

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|-----------------------------------|--|----------|---------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | |
| ทางหลวงหมายเลข | 4 | | |
| ตอน | กระบุรี - หงาว | | |
| ที่ กม. | 593+715 | ถึง | 595+525 |
| ปริมาณงาน | 1.00 | แห่ง | |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 210 | วัน | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงระนอง | | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 60,000,000.00 บาท | | |
| 3. ลักษณะงาน โดยสังเขป | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 21 พฤศจิกายน 2565 | เป็นเงิน | 59,310,400.00 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 6.1 นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว | รอ.ขท.ระนอง (ว) | | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายองอาจ กระจำเมฆ | ชผ.ขท.ระนอง | | กรรมการ |
| 6.3 นายวิวัฒน์ เมธีคชเดช | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | กรรมการและเลขานุการ |

อนุมัติ



(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป)
ผส.ทล.17

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๕



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง

331

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

12100

สายทาง - หมายเลข : กระบุรี - หงาว

4

สำนักงานทางหลวงที่

กม. - ระยะทางที่ทำ : 593+715 - 595+525

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2562

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตอน กระบุรี - หงาว

ระหว่าง กม.

593+715

ถึง

595+525

ปริมาณงาน

1

แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 60,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 59,310,400.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... *Orhm* ประธานกรรมการ

(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รอ.ขท.ระนอง (ว)

ลงชื่อ..... *จตบ* กรรมการ

(นายองอาจ กระจ่างเมฆ) ขพ.ขท.ระนอง

ลงชื่อ..... *วิ* กรรมการและเลขานุการ

(นายวิวัฒน์ เมธีคชเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน

=

59,310,400.00

บาท

ระยะเวลาดำเนินการ

210 วัน

(ทำสิบเก้าล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ท.น.วิ

(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป)

ผส.ทล.17

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๕

ลงวันที่

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หมายเลขทางหลวง 4 ตอน กระบุรี - พงา
 ระหว่าง กม. 593+715 - กม. 595+525 LT,RT

ระหว่าง กม. 593+715 - กม. 595+525 LT,RT

21 พฤศจิกายน 2565

ร.ก.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตลาด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET(9.00 M. MOUNTING HEIGHT)	EACH	2.00	11,369.39	22,738.78	13,846.78	27,693,560.00	13,846.75	27,693.50
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	7,491.30	14,982.60	9,123.65	18,247.30	9,123.50	18,247.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,700.00	1.85	38,295.00	2.25	46,575.00	2.25	46,575.00
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	4,000.00	49.14	196,560.00	59.84	239,360.00	59.75	239,000.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	150.00	54.05	8,107.50	65.82	9,873.00	65.75	9,862.50
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	30.00	54.05	1,621.50	65.82	1,974.60	65.75	1,972.50
7	EARTH EMBANKMENT	CUM.	5,560.00	376.76	2,094,785.60	458.85	2,551,206.00	458.75	2,550,650.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	800.00	79.96	63,968.00	97.38	77,904.00	97.25	77,800.00
9	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	1,855.00	444.03	823,675.65	540.78	1,003,146.90	540.75	1,003,091.25
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,855.00	444.03	823,675.65	540.78	1,003,146.90	540.75	1,003,091.25
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	2,473.00	923.52	2,283,864.96	1,124.75	2,781,506.75	1,124.75	2,781,506.75
12	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,532.00	15.45	239,969.40	18.81	292,156.92	18.75	291,225.00
13	PRIME COAT (ตามพื้นที่งาน)	SQ.M.	12,361.00	34.23	423,117.03	41.68	515,206.48	41.50	512,981.50
14	TACK COAT	SQ.M.	20,258.00	13.06	264,569.48	15.90	322,102.20	15.75	319,063.50
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,311.00	270.08	3,324,954.88	328.93	4,049,457.23	328.75	4,047,241.25
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,208.00	269.25	5,441,004.00	327.91	6,626,405.28	327.75	6,623,172.00

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หมายเลขทางหลวง 4 ตอน กระบุรี - พทว

ระหว่าง กม. 593+715 - กม. 595+525 L.T.R.T

21 พฤศจิกายน 2565

ร	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาทำราคา	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS, DIA. 0.40 M. CLASS 3 ,	M.	10.00	518.37	5,183.70	631.32	6,313.20	631.25	6,312.50
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS, DIA. 0.60 M. CLASS 3 ,	M.	10.00	908.90	9,089.00	1,106.94	11,069.40	1,106.75	11,067.50
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS, DIA. 0.80 M. CLASS 2 ,	M.	10.00	2,408.69	24,086.90	2,933.54	29,335.40	2,933.50	29,335.00
20	NEW R.C.PIPE CULVERTS, DIA. 1.00 M. CLASS 2 ,	M.	25.00	3,311.85	82,796.25	4,033.50	100,837.50	4,033.50	100,837.50
21	NEW R.C.PIPE CULVERTS, DIA. 1.20 M. CLASS 2 ,	M.	50.00	4,531.06	226,553.00	5,518.37	275,918.50	5,518.25	275,912.50
22	NEW R.C.PIPE CULVERTS, DIA. 1.20 M. CLASS 3 ,	M.	3,232.00	3,851.06	12,446,625.92	4,690.20	15,158,726.40	4,690.00	15,158,080.00
23	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C.COVER ,	EACH	234.00	23,102.52	5,405,989.68	28,136.55	6,583,952.70	28,136.50	6,583,941.00
24	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER ,	EACH	2.00	36,037.69	72,075.38	43,890.30	87,780.60	43,890.25	87,780.50
25	R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW WITH R.C.COVER ,	EACH	4.00	55,670.82	222,683.28	67,801.49	271,205.96	67,801.25	271,205.00
26	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE ,	M.	351.00	1,514.53	531,600.03	1,844.54	647,433.54	1,844.50	647,419.50
27	RETAINING WALL TYPE 1B ,	M.	532.00	1,108.65	589,801.80	1,350.22	718,317.04	1,350.00	718,200.00
28	RETAINING WALL TYPE 2A ,	M.	402.00	4,023.67	1,617,515.34	4,900.42	1,969,968.84	4,900.25	1,969,900.50
29	RETAINING WALL TYPE 4 C ,	M.	198.00	9,872.79	1,954,812.42	12,024.07	2,380,763.86	12,024.00	2,380,752.00
30	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK ,	SQM.	14,715.00	242.30	3,565,444.50	295.09	4,342,249.35	295.00	4,340,925.00
31	MOUNTABLE CURB AND GUTTER ,	M.	3,270.00	657.12	2,148,782.40	800.30	2,616,981.00	800.25	2,616,817.50
32	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 ,	M.	100.00	1,454.14	145,414.00	1,770.99	177,099.00	1,770.75	177,075.00

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 12100 โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หมายเลขทางหลวง 4 ตอน กระบุรี - พงาว

ระหว่าง กม.

593+715

- กม.


595+525


LT,RT

21 พฤศจิกายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - ปะ และ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีตัด (ไม่มีเฟรม)/	SQ.M.	10.00	3,843.40	38,434.00	4,680.87	46,808.70	4,680.75	46,807.50
34	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M-✓	M.	50.00	389.79	19,489.50	474.72	23,736.60	474.50	23,725.00
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE ✓	EACH	87.00	28,494.46	2,479,018.02	34,703.40	3,019,195.80	34,703.00	3,019,161.00
36	THERMOPLASTIC PAINT ✓	SQ.M.	1,839.00	289.62	532,611.18	352.72	648,652.08	352.50	648,247.50
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม ✓	P.S.	2.00			232,450.00	464,900.00	232,450.00	464,900.00
38	BUS STOP SHELLER TYPE F ₁	EACH	3.00	45,571.14	136,713.41	55,501.08	166,503.24	55,501.00	166,503.00
39	ป้ายในงาอกก่อสร้าง / งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายของจราจร ✓	ชุด	1.00			12,361.00	12,361.00	12,322.00	12,322.00
	ค่างานต้นทุนงาน 12100 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				48,320,609.74		59,326,073.23		59,310,400.00
	ค่างานต้นทุนงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค				46,055,654.12				
	ต้นทุนนี้ใช้รวมค่า Factor เพื่อประโยชน์ทางราชการ				94,376,263.86				


จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผสมทุก 2 ราคาบ้าน 35.40 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ลงชื่อ  (นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 รอ.ชท.ระนอง (จ)

ประธานกรรมการ ลงชื่อ 
 (นายอองอาจ กระจำนง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 หัวหน้างานวางแผน ชท.ระนอง

ค่างานต้นทุน = 90.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน = 100.0000 ล้านบาท
 จะตัด ค่างานต้นทุน = 94.3763 ล้านบาท

Factor F (งานทาง) = 1.2197
 Factor F (งานทาง) = 1.2157
 Factor F (งานทาง) = 1.2179

กรรมการ ลงชื่อ 
 (นายวิวัฒน์ เมธิศขเดช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(นายทรงยศสินทร์ ขานพาลีชัย)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 12100

ลักษณะงาน

กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

โครงการหลวงระนอง
651503017

ทางหลวงหมายเลข 4

ถนน

กษบุรี - พงาว

AADT

9,709 คัน/วัน

ระหว่าง กม. 595+715 - กม. 595+525

ตำบล L.T.R.T

ระยะทางดำเนินการ 1.810 กม.

ID
ภาพแนบชุดที่ 2

ปริมาณสิ่งเหล่านี้นับ ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 35.40 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

ระยะขนส่งจากกรุงเทพมหานคร 565.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่ไม่หลัง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา								
1	ยางอะสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,900.00	209.00			209	352.68	35.00		387.68	26,287.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	THAI BITUMEN
2	ยางอะสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	27,900.00	565.00			565	954.32	25.00		979.32	28,879.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ กทม.
3	ยางอะสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,180.00	565.00			565	954.32	25.00		979.32	26,159.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ กทม.
4	ยางอะสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,013.33	565.00			565	954.32	25.00		979.32	25,992.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โกลด์อะสฟัลต์
5	ปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bul)	ตัน	3,102.80	-		0	0	0.00	50.00		50.00	3,152.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ ระนอง
6	เพสท์ RB 6 มม.	ตัน	24,933.33	565.00			565	954.32	80.00	4,100.00	5,134.32	29,200.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ กทม.
7	เพสท์ RB 9 มม.	ตัน	24,066.67	565.00			565	954.32	80.00	4,100.00	5,134.32	29,200.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ กทม.
8	เพสท์ RB 12 มม.	ตัน	23,733.33	565.00			565	954.32	80.00	3,300.00	4,334.32	28,067.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ กทม.
9	เพสท์ RB 25 มม.	ตัน	23,666.67	565.00			565	954.32	80.00	2,900.00	3,934.32	27,600.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ กทม.
10	เพสท์ DB 12 มม.	ตัน	24,084.65	236.00			236	398.31	80.00	3,300.00	3,778.31	27,862.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ พังงา
11	เพสท์ DB 16 มม.	ตัน	23,820.64	236.00			236	398.31	80.00	2,900.00	3,378.31	27,198.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ พังงา
12	เพสท์ DB 20 มม.	ตัน	23,921.37	236.00			236	398.31	80.00	2,900.00	3,378.31	27,299.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ พังงา
13	เพสท์ DB 25 มม.	ตัน	23,871.55	236.00			236	398.31	80.00	2,900.00	3,378.31	27,249.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ พังงา
14	ลาดลูกละเอียด	กก.	30.42	565.00			565	0.95			0.95	31.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพานิชย์ กทม.
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	302.00									302.00	ใช้งาน 4 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	266.00									266.00	ใช้งาน 5 ครั้ง	
17	งานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	115.00			115	271.94			271.94	586.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ห้วยถื่น
18	งานซ่อมผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	115.00			115	271.94			271.94	651.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ห้วยถื่น
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	4.00			4	20.11			20.11	350.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ห้วยถื่น
20	หินบดละเอียด	ลบ.ม.	261.00	115.00			115	271.94			271.94	532.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ห้วยถื่น
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	38.00			38	144.13			144.13	204.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ห้วยถื่น
22	วัสดุตัดลือค "A"	ลบ.ม.	60.00	38.00			38	144.13			144.13	204.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ห้วยถื่น
23	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	38.00			38	144.13			144.13	194.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ห้วยถื่น

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

เลขที่หนังสือรับ
651503017

ภาคผนวก ข 2

รหัสงาน 12100
ทางหลวงหมายเลข 4
ระยะทาง กม. 593+715 - กม. 595+525
ที่ตั้งงาน คอน
กรงูรี - พงาว
ระยะทางตั้งกั้นการ 1.810 กม.
วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565
ระยะขนส่งจากกรุงเพท 565.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาขั้นหลังต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา								
24	ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS III	ท่อน	369.00	-			0				-	369.00	ขนส่งโดยรถลิบลิ้อ	ราคาพาวิชัย ระยะเวลา
25	ท่อกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS III	ท่อน	551.40	-			0				-	551.40	ขนส่งโดยรถลิบลิ้อ	ราคาพาวิชัย ระยะเวลา
26	ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,945.00	13.00			13				-	1,945.00	ขนส่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
27	ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,725.00	13.00			13				-	2,725.00	ขนส่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
28	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,860.00	13.00			13				-	3,860.00	ขนส่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
29	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	3,180.00	13.00			13				-	3,180.00	ขนส่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
30	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./6 เมตร/ท่อน	ท่อน	665.07								-	665.07		ราคาพาวิชัย กทม.
31	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. 64.20 กก./6 เมตร/ท่อน	ท่อน	2,182.00								-	2,182.00		จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
32	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทคท์ 180 กก./ตร.ชม. รูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,775.70				0	0.00		306.00	306.00	2,081.70		ราคาพาวิชัย ระยะเวลา
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทคท์ 210 กก./ตร.ชม. รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,869.16				0	0.00		306.00	306.00	2,175.16		ราคาพาวิชัย ระยะเวลา
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทคท์ 240 กก./ตร.ชม. รูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,962.62				0	0.00		306.00	306.00	2,268.62		ราคาพาวิชัย ระยะเวลา
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทคท์ 280 กก./ตร.ชม. รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,056.07				0	0.00		306.00	306.00	2,362.07		ราคาพาวิชัย ระยะเวลา
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทคท์ 350 กก./ตร.ชม. รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,336.45				0	0.00		306.00	306.00	2,642.45		ราคาพาวิชัย ระยะเวลา

รายการคำนวณไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	730.43	730.43	816.27
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	182.608	146.086	272.090
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	302.00	266.00	431.00

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระดานหรือไม้ยาง	1 ลบ.พ.	@	560.75	=	560.750	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.พ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4 นิ้ว x 4.00 ม.)						
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.98	=	11.50	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	730.43	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)						
- ไม้กระดานหรือไม้ยาง	1 ลบ.พ.	@	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	103.84	=	103.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.พ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.98	=	11.50	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	816.27	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต			A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 41 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,152.80	= 3,310.44	1,655.22	1,489.70	1,324.18	728.30
2. ทราย	1.20 x 350.11	= 420.13	153.77	164.27	174.77	165.11
3. หิน	1.15 x 651.94	= 749.73	496.32	496.32	496.32	632.02
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	398.00
รวม			2,741.31	2,586.29	2,431.27	1,923.43

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต			D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,152.80	= 3,310.44	1,158.65	993.13	1,655.22
2. ทราย	1.20 x 350.11	= 420.13	185.28	195.78	314.68
3. หิน	1.15 x 651.94	= 749.73	496.32	496.32	-
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	114.00
รวม			2,276.25	2,121.23	2,083.90

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต			A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 41 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,152.80	= 3,310.44	1,655.22	1,489.70	1,324.18	728.30
2. ทราย	1.20 x 350.11	= 420.13	153.77	164.27	174.77	165.11
3. หิน	1.15 x 651.94	= 749.73	496.32	496.32	496.32	632.02
4. ค่าแรงผสม - เท			498.00	498.00	498.00	398.00
รวม			2,803.31	2,648.29	2,493.27	1,923.43

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต			D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,152.80	= 3,310.44	1,158.65	993.13	0.00
2. ทราย	1.20 x 350.11	= 420.13	185.28	195.78	2,479.52
3. หิน	1.15 x 651.94	= 749.73	496.32	496.32	-
4. ค่าแรงผสม - เท			498.00	498.00	114.00
รวม			2,338.25	2,183.23	2,593.52

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต			A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 41 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,152.80	= 3,310.44	1,655.22	1,489.70	1,324.18	728.30
2. ทราย	1.20 x 350.11	= 420.13	153.77	164.27	174.77	165.11
3. หิน	1.15 x 651.94	= 749.73	496.32	496.32	496.32	632.02
4. ค่าแรงผสม - เท			542.00	542.00	542.00	398.00
รวม			2,847.31	2,692.29	2,537.27	1,923.43

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต			D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,152.80	= 3,310.44	1,158.65	993.13	0.00	
2. ทราย	1.20 x 350.11	= 420.13	185.28	195.78	2,479.52	
3. หิน	1.15 x 651.94	= 749.73	496.32	496.32	-	
4. ค่าแรงผสม - เท			542.00	542.00	114.00	
รวม			2,382.25	2,227.23	2,593.52	

ทรายหยาบอัดแน่น = 528.32 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET(9.00 M. MOUNTING HEIGHT)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,900.00 บาท/ต้น	=	2,180.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00 บาท/โคม	=	2,360.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ชุด @	133.39	= 133.390 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)	0.00 ชุด @	0.00	= 0.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ โห่ฟ้ามครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	37.00 ม. @	102.00	= 3,774.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) (ใช้ของใหม่)	10.00 ม. @	32.00	= 320.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	10.00 ม. @	5.60	= 56.000 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	35.00 ม. @	37.00	= 1,295.000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00 ชุด @	726.00	= 726.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00 ชุด @	525.00	= 525.000 บาท
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 11,369.390 บาท
		ค่างานต้นทุน	= 11,369.39 บาท / ต้น

2. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

คิดให้สามารถทุบหรือได้ 2 หลัง ต่อวัน

ค่าเช่ารถแบคโฮ	1 วัน @	7,000.00	= 7,000.000 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	8 ชม. ๆ ละ	5 ลิตร @	35.40 = 1,416.000 บาท
คนงาน	3 คน @	300.00	= 900.000 บาท
ปริมาณคอนกรีต	= 6.00 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	= 6.00 x 1.70 = 10.200 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	10.200 ลบ.ม. @	500.00	= 5,100.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือก(หินผุ-ดินและตัก)	= 10.200 ลบ.ม. @	45.90	= 447.780 บาท
ขมทิ้ง 1 กม.	= 10.200 ลบ.ม. @	11.65	= 118.830 บาท
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 14,982.610 บาท
	ค่างานต้นทุน ต่อหลัง	14,982.610 / 2	= 7,491.30 บาท

3. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคาเครื่องจักร	(งานกลางป่าชุดขอ : ขนาดเบา)	=	1.85 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 1.85 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ.

งานกลางป่าชุดขอขนาดเบา	มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
งานกลางป่าชุดขอขนาดกลาง	มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานกลางป่าชุดขอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดขอ ลากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.770 x 1.25	=	25.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 49.142 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	= 49.14 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ.

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชนทั้ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	<u>11.650</u> บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>20.770</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว <u>20.770</u> x 1.25	=	<u>25.962</u> บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ชูดัด.....)	=	<u>23.180</u> บาท/ลบ.ม.	
			รวม = <u>49.142</u> บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>49.142</u> x <u>1.10</u>	= <u>54.056</u> บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= <u>54.05</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ.

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชนทั้ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	<u>11.650</u> บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>20.770</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว <u>20.770</u> x 1.25	=	<u>25.962</u> บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ชูดัด.....)	=	<u>23.180</u> บาท/ลบ.ม.	
			รวม = <u>49.142</u> บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>49.142</u> x <u>1.10</u>	= <u>54.056</u> บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= <u>54.05</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. EARTH EMBANKMENT		(วัดจากงานดินตัด)					
งาน EARTH EXCAVATION คงเหลือจากงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK		=		4,000.00	ลบ.ม.		
นำมาใช้งาน 30%		=		1,200.00	ลบ.ม.		
นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND		=		0	ลบ.ม.		
นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK		=		800	ลบ.ม.		
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT		=		400.00	ลบ.ม.		
50%ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=	<u>0.5</u>	x	<u>5,560.00</u>	=	2,780.00	ลบ.ม.
สรุป							
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION		=		400.00	ลบ.ม.		
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ		=		5,160.00	ลบ.ม.		
1) ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=		9.120	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 1 กม.		=		11.650	บาท/ลบ.ม.		
		รวม	=	<u>20.770</u>	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 20.77 x 1.60		=		33.232	บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)		=		0.000	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)		=		50.890	บาท/ลบ.ม.		
รวม		=		<u>84.122</u>	บาท/ลบ.ม.		
ค่างาน <u>84.12</u> x 400.00		=		33,648.800	บาท(1)		
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่า ขุด - ขน)		=		50.000	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน)		=		23.720	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 38 กม.		=		144.130	บาท/ลบ.ม.		
		รวม	=	<u>217.850</u>	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 217.850 x 1.60		=		348.560	บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)		=		0.000	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)		=		50.890	บาท/ลบ.ม.		
รวม		=		<u>399.45</u>	บาท/ลบ.ม.		
ค่างาน <u>399.45</u> x 5,160.00		=		2,061,162.000	บาท(2)		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย [((1)+(2)) / ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ =		(33648.8 + 2061162) / 5560		=	<u>376.764</u> บาท/ลบ.ม.		
			ค่างานต้นทุน	=	<u>376.76</u> บาท/ลบ.ม.		

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. EARTH FILL UNDER SIDEWALK (วัสดุจากงานดินตัด)			
งาน EARTH EXCAVATION คงเหลือจากงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	4,000.00	ลบ.ม.
นำมาใช้งาน 30%	=	1,200.00	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	0.00	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	800.00	ลบ.ม.
สรุป			
งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	800.00	ลบ.ม.
งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ที่ต้องซื้อวัสดุ	=	0.00	ลบ.ม.
1) ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	9.120	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.650	บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)
รวม	=	<u>20.770</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.770 x 1.4	=	29.078	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค : งานตัดแต่งชั้นบ้นไค.....)	=	0.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)	=	50.890	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>79.968</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 79.968 x 800.000	=	63,974.400	บาท(1)
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	50.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.720	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	144.130	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>217.85</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 217.85 x 1.60	=	348.560	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=	50.890	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>399.450</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 399.450 x -	=	0.000	บาท(2)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย [((1)+(2)) / ปริมาณงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ทั้งโครงการ =	{ 63974.4 + 0 } / 800	=	79.968 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>79.96</u>	บาท/ลบ.ม.
9. SELECTED MATERIAL "A"			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	35.220	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	144.130	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>239.350</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 239.35 x 1.60	=	382.960	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง:บดทับ)	=	61.070	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>444.030</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>444.03</u>	บาท/ลบ.ม.
10. SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	35.220	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	144.130	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>239.350</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 239.35 x 1.60	=	382.960	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง:บดทับ)	=	61.070	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>444.030</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>444.03</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 115 กม.	=	271.940 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	532.940 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว $\frac{532.94}{1.50}$	=	799.410 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : ผสม (Blend).....)	=	26.470 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : บดทับ.....)	=	97.640 บาท/ลบ.ม.	
			ค่าใช้จ่ายรวม = 923.520 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน = 923.52 บาท/ลบ.ม.

12. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.610 บาท/ตร.ม.	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุน = 14.070 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = $\frac{0.05}{1.60}$	=	0.080 ลบ.ม.	
พื้นที่ 3 กม.	=	0.080 x 17.29	= 1.383 บาท / ตร.ม.
จุดกองเก็บที่ ทล.4 กม.589 + 903 LT			
			ค่าใช้จ่ายรวม = 15.453 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 15.45 บาท / ตร.ม.

13. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 (จากตารางที่ 1) 1.0 ลิตร @ (26,159.32 บาท/ตัน)/1000	=	26.159 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ท:งานลาดยางไพรม์โค้ท.....)	=	8.080 บาท/ตร.ม.	
			ค่าใช้จ่ายรวม = 34.239 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 34.23 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

การใช้อัตราช่างแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

14. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (25,992.65 บาท/ตัน)/1000	=	5.20 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ท : งานลาดยางแทคโค้ท.....)	=	7.87 บาท/ตร.ม.	
			ค่าใช้จ่ายรวม = 13.069 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 13.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	5 cm. Thick				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)				=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -				=	- บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่าช่าง AC 60/70 4.90% คิดเป็น 0.04671 ตัน @ 26,287.68				=	1,227.897 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 586.94				=	434.335 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 1				(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโกลด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคไซด์)	
= 16.56 x 1.00 x 8.33				=	137.944 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,249.816 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,249.82 / 8.33				=	270.08 บาท/ตร.ม.
16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 cm. Thick				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.				=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -				=	- บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่าช่าง AC 60/70 5.00% คิดเป็น 0.04762 ตัน @ 26,287.68				=	1,251.819 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 586.94				=	434.335 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2				(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโกลด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคไซด์)	
= 12.86 x 1.00 x 8.33				=	107.123 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,242.917 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,242.917 / 8.33				=	269.25 บาท/ตร.ม.
17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3					
ชุดดิน - ลบ.ม. @ 49.14				=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3				=	369.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เทียวค่าขนส่ง					
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 32				=	9.375 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.000 บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 518.375 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 518.37 บาท/ม.
18. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3					
ชุดดิน - ลบ.ม. @ 49.14				=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3				=	551.40 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เทียวค่าขนส่ง					
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 24				=	12.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.000 บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 908.900 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 908.90 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

19. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,945.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	13.00	กม.=	36.04 x 13+300	=	768.52 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			768.52 / 18	=	42.695 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.000 บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,408.695 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	2,408.69 บาท/ม.

20. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,725.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	13.00	กม.=	36.04 x 13 + 300	=	768.52 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			768.52 / 10	=	76.852 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.000 บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม =	3,311.852 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,311.85 บาท/ม.

21. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	3,860.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	13.00	กม.=	36.04 x 13+300	=	768.52 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			768.52 / 8	=	96.065 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.000 บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม =	4,531.065 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	4,531.06 บาท/ม.

22. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	49.14	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	3,180.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	13.00	กม.=	36.04 x 13+300	=	768.52 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			768.52 / 8	=	96.065 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				ค่าใช้จ่ายรวม =	3,851.065 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,851.06 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.65 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาบปิด)

ปริมาณคินชุด	17.243 ลบ.ม.	๑	49.14	=	847.321 บาท
ปริมาณคินถม	11.672 ลบ.ม.	๑	0.00	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273 ลบ.ม.	๑	528.32	=	144.231 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	525.096 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	1.999 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	4,161.318 บาท
ไม้แบบ (1)	24.991 ตร.ม.	๑	302.00	=	7,547.282 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	240.489 กก.	๑	29.20	=	7,022.278 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก.	๑	30.07	=	208.514 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186 กก.	๑	31.37	=	194.081 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600 ม.	๑	110.85	=	399.042 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.	๑	29.20	=	26.221 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	๑	5	=	90.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.	๑	20	=	28.800 บาท
ค่าหาน้ำมัน 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.	๑	30	=	21.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000 อัน	๑	250	=	250.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 21,465.784 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 21,465.78 บาท

ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝ่า ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.) ฝาบ่อ 2 ฝ่า ต่อ 1 บ่อ

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.039 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	81.186 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969 กก.	๑	29.20	=	115.894 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.	๑	31.37	=	3.106 บาท
ไม้แบบ (1)	0.643 ตร.ม.	๑	302.00	=	194.186 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600 ม.	๑	110.85	=	288.197 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699 กก.	๑	29.20	=	20.410 บาท
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	๑	5	=	70.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200 ม.	๑	45	=	9.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	๑	20	=	20.800 บาท
ค่าหาน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.	๑	30	=	15.600 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 818.379 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาคะแกรงเหล็ก 1 ฝ่า	= 818.37 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาคะแกรงเหล็ก 2 ฝ่า	= 1,636.74 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาบปิด 2 ฝ่า	
	=	21,465.78 + 1,636.74	= 23,102.52 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

24. RC MANHOLES TYPE D FOR R.C.P DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม. (ฝาบิดตะแกรงเหล็ก)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาบิด)

ปริมาณดินขุด	17.388 ลบ.ม.	๑	49.14	=	854.446 บาท
ปริมาณดินถม	10.938 ลบ.ม.	๑	0.00	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300 ลบ.ม.	๑	528.32	=	158.496 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	577.029 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	2.062 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	4,292.465 บาท
ไม้แบบ (1)	26.545 ตร.ม.	๑	302.00	=	8,016.590 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	265.440 กก.	๑	29.20	=	7,750.848 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	6.935 กก.	๑	30.07	=	208.514 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.809 กก.	๑	31.37	=	213.627 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360 ม.	๑	110.85	=	594.129 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.198 กก.	๑	29.20	=	34.981 บาท
ค่าเชื่อม	24.000 จุด	๑	5	=	120.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144 ตร.ม.	๑	20	=	42.880 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072 ตร.ม.	๑	30	=	32.160 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000 อัน	๑	250	=	250.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 23,146.165 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 23,146.16 บาท

ข. ฝาบิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝาบิ ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	139.0390 กก.	๑	35	=	4,866.365 บาท
ค่าเชื่อม	268.0000 จุด	๑	5	=	1,340.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.8400 ตร.ม.	๑	20	=	136.800 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.4200 ตร.ม.	๑	30	=	102.600 บาท

ค่างานต้นทุนฝาบิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝาบิ = 6,445.765 บาท

ค่างานต้นทุนฝาบิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝาบิ = 12,891.53 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาบิ 2 ฝาบิ

= 23,146.16 + 12,891.53 = 36,037.69 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

25. R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW WITH R.C COVER

ขนาด 1.65 x 3.40 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.

ปริมาณดินจุด	31.482 ลบ.ม.	๑	49.14	=	1,547.025 บาท
ปริมาณดินถม	16.125 ลบ.ม.	๑	0.00	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.666 ลบ.ม.	๑	528.32	=	351.862 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.666 ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	1,281.004 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	5.008 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	10,425.153 บาท
ไม้แบบ (1)	37.575 ตร.ม.	๑	302.00	=	11,347.650 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	26.874 กก.	๑	29.20	=	784.720 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	384.531 กก.	๑	28.07	=	10,792.631 บาท
เหล็กเสริม DB ๑ 16 มม.	579.740 กก.	๑	27.20	=	15,767.768 บาท
ลวดผูกเหล็ก	24.778 กก.	๑	31.37	=	777.392 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20 ม.	๑	110.85	=	465.549 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.	๑	29.20	=	26.221 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	๑	5	=	90.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680 ตร.ม.	๑	20	=	33.600 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840 ตร.ม.	๑	30	=	25.200 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 53,715.775 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 53,715.77 บาท

ข. ฝาปิด (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

ปริมาณคอนกรีต 20 Mpa	0.059 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	122.820 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	10.319 กก.	๑	29.20	=	301.314 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258 กก.	๑	31.37	=	8.094 บาท
ไม้แบบ (1)	0.915 ตร.ม.	๑	302.00	=	276.330 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม.	0.400 ม.	๑	363.67	=	145.466 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.798 กก.	๑	29.20	=	23.301 บาท
ค่าเชื่อม	16.000 จุด	๑	5	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ชั้นรูป0.06x0.06 ม.	0.200 ม.	๑	45	=	9.000 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320 ตร.ม.	๑	20	=	6.400 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160 ตร.ม.	๑	30	=	4.800 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 977.525 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 1,955.05 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 53,715.77 + 1,955.05

= 55,670.82 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

26. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต 20 Mpa.	0.105 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	218.578 บาท
เหล็กเสริม SR24	5.794 กก.	๑	30.07	=	174.211 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	๑	31.37	=	4.544 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	๑	266.00	=	1,117.200 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,514.533 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,514.53 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

27. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa	1.000 ลบ.ม.	⊗	2,642.45	=	2,642.450 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100 ตร.ม.	⊗	302.00	=	3,654.200 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	108.577 กก.	⊗	29.20	=	3,170.448 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714 กก.	⊗	31.37	=	85.149 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.700 ลบ.ม.	⊗	1,923.43	=	1,346.401 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.350 ลบ.ม.	⊗	528.32	=	184.912 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 1"	1.000 ชิ้น	⊗	3.00	=	3.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	11,086.560 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	11,086.560	/	10	=	1,108.65 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa	5.7 ลบ.ม.	⊗	2,642.45	=	15,061.965 บาท
ไม้แบบ (1)	30.576 ตร.ม.	⊗	302.00	=	9,233.952 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	429.488 กก.	⊗	27.86	=	11,966.394 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.737 กก.	⊗	31.37	=	336.866 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.00 ลบ.ม.	⊗	1,923.43	=	1,923.430 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.00 ลบ.ม.	⊗	528.32	=	528.321 บาท
หินกรอง	1.35 ลบ.ม.	⊗	532.94	=	719.469 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 1"	1 ชิ้น	⊗	3.00	=	3.000 บาท
GEOTEXTILE	13.24 ตร.ม.	⊗	35.00	=	463.400 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	40,236.797 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	40,236.797	/	10.00	=	4,023.67 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

29. RETAINING WALL TYPE 4 C

คิดที่ความยาว 10.00 ม. สูง H = 3.00 เมตร

คอนกรีต 30 Mpa	16.690 ลบ.ม.	⊗	2,362.07	=	39,422.948 บาท
ไม้แบบ(1)	38.387 ตร.ม.	⊗	302.00	=	11,592.874 บาท
RB9	74.667 กก.	⊗	29.20	=	2,180.276 บาท
DB12	778.667 กก.	⊗	27.86	=	21,695.219 บาท
DB16	383.000 กก.	⊗	27.20	=	10,416.834 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908 กก.	⊗	31.37	=	969.717 บาท
จุดดินหกแต่งพื้นที่	28.800 ลบ.ม.	⊗	49.14	=	1,415.232 บาท
คอนกรีต 30 Mpa หยาบ	2.880 ลบ.ม.	⊗	1,923.43	=	5,539.478 บาท
ทรายหยาบ บดอัดแน่น	2.880 ลบ.ม.	⊗	528.32	=	1,521.565 บาท
WEEP HOLE (ท่อ PVC 4 นิ้ว)	4.000 ชุด	⊗	85.00	=	340.000 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1"	6.532 ลบ.ม.	⊗	532.94	=	3,481.164 บาท
บดอัด Compacted Clay	3.000 ลบ.ม.	⊗	50.89	=	152.670 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	98,727.977 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	98,727.977	/	10.00	=	9,872.79 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

30. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	330.000 บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	0.000 บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	20.110 บาท / ลบ.ม.	
รวม	=	350.110 บาท / ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 350.11 x 1.40 x 90 %	=	441.138 บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	35.623 บาท / ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	= 476.761 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็ก RB 6 mm.)

คอนกรีต 210 ksc.	0.073 ลบ.ม.	⊗	2,081.70	=	151,964 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776 กก.	⊗	30.07	=	53,398 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045 กก.	⊗	31.37	=	1,411 บาท
ค่าขจัดหยาดฉิวพื้น	1.000 ตร.ม.	⊗	30.00	=	30,000 บาท
Sand Cushion	0.05 ลบ.ม.	⊗	476.76	=	23,838 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 260.611 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็ก WIRE MESH)

คอนกรีต 210 ksc.	0.073 ลบ.ม.	⊗	2,081.70	=	151,964 บาท
เหล็ก WIRE MESH	1.000 ตร.ม.	⊗	31.500	=	31,500 บาท
ค่าวางเหล็ก WIRE MESH	1.000 ตร.ม.	⊗	5.000	=	5,000 บาท
ค่าขจัดหยาดฉิวพื้น	1.000 ตร.ม.	⊗	30.00	=	30,000 บาท
Sand Cushion	0.05 ลบ.ม.	⊗	476.76	=	23,838 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 242.302 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 242.30 บาท / ตร.ม.

31. MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00 ม.			
ชุดคืบ ตกแต่งพื้นที่	1.00 ลบ.ม.	⊗	49.14	= 49.14 บาท
คอนกรีต 25 Mpa	1.84 ลบ.ม.	⊗	2,362.07	= 4,346.21 บาท
ไม้แบบ (2)	8.18 ตร.ม.	⊗	266.00	= 2,175.88 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม = 6,571.228 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,571.228 /	10.00	= 657.12 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.184 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.80 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

32. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	CLASS	1	TYPE	2	Single W-Beam	1	Double W-Beam	0
Thickness	3.2 MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²				
คิดจากความยาว			128	ม.				
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)			32	แผ่น	⊗	3,470.00	=	111,040.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)			2	แผ่น	⊗	1,160.00	=	2,320.000 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)			2	แผ่น	⊗	1,150.00	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)			33	ต้น	⊗	1,160.00	=	38,280.000 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)			66	ชุด	⊗	30.00	=	1,980.000 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)			297	ชุด	⊗	22.00	=	6,534.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ			33	ต้น	⊗	30.00	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ			128	เมตร	⊗	47.00	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE			2.49	ลบ.ม.	⊗	1,923.43	=	4,789.340 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)			33	ต้น	⊗	33.00	=	1,089.000 บาท
ค่าขนส่ง			128	เมตร	⊗	18.00	=	2,304.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)			33	ชุด	⊗	176.19	=	5,814.270 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)			66	ชุด	⊗	30.51	=	2,013.660 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)			66	ชุด	⊗	10.00	=	660.000 บาท
แท่นคอนกรีต			0	ลบ.ม.	⊗	-	=	0.000 บาท
							ค่างานต้นทุน	= 186,130.270 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		186,130.270	/	128			=	1,454.14 บาท/ม.

เสาเสริม

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	ต้น	⊗	30.00	=	30.000 บาท
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	1	ต้น	⊗	1,160.00	=	1,160.000 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	2	ชุด	⊗	30.00	=	60.000 บาท
LEAN CONCRETE	0.08	ลบ.ม.	⊗	1,923.43	=	153.874 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	1	ต้น	⊗	33.00	=	33.000 บาท
ค่าขนส่ง	1	ต้น	⊗	17.00	=	17.000 บาท
					ค่างานต้นข	= 1,453.87 บาท/ต้น

รายละเอียดรายการคำนวณ

33 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	40.00	414.40	บาท/ตร.ม.
2 ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1	#####	3,000.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	320.00	128.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	30.00	120.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,843.400 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,843.40 บาท/ตร.ม.

34. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. คิดจากความยาว 6.00 ม.

งานดินชุด	0.299 ลบ.ม.	๑	99.00	=	29.601 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281 ลบ.ม.	๑	1,923.43	=	540.483 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	0.086 ลบ.ม.	๑	2,081.70	=	179.026 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	๑	266.00	=	582.220 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 มม.	21.157 กก.	๑	28.07	=	593.813 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 มม.	3.280 กก.	๑	30.07	=	98.619 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	๑	31.37	=	19.169 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304 ตร.ม.	๑	25.00	=	57.600 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608 ตร.ม.	๑	30.00	=	138.240 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝั่งเสา ค.ส.ล.	1.000 ต้น	๑	100.00	=	100.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,338.771 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,338.771 / 6.00		=	389.79 บาท/ม.

36 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 กก./ตร.ม.	๑	39.270 บาท/กก.	=	235.620 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	๑	59.170 บาท/กก.	=	23.668 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000 ตร.ม.	๑	17.333 บาท/ตร.ม.	=	17.333 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000 ตร.ม.	๑	13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง		๑	0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 289.621 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 289.62 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

35. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 87 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.000
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.000
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.000
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,537.00	3,537.000
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37.00	102.00	3,774.000
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	32.00	320.000
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01(THW) 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	5.60	56.000
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35.00	37.00	1,295.000
1.1.9 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.000
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				26,761.000
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3	15,694.00	47,082.000
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	6	300.00	1,800.000
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	3	745.00	2,235.000
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	840.00	0.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				51,117.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				587.55
1.3 ค่าติดตั้ง (วงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.000
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.000
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	620.91	620.910
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				28,494.46
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F)				0.00
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				28,494.46
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	87	28,494.46	2,479,018.02

ราคาค้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 28,494.46 บาท

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อตัน (ราคาน้ำมัน 35.40 บาท/ลิตร)

1. ให้ใช้ราคาค่าขนส่งตามระยะงานก่อสร้างทาง(ตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง)
2. พิจารณาค่าขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ 1 เทียว ขนเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m.ได้ประมาณ 30 ชุด(ตัน)/คัน/เทียว (ประเมินคิดรวมเสา, กิ่ง, ดวงโคม = 1 ชุด) น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เทียว (สำหรับค่าขนส่งเสาไฟฟ้าของงานอำนวยความสะดวกของแขวงฯ ให้คิดรวมจำนวนเสาไฟฟ้าทั้งหมดของแขวงฯที่ได้ตั้งงบประมาณตามแผน แล้วใช้ระยะทางเฉลี่ยของงานก่อสร้างทั้งหมดมาคำนวณหาค่าขนส่ง)
3. ค่าขน - ถ้าย คิดให้ประมาณ 80 บาท/ตัน
4. ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 ถึง 1,000 กม. คิดให้ = กม.ละ 2.46 บาท/ตัน
5. การคิดค่าขนส่งเฉลี่ย = (((ค่าขนส่งตามระยะทาง+ค่าขน-ถ้าย) x (นน./เทียว) x จำนวนตัน/เทียว))/จำนวนเสาไฟฟ้า

ค่าขนส่งไฟฟ้าจำนวน	30	ชุดระยะทางขนส่ง	565	กม.	
ตามตาราง : ค่าขนส่ง	=	565	x	1.69	= 954.85 บาท/ตัน
ค่า ขน - ถ้าย	=				80 บาท/ตัน
น้ำหนักในการขนส่ง	=				18 ตัน/เทียว
จำนวนเทียวที่ต้องขน	=	30	ตัน / 30	ชุด	= 1 คัน/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อตัน ((ค่าขนส่ง...บาท/ตัน+80)*(18*จำนวนเทียว)/จำนวนตัน	=				620.91 บาท/ตัน

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

37. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	บาท			0.00
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	ชุด	1	230,000.00	230,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	แห่ง	0	3,000.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				232,450.00
				232,450.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้า

แจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟที่กันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

	1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
	2	ใช้ FACTOR งานทาง
	3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

38. BUS STOP SHELTER TYPE F

2

ราคาค่าต้นทุน 45,571.14 บาท

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง	9.40 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	4,392.526 บาท
กระเบื้องลอนเล็ก 54 x 120	28.00 แผ่น	@	51.00	=	1,428.00 บาท
กระเบื้องครอบมุม	14.00 แผ่น	@	43.00	=	602.00 บาท
เหล็ก LG □ 100 x 100 x 3.2 มม.	26.00 ม.	@	357.50	=	9,295.00 บาท
เหล็ก LG [60 x 30 x 2.3 มม.	100.00 ม.	@	45.93	=	4,593.00 บาท
เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม.	42.00 ม.	@	67.33	=	2,827.86 บาท
แผ่นเหล็ก	41.00 กก.	@	35.00	=	1,435.00 บาท
				รวม	= 24,573.39 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	24,573.39			=	7,372.02 บาท
ทาสีโครงเหล็ก	30 ตร.ม.	@	50	=	1,500.00 บาท
หลอดนีออน 40 WATTS.	3 ชุด	@	150	=	450.00 บาท
				รวม (1)	= 33,895.40 บาท

ฐานราก (TYPE A พื้น ค.ส.ล.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	0.00 ตร.ม.	@	0.00	=	0.000 บาท
ทรายรองพื้น	1.00 ลบ.ม.	@	528.32	=	528.321 บาท
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC	3.00 ลบ.ม.	@	2,175.16	=	6525.480 บาท
เหล็กเสริม	68.00 กก.	@	28.07	=	1908.600 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.70 กก.	@	31.37	=	53.336 บาท
ไม้แบบ 2	10.00 ตร.ม.	@	266.00	=	2660.000 บาท
				รวม (2)	= 11675.737 บาท

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) = 33,895.40 + 11,675.74 = 45,571.14 บาท/EACH