน - ลบ.ม. @ 49.14						=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2						=	490.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 13.00 กม.= 36.04 x 13+300						=	768.52 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 768.52 / 32						=	24.016 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						ค่าใช้จ่ายรวม	= 654.016 บาท/ม.
						คำนวณต้นทุน	= 654.01 บาท/ม.
19. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3							
จุดคืน - ลบ.ม. @ 49.14						=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3						=	369.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 0.00 กม.= 0 x 13+300						=	300.00 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 32						=	9.375 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.000 บาท/ม.
						ค่าใช้จ่ายรวม	= 518.375 บาท/ม.
						คำนวณต้นทุน	= 518.37 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

20. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

จุดคืน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3				=	551.40 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	0.00	กม.=	0	x 13+300	= 300.00 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			300.00	/	24 = 12.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 345.000 บาท/ม.
					ค่าใช้จ่ายรวม = 908.900 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 908.90 บาท/ม.

21. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

จุดคืน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,945.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	13.00	กม.=	36.04	x 13+300	= 768.52 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			768.52	/	18 = 42.695 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 421.000 บาท/ม.
					ค่าใช้จ่ายรวม = 2,408.695 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 2,408.69 บาท/ม.

22. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดคืน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,725.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	13.00	กม.=	36.04	x 13 + 300	= 768.52 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			768.52	/	10 = 76.852 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 510.000 บาท/ม.
					ค่าใช้จ่ายรวม = 3,311.852 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 3,311.85 บาท/ม.

23. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดคืน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	3,860.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	13.00	กม.=	36.04	x 13+300	= 768.52 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			768.52	/	8 = 96.065 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 575.000 บาท/ม.
					ค่าใช้จ่ายรวม = 4,531.065 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 4,531.06 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

24. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3			=	3,180.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิจากโรงงานโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิวตเทียวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง	13.00 กม.=	36.04 x 13+300	=	768.52 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	768.52 /	8	=	96.065 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,851.065 บาท/ม.
			=	3,851.06 บาท/ม.

25. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร		7.557 ตร.ม.		
กรณีที่ 1 คิวตจากพื้นที่ 7.557 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)				
งานขุด - แต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.000 บาท	= 47.718 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) (DITCH)	0.482 ลบ.ม.	@	##### บาท	= 1,003.379 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิวต 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	266.000 บาท	= 42.826 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421 ตร.ม.	@	35.000 บาท	= 84.735 บาท
P.V.C. Ø 75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	100.000 บาท	= 70.000 บาท
P.V.C. CAP	2.000 อัน	@	30.000 บาท	= 60.000 บาท
หินคัตขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	651.940 บาท	= 76.276 บาท
เหล็ก RB 6 MM.	15.9270 กก.	@	30.067 บาท	= 478.877 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3980 กก.	@	31.374 บาท	= 12.486 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.0050 ลิตร	@	25.000 บาท	= 25.125 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	= 1,901.422 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	1,901.422 / 7.557	= 251.610 บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2 คิวตจากพื้นที่ 7.557 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)				
งานขุดแต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.000 บาท	= 47.718 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) (DITCH)	0.482 ลบ.ม.	@	##### บาท	= 1,003.379 บาท
งานไม้แบบ(2) (DITCH) คิวต 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	266.000 บาท	= 42.826 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม.	@	35.000 บาท	= 78.295 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.7 ม.	@	100.000 บาท	= 70.000 บาท
P.V.C. CAP	2 อัน	@	30.000 บาท	= 60.000 บาท
หินคัตขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	651.940 บาท	= 76.276 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 mm. @0.20 m.	7.557 ตร.ม.	@	28.970 บาท	= 218.926 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	7.557 ตร.ม.	@	5.000 บาท	= 37.785 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.607 ลิตร	@	25.000 บาท	= 40.175 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	= 1,675.380 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	1,675.380 / 7.557	= 221.699 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว **สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh = 221.69 บาท/ตร.ม.**

รายละเอียดรายการคำนวณ

27. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.65 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณคินซุด	17.243 ลบ.ม.	๑	49.14	=	847.321 บาท
ปริมาณคินดม	11.672 ลบ.ม.	๑	0.00	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273 ลบ.ม.	๑	528.32	=	144.231 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	525.096 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	1.999 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	4,161.318 บาท
ไม้แบบ (1)	24.991 ตร.ม.	๑	302.00	=	7,547.282 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	240.489 กก.	๑	29.20	=	7,022.278 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก.	๑	30.07	=	208.514 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186 กก.	๑	31.37	=	194.081 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600 ม.	๑	110.85	=	399.042 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.	๑	29.20	=	26.221 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	๑	5	=	90.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.	๑	20	=	28.800 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.	๑	30	=	21.600 บาท
Steel Gratings ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000 อัน	๑	250	=	250.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 21,465.784 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 21,465.78 บาท

ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝ่า ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.) ฝ่าบ่อ 2 ฝ่า ต่อ 1 บ่อ

ปริมาณคอนกรีตฝ่าบ่อ STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.039 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	81.186 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969 กก.	๑	29.20	=	115.894 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.	๑	31.37	=	3.106 บาท
ไม้แบบ (1)	0.643 ตร.ม.	๑	302.00	=	194.186 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600 ม.	๑	110.85	=	288.197 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699 กก.	๑	29.20	=	20.410 บาท
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	๑	5	=	70.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200 ม.	๑	45	=	9.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	๑	20	=	20.800 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.	๑	30	=	15.600 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 818.379 บาท
				ค่างานต้นทุนฝ่าตะแกรงเหล็ก 1 ฝ่า	= 818.37 บาท
				ค่างานต้นทุนฝ่าตะแกรงเหล็ก 2 ฝ่า	= 1,636.74 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝ่าปิด 2 ฝ่า	
	=	21,465.78 + 1,636.74	= 23,102.52 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

28. RC MANHOLES TYPE D FOR R.C.P DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณคินซุด	17.388 ลบ.ม.	๑	49.14	=	854.446 บาท
ปริมาณคินตม	10.938 ลบ.ม.	๑	0.00	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300 ลบ.ม.	๑	528.32	=	158.496 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	577.029 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	2.062 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	4,292.465 บาท
ไม้แบบ (1)	26.545 ตร.ม.	๑	302.00	=	8,016.590 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	265.440 กก.	๑	29.20	=	7,750.848 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	6.935 กก.	๑	30.07	=	208.514 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.809 กก.	๑	31.37	=	213.627 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360 ม.	๑	110.85	=	594.129 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.198 กก.	๑	29.20	=	34.981 บาท
ค่าเชื่อม	24.000 จุด	๑	5	=	120.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144 ตร.ม.	๑	20	=	42.880 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072 ตร.ม.	๑	30	=	32.160 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000 ชั้น	๑	250	=	250.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 23,146.165 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 23,146.16 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่น ทนฯ 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	139.0390 กก.	๑	35	=	4,866.365 บาท
ค่าเชื่อม	268.0000 จุด	๑	5	=	1,340.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.8400 ตร.ม.	๑	20	=	136.800 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.4200 ตร.ม.	๑	30	=	102.600 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 6,445.765 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 12,891.53 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = 23,146.16 + 12,891.53 = 36,037.69 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

29. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต 20 Mpa.	0.105 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	218.578 บาท
เหล็กเสริม SR24	5.794 กก.	๑	30.07	=	174.211 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	๑	31.37	=	4.544 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	๑	266.00	=	1,117.200 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,514.533 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,514.53 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

30. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa	1.000 ลบ.ม.	๑	2,642.45	=	2,642.450 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100 ตร.ม.	๑	302.00	=	3,654.200 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	108.577 กก.	๑	29.20	=	3,170.448 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714 กก.	๑	31.37	=	85.149 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.700 ลบ.ม.	๑	1923.43	=	1,346.401 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.350 ลบ.ม.	๑	528.32	=	184.912 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 1"	1.000 ชิ้น	๑	3.00	=	3.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 11,086.560 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	11,086.560	/	10		= 1,108.65 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

31. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa	5.7 ลบ.ม.	๑	2,642.45	=	15,061.965 บาท
ไม้แบบ (1)	30.576 ตร.ม.	๑	302.00	=	9,233.952 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	429.488 กก.	๑	27.86	=	11,966.394 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.737 กก.	๑	31.37	=	336.866 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.00 ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	1,923.430 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.00 ลบ.ม.	๑	528.32	=	528.321 บาท
หินกรอง	1.35 ลบ.ม.	๑	532.94	=	719.469 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 1"	1 ชิ้น	๑	3.00	=	3.000 บาท
GEOTEXTILE	13.24 ตร.ม.	๑	35.00	=	463.400 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 40,236.797 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 40,236.797	/	10.00		= 4,023.67 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

32. RETAINING WALL TYPE 4 C

คิดที่ความยาว 10.00 ม. สูง H = 3.00 เมตร

คอนกรีต 30 Mpa	16.690 ลบ.ม.	๑	2,362.07	=	39,422.948 บาท
ไม้แบบ(1)	38.387 ตร.ม.	๑	302.00	=	11,592.874 บาท
RB9	74.667 กก.	๑	29.20	=	2,180.276 บาท
DB12	778.667 กก.	๑	27.86	=	21,695.219 บาท
DB16	383.000 กก.	๑	27.20	=	10,416.834 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908 กก.	๑	31.37	=	969.717 บาท
ชุดดินตกแต่ตั้งพื้นที่	28.800 ลบ.ม.	๑	49.14	=	1,415.232 บาท
คอนกรีต 30 Mpaหยาบ	2.880 ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	5,539.478 บาท
ทรายหยาบ บดอัดแน่น	2.880 ลบ.ม.	๑	528.32	=	1,521.565 บาท
WEEP HOLE (ท่อ PVC 4นิ้ว)	4.000 ชุด	๑	85.00	=	340.000 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1"	6.532 ลบ.ม.	๑	532.94	=	3,481.164 บาท
บดอัด Compacted Clay	3.000 ลบ.ม.	๑	50.89	=	152.670 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 98,727.977 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 98,727.977	/	10.00		= 9,872.79 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

33. CONCRETE CURB & GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ชุดลิ่ม ตกแต่งพื้นที่	1.25 ลบ.ม.	๑	49.14	=	61.425 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 MPa.(255 KSC)	1.600 ลบ.ม.	๑	2,268.62	=	3,629.792 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	๑	266.00	=	2,436.560 บาท
				=	6,127.777 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			6,127.777	/	10.00
				=	612.78 บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.
 ปริมาณลิ่มชุด ลึก 0.25 กว้าง 0.50

34. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	330.000 บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)		=	0.000 บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 4.00 กม.		=	20.110 บาท / ลบ.ม.	
		รวม	350.110 บาท / ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 350.11 x 1.40 x 90 %				= 441.138 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				= 35.623 บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 476.761 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็ก RB 6 mm.)					
คอนกรีต 210 ksc.	0.073 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	151.964 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776 กก.	๑	30.07	=	53.398 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045 กก.	๑	31.37	=	1.411 บาท
ค่าซัทยาบผิวพื้น	1.000 ตร.ม.	๑	30.00	=	30.000 บาท
Sand Cushion	0.05 ลบ.ม.	๑	476.76	=	23.838 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	260.611 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็ก WIRE MESH)					
คอนกรีต 210 ksc.	0.073 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	151.964 บาท
เหล็ก WIRE MESH	1.000 ตร.ม.	๑	31.500	=	31.500 บาท
ค่าวางเหล็ก WIRE MESH	1.000 ตร.ม.	๑	5.000	=	5.000 บาท
ค่าซัทยาบผิวพื้น	1.000 ตร.ม.	๑	30.00	=	30.000 บาท
Sand Cushion	0.05 ลบ.ม.	๑	476.76	=	23.838 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	242.302 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	242.30 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

35. MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00 ม.			
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.00 ลบ.ม.	@	49.14	= 49.14 บาท
คอนกรีต 25 Mpa	1.84 ลบ.ม.	@	2,362.07	= 4,346.21 บาท
ไม้แบบ (2)	8.18 ตร.ม.	@	266.00	= 2,175.88 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม = 6,571.228 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,571.228 /	10.00	= 657.12 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.184 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.80 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

36. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

CLASS 1 TYPE 2 Single W-Beam 1 Double W-Beam 0

Thickness	3.2 MM.	Zinc Coating	1,100.00 grams/m ²	
คิดจากความยาว	128 ม.			
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32 แผ่น	@	3,470.00	= 111,040.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2 แผ่น	@	1,160.00	= 2,320.000 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2 แผ่น	@	1,150.00	= 2,300.000 บาท
เสาขนาด ϕ 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33 ต้น	@	1,160.00	= 38,280.000 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	66 ชุด	@	30.00	= 1,980.000 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)	297 ชุด	@	22.00	= 6,534.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33 ต้น	@	30.00	= 990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128 เมตร	@	47.00	= 6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE	2.49 ลบ.ม.	@	1,923.43	= 4,789.340 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	33 ต้น	@	33.00	= 1,089.000 บาท
ค่าขนส่ง	128 เมตร	@	18.00	= 2,304.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33 ชุด	@	176.19	= 5,814.270 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66 ชุด	@	30.51	= 2,013.660 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66 ชุด	@	10.00	= 660.000 บาท
แท่นคอนกรีต	0 ลบ.ม.	@	-	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน				= 186,130.270 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	186,130.270 /	128		= 1,454.14 บาท/ม.

เสาเสริม

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1 ต้น	@	30.00	= 30.000 บาท
เสาขนาด ϕ 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	1 ต้น	@	1,160.00	= 1,160.000 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	2 ชุด	@	30.00	= 60.000 บาท
LEAN CONCRETE	0.08 ลบ.ม.	@	1,923.43	= 153.874 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	1 ต้น	@	33.00	= 33.000 บาท
ค่าขนส่ง	1 ต้น	@	17.00	= 17.000 บาท
ค่างานต้นทุน				= 1,453.87 บาท/ต้น

รายละเอียดรายการคำนวณ

37. เสาค้ำ DIA. 0.10 x 2.00 M.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	ตัน	๑	30.00	=	30.000 บาท
เสาขนาด ๑ 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W=20 กก./ตัน)	1	ตัน	๑	1,160.00	=	1,160.000 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	2	ชุด	๑	30.00	=	60.000 บาท
LEAN CONCRETE	0.08	ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	153.874 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	1	ตัน	๑	33.00	=	33.000 บาท
ค่าขนส่ง	1	ตัน	๑	17.00	=	17.000 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 1,453.87 บาท/ต้น

38 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE

โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์ พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	40.00	414.40	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1	#####	3,000.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	320.00	128.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	30.00	120.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,843.400 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน	= 3,843.40 บาท/ตร.ม.

39. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว

6.00 ม.

งานดินชุด	0.299	ลบ.ม.	๑	99.00	=	29.601 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	540.483 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	179.026 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	๑	266.00	=	582.220 บาท
งานเหล็ก RB ๑ 12 mm.	21.157	กก.	๑	28.07	=	593.813 บาท
งานเหล็ก RB ๑ 6 mm.	3.280	กก.	๑	30.07	=	98.619 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	๑	31.37	=	19.169 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	๑	25.00	=	57.600 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	๑	30.00	=	138.240 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝังเสา ค.ส.ล.	1.000	ตัน	๑	100.00	=	100.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,338.771 บาท	
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	2,338.771	/	6.00	=	389.79 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

41 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 กก./ตร.ม.	๑	39.270 บาท/กก.	=	235.620 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	๑	59.170 บาท/กก.	=	23.668 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000 ตร.ม.	๑	17.333 บาท/ตร.ม.	=	17.333 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000 ตร.ม.	๑	13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง		๑	0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 289.621 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 289.62 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

40. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 84 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.000
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.000
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.000
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,537.00	3,537.000
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37.00	102.00	3,774.000
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	32.00	320.000
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01(THW) 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	5.60	56.000
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35.00	37.00	1,295.000
1.1.9 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.000
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				26,761.000
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3	15,694.00	47,082.000
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	6	300.00	1,800.000
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	3	745.00	2,235.000
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	0	840.00	0.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				51,117.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				608.53
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.000
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.000
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	620.91	620.910
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				28,515.44
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F)				0.00
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				28,515.44
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	84	28,515.44	2,395,296.96

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 28,515.44 บาท

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน่วยงาน ต่อตัน (ราคาน้ำมัน 35.40 บาท/ลิตร)

1. ให้ใช้ราคาขนส่งตามระยะงานก่อสร้างทาง(ตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง)
2. พิจารณาค่าขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ 1 เทียว ขนเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m.ได้ประมาณ 30 ชุด(ตัน)/คัน/เทียว (ประเมินคิดรวมเสา, กิ่ง, ดวงโคม = 1 ชุด) น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เทียว (สำหรับค่าขนส่งเสาไฟฟ้าของงานอำนวยความสะดวกของแขวงฯ ให้คิดรวมจำนวนเสาไฟฟ้าทั้งหมดของแขวงฯที่ได้ตั้งงบประมาณตามแผน แล้วใช้ระยะทางเฉลี่ยของงานก่อสร้างทั้งหมดมาหาค่าขนส่ง)
3. ค่าขนส่ง - ถ้าย คิดให้ประมาณ 80 บาท/ตัน
4. ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 ถึง 1,000 กม. คิดให้ = กม.ละ 2.46 บาท/ตัน
5. การคิดค่าขนส่งเฉลี่ย = (((ค่าขนส่งตามระยะทาง+ค่าขนส่ง-ถ้าย) x (นน./เทียว) x จำนวนตัน/เทียว))/จำนวนเสาไฟฟ้า

ค่าขนส่งไฟฟ้าจำนวน	30	ชุดระยะทางขนส่ง	565	กม.	
ตามตาราง : ค่าขนส่ง	=	565	x	1.69	= 954.85 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ถ้าย	=				80 บาท/ตัน
น้ำหนักในการขนส่ง	=				18 ตัน/เทียว
จำนวนเทียวที่ต้องขน	=	30	ตัน / 30	ชุด	= 1 คัน/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อตัน ((ค่าขนส่ง...บาท/ตัน+80)*(18*จำนวนเทียว)/จำนวนตัน	=				620.91 บาท/ตัน

42. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

สำหรับไฟฟ้า ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	บาท			0.00
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	ชุด	1	230,000.00	230,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	แห่ง	0	3,000.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				232,450.00
				232,450.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้า

แจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย |
| 2 | ใช้ FACTOR งานทาง |
| 3 | ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม |

43. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROAD ROADWAY AT STA 592+078 (3.00 M. 3 ราคาต้นทุน 18,421.64 บาท

งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม. 592+078 จาก 11 ม. ไปยัง 14 ม.
 ทางรถกว้าง 14 เมตร ทางเท้าข้างละ 0 เมตร ขอบทางเท้าข้างละ 0.5 เมตร
 มุม SKEW 45 องศา

คอนกรีตเสา STRENGTH 210 KSC.	78.516	ลบ.ม.	@	2,175.16	=	##### บาท
เหล็กเสริม (เหล็ก Dowel)	8.040	ตัน	@	28,196.90	=	226,703.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	201.000	กก.	@	31.37	=	6,306.24 บาท
ไม้แบบ (3)	249.800	ตร.ม.	@	431.00	=	107,663.80 บาท
เหล็ก Dowel	0	ตัน	@	-	=	0.00 บาท
BEARING PAD	18.00	ม.	@	400.00	=	7,200.00 บาท
JOINT FILLER	4.80	ตร.ม.	@	400.00	=	1,920.00 บาท
JOINT SEALER	0.03	ลิตร	@	45.00	=	1.35 บาท
นั่งร้าน LS.	1.00	LS.	@	24,000.00	=	24,000.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม (ดู Item งานเสาเข็ม)	0.00	ตัน	@	-	=	0.00 บาท
โรงงาน LS.	1.00	LS.	@	-	=	0.00 บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก	0.00	ชม.	@	-	=	0.00 บาท
คานเหล็กยึดเสาเข็มคู่(WEB-03)	0.00	แห่ง	@	-	=	0.00 บาท
คานเหล็กยึดเสาเข็มคู่(WEB-04)	0.00	แห่ง	@	-	=	0.00 บาท
ทุบโครงสร้างเดิม	16.14	ลบ.ม.	@	500.00	=	8,070.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 552,649.33 บาท

ขนาดยาว 30 เมตร

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 18,421.64 บาท /ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

44. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROAD ROADWAY AT STA 592+088 (4.00 M.L.)				3	ราคาต้นทุน	24,158.90 บาท
งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.	592+088	จาก	11 ม.	ไปยัง	15 ม.	
ทางรถกว้าง	15 เมตร	ทางเท้าข้างละ	0 เมตร	ขอบทางเท้าข้างละ	0.5 เมตร	
มุม SKEW	45 องศา					
คอนกรีตเสา STRENGTH 210 KSC.	104.63	ลบ.ม.		@	2,175.16	= ##### บาท
เหล็กเสริม (เหล็ก Dowel)	10.709	ตัน		@	28,196.90	= 301,960.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	267.725	กก.		@	31.37	= 8,399.69 บาท
ไม้แบบ (3)	330.831	ตร.ม.		@	431.00	= 142,588.16 บาท
เหล็ก Dowel	0	ตัน		@	-	= 0.00 บาท
BEARING PAD	24.00	ม.		@	400.00	= 9,600.00 บาท
JOINT FILLER	6.40	ตร.ม.		@	400.00	= 2,560.00 บาท
JOINT SEALER	0.04	ลิตร		@	45.00	= 1.80 บาท
นั่งร้าน LS.	1.00	LS.		@	24,000.00	= 24,000.00 บาท
ค้ำดอกเสาเข็ม (ดู Item งานเสาเข็ม)	0.00	ตัน		@	-	= 0.00 บาท
โรงงาน LS.	1.00	LS.		@	-	= 0.00 บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก	0.00	ชม.		@	-	= 0.00 บาท
คานเหล็กยึดเสาเข็มคู่(WEB-03)	0.00	แห่ง		@	-	= 0.00 บาท
คานเหล็กยึดเสาเข็มคู่(WEB-04)	0.00	แห่ง		@	-	= 0.00 บาท
ทุบโครงสร้างเดิม	16.14	ลบ.ม.		@	500.00	= 8,070.00 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 724,767.24 บาท
ขนาดยาว	30	เมตร			ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 24,158.90 บาท /ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

45. BRIDGE APPROACH SLAB

3

ราคาต้นทุน

1,904.87 บาท/ตร.ม.

คิดจากความยาว 8 เมตร ความกว้าง 8 เมตร SKEW 45

= 97.20 ตร.ม.

ดินซุด	56.00	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.000 บาท
ทรายกรอง	5.65	ลบ.ม.	@	350.11	=	1,978.121 บาท
ทรายหยาบปรับระดับ	23.47	ลบ.ม.	@	350.11	=	8,217.081 บาท
หินคลุก	1.01	ลบ.ม.	@	532.94	=	538.269 บาท
คอนกรีต 35 Mpa	25.86	ลบ.ม.	@	2,642.45	=	68,333.757 บาท
ไม้แบบ	14.24	ตร.ม.	@	266.00	=	3,787.840 บาท
- DB 12	450.59	กก.	@	27.86	=	12,553.437 บาท
- DB 16	615.51	กก.	@	27.19	=	16,735.716 บาท
- DB 20	2,532.33	กก.	@	27.29	=	69,107.285 บาท
ลาดผูกเหล็ก	89.96	กก.	@	31.37	=	2,822.457 บาท
PVC.PIPE DIA 0.10 M.@ 1.50 M.	8	ท่อน	@	135.00	=	1,080.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	##### บาท
ค่างานต้นทุน	185,153.96	/	97.20		=	1,904.87 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

46. เสาค้ำขนาด 0.40 x 0.40 M.		3	ราคาต้นทุน	1,528.70	บาท/เมตร
ก.เสาค้ำขนาด 0.40 X 0.40 M. (กรณีสี่บราคาเสาค้ำ)					
คิดจากจำนวนเสาค้ำ	1	ตัน	ยาว	12	เมตร
			น้ำหนัก	4.608	ตัน/ตัน
เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง		12	ม.	@	1,300.00
					= 15,600.000 บาท/ตัน
ตัดหัวเสาค้ำ		1	ตัน	@	320.00
					= 320.000 บาท/ตัน
ค่าแรงตอกเข็ม		12	ม.	@	137.14
					= 1,645.680 บาท/ตัน
ค่าขนส่งคิดจาก รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง		46.08	ตัน /เที่ยว	@	169.01
					บาท/ตัน
(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) บรรทุกเสาค้ำได้					= 7,787.980 บาท/เที่ยว
10 ตัน/เที่ยว ระยะทาง 100 กม.					= 778.798 บาท/ตัน
					ค่าใช้จ่ายรวม = 18,344.478 บาท
ค่างานต้นทุน		18,344.48	/	12.00	= 1,528.70 บาท/ม.

ข.เสาค้ำขนาด 0.40 X 0.40 M. (กรณีหล่อเสาค้ำหน้างาน)	
คิดจากความยาว	10.000 ม.
คอนกรีต 35 Mpa	1.590 ลบ.ม. @ 2,642.45 = 4,201.50 บาท
ไม้แบบ	11.848 ตร.ม. @ 431.00 = 5,106.49 บาท
เหล็กเสริม DB 12 MM.	20.246 กก. @ 27.86 = 564.05 บาท
DB 25 MM.	115.454 กก. @ 27.24 = 3,144.97 บาท
RB 6 MM.	30.542 กก. @ 30.06 = 918.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.156 กก. @ 31.37 = 130.39 บาท
Prestres Tendons	240.000 ม. @ 50.00 = 12,000.00 บาท
ค่าทำระบบอัดแรง 30 % ของค่าวัสดุ	240.000 ม. @ 15.00 = 3,600.00 บาท
ตัดหัวเสาค้ำ	1.000 ตัน @ 320.00 = 320.00 บาท
ค่าแรงตอกเข็ม	10.000 ม. @ 137.14 = 1,371.40 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม = 31,356.885 บาท
ค่างานต้นทุน	31,356.89 / 10.00 = 3,135.69 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

47. BUS STOP SHELTER TYPE F

2

ราคาค่าต้นทุน 45,571.14 บาท

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง	9.40 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	4,392.526 บาท
กระเบื้องลอนเล็ก 54 x 120	28.00 แผ่น	@	51.00	=	1,428.00 บาท
กระเบื้องครอบมุม	14.00 แผ่น	@	43.00	=	602.00 บาท
เหล็ก LG □ 100 x 100 x 3.2 มม.	26.00 ม.	@	357.50	=	9,295.00 บาท
เหล็ก LG [60 x 30 x 2.3 มม.	100.00 ม.	@	45.93	=	4,593.00 บาท
เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม.	42.00 ม.	@	67.33	=	2,827.86 บาท
แผ่นเหล็ก	41.00 กก.	@	35.00	=	1,435.00 บาท
				รวม	= 24,573.39 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	24,573.39			=	7,372.02 บาท
ทาสีโครงเหล็ก	30 ตร.ม.	@	50	=	1,500.00 บาท
หลอดนีออน 40 WATTS.	3 ชุด	@	150	=	450.00 บาท
				รวม (1)	= 33,895.40 บาท

ฐานราก (TYPE A พื้น ค.ส.ล.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	0.00 ตร.ม.	@	0.00	=	0.000 บาท
ทรายรองพื้น	1.00 ลบ.ม.	@	528.32	=	528.321 บาท
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC	3.00 ลบ.ม.	@	2,175.16	=	6525.480 บาท
เหล็กเสริม	68.00 กก.	@	28.07	=	1908.600 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.70 กก.	@	31.37	=	53.336 บาท
ไม้แบบ 2	10.00 ตร.ม.	@	266.00	=	2660.000 บาท
				รวม (2)	= 11675.737 บาท
ค่างานต้นทุน	= (1) + (2)	=	33,895.40	+	11,675.74
				=	45,571.14 บาท/EACH