

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างงาน MARKINGS AND ROAD STUD ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖	
ตอน	ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด้านข้าง ระหว่าง STA.๗๔+๐๐๐ - STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐ และ STA.๘๙+๐๐๐ - STA.๙๒+๘๐๐	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๑๘๖,๕๗๘.๐๐ บาท	
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างก่อสร้างงาน MARKING AND ROAD STUD	
๕. ราคากลาง ณ วันที่	๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕	
เป็นเงิน	๑,๑๘๖,๕๗๘.๐๐ บาท	
๖.บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายธีรชัย รักริฉัตรกุล	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายเกษมสุข อุตตมะ	กรรมการ
๗.๓	นายธนากร ฤทธิเลิศ	กรรมการ

หน่วยพัสดุศูนย์
 รับที่ 3/2
 วันที่ 2 พ.ย. 2565
 เวลา 15.05 น.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำงาน MARKINGS

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พังมะสังข์ - ปลักประตู่ - ด่านช้าง

ระหว่าง กม.74+000 - กม.75+300, กม.77+700 - กม.80+600 และ กม.89+000 - กม.92+800 ระยะทาง 8.00 กม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางขอเสนอราคา ดังนี้

ราคากลาง ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน (บาท)
2	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 2 ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300, STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 ระยะทาง 8.00 กม.				
2.8	MARKINGS				
2.8.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	3,118.00	373.00	1,163,014.00
2.8.2	ROAD STUD (BI DIRECTION)	EACH.	86.00	274.00	23,564.00
รวม					1,186,578.00

หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ลงชื่อ..... *ธรรณกร* ประธานกรรมการฯ
 (นายธรรณกร รักวิจิตรกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..... *พ.จ.* กรรมการฯ
 (นายเกษมสุข อุตตมะ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..... *ธ.* กรรมการฯ
 (นายธนากร อสุทธิเลิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการฯ / ผบ.ศท / ทพ.ศท

ศูนย์ฯ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

พ.
 (นายพันธุ เกษมพันธุ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง ผศ.สท.กาญจนบุรี

2.8 MARKINGS

2.8.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าทาสี	6.000 กก./ตร.ม.	⊖	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	⊖	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000 ตร.ม.	⊖	25.00	=	25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			6.47	+	6.47 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3ครั้ง)			6.00	=	6.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	313.47 บาท/ตร.ม.

2.8.2 ROAD STUD (BI DIRECTION)

ค่า Road Stud				=	200.00 บาท/ชิ้น
ค่า Epoxy				=	10.00 บาท/ชิ้น
ค่าเตรียมพื้นที่,เครื่องมือ,ค่าแรง				=	20.00 บาท/ชิ้น
ค่างานต้นทุนรวม				=	230.00 บาท/ชิ้น

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุมมะสีงษ์ - ปักประจักษ์ - ตำบลช้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ราคาสุทธิ	
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เงินบาท			ประเมิน	จริง
1	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1 ระหว่าง STA.13+500 - STA.17+000 ระยะทาง 3.50 กม.								
1.1	EARTHWORK								
1.1.1	CLEARING AND GRUBBING (MEDIUM)	6,000.000	SQ.M	3.830	22,980.000	1.1973	4.590	4.000	24,000.000
1.1.2	EARTH EXCAVATION	250.000	CU.M.	47.840	11,960.000	1.1973	57.280	57.000	14,250.000
1.1.3	EARTH EMBANKMENT	1,700.000	CU.M.	185.910	316,047.000	1.1973	222.590	222.000	377,400.000
1.2	SUBBASES								
1.2.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,032.000	CU.M.	433.640	447,516.480	1.1973	519.200	519.000	535,608.000
1.2.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	442.000	CU.M.	643.220	284,303.240	1.1973	770.130	770.000	340,340.000
1.2.3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้หินคุณภาพดี)	216.000	CU.M.(LOOSE)	11.650	2,516.400	1.1973	13.950	13.000	2,808.000
1.2.4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	9,000.000	SQ.M	14.770	132,930.000	1.1973	17.680	17.000	153,000.000
1.3	SURFACE COURSES								
1.3.1	PRIME COAT (CSS-1, EAP OR MC-70)	8,322.000	SQ.M	34.770	289,355.940	1.1973	41.630	41.000	341,202.000
1.3.2	TACK COAT	30,635.000	SQ.M	15.660	479,744.100	1.1973	18.750	18.000	551,430.000
1.3.3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	471.000	TON	1,904.650	897,090.150	1.1973	2,280.440	2,280.000	1,073,880.000
1.3.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	42,640.000	SQ.M	228.560	9,745,798.400	1.1973	273.650	273.000	11,640,720.000
1.4	STRUCTURES								
1.4.1	NEW R.C.BOX CULVERTS 3-4(2.10 x 1.80) AT STA.16+560.000	16.000	M	104,043.000	1,664,688.000	1.1750	122,250.530	122,250.000	1,956,000.000
1.4.2	R.C.PIPE CULVERTS (DIA. 0.80 M. CLASS. 3)	32.000	M	1,675.080	53,602.560	1.1973	2,005.570	2,005.000	64,160.000
1.4.3	BACKFILL MATERIAL (SAND CUSHION) FOR PIPE CULVERTS	16.000	CU.M.	211.700	3,387.200	1.1973	253.470	253.000	4,048.000
1.4.4	SIDE DITCH LINING TYPE II	120.000	SQ.M.	216.560	25,987.200	1.1973	259.290	259.000	31,080.000
1.4.5	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	220.000	M	1,402.000	308,440.000	1.1973	1,678.610	1,678.000	369,160.000
1.4.6	KILOMETER STONE	3.000	EACH.	2,054.030	6,162.090	1.1973	2,459.290	2,459.000	7,377.000
1.4.7	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นสีทึบโดยวิธี คัด-แปะ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับที่ชนหรือชนเล็งสีขา และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (สีบนแดง) (มีพร้อม)	6.000	SQ.M.	4,570.530	27,423.180	1.1973	5,472.300	5,472.000	32,832.000
1.4.8	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นสีทึบโดยวิธี คัด-แปะ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับที่ชนหรือชนเล็งสี ต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (สีบนแดง) (มีพร้อม)	15.000	SQ.M.	4,570.530	68,557.950	1.1973	5,472.300	5,472.000	82,080.000
1.4.9	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นสีทึบโดยวิธี คัด-แปะ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับที่ชนหรือชนเล็งสี ต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (สีบนแดง) (ไม่มีพร้อม)	1.000	SQ.M.	4,374.300	4,374.300	1.1973	5,237.350	5,237.000	5,237.000
1.4.10	STEEL SIGN POST SIZE 100 x 100 x 3.2 MM.	24.000	M	516.340	12,392.160	1.1973	618.210	618.000	14,832.000
1.4.11	STEEL SIGN POST SIZE 75 x 75 x 2.3 MM.	57.000	M	427.890	24,389.730	1.1973	512.310	512.000	29,184.000
1.5	ROADWAY LIGHTINGS								
1.5.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT OFF	40.000	EACH	31,092.500	1,243,700.000	1.1973	37,227.050	37,227.000	1,489,080.000
1.5.2	งานร้อยแปลงไฟฟ้า	3.000	EACH.	172,800.000	518,400.000	1.0000	172,800.000	172,800.000	518,400.000
1.6	MARKINGS								
1.6.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,420.000	SQ.M.	313.470	445,127.400	1.1973	375.320	375.000	532,500.000
1.7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
1.7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.000	L.S.	6,314.521	6,314.520	1.1973	7,560.380	7,560.000	7,560.000
	รวมค่าวัสดุทางหลวง ช่วงที่ 1				17,041,188.000				20,198,168.000
2	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 2 ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300, STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 ระยะทาง 8.00 กม.								
2.4	SURFACE COURSES								
2.4.1	PRIME COAT (CSS-1, EAP OR MC-70)	58,077.000	SQ.M	34.610	2,010,044.970	1.1973	41.440	41.000	2,381,157.000
2.4.2	TACK COAT	100,885.000	SQ.M	15.460	1,559,682.100	1.1973	18.510	18.000	1,815,930.000
2.4.3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	546.000	TON	1,898.790	1,036,739.340	1.1973	2,273.420	2,273.000	1,241,058.000
2.4.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	56,091.000	SQ.M	228.160	12,797,722.560	1.1973	273.180	273.000	15,312,843.000
2.4.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	99,513.000	SQ.M	227.860	22,675,032.180	1.1973	272.820	272.000	27,067,536.000
2.5	STRUCTURES								
2.5.1	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-4(2.10 x 1.80) AT STA.74+253.620	3.500	M	126,559.000	442,956.500	1.1750	148,706.830	148,706.000	520,471.000
2.5.2	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-4(2.10 x 1.80) AT STA.78+311.904	3.000	M	126,559.000	379,677.000	1.1750	148,706.830	148,706.000	446,118.000

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
 ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พงษ์มะสังข์ - ปักประตุ้ - ด่านช้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่คำนวณได้	
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			ปรับใช้	เป็นเงิน (บาท)
2.5.3	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.89+053.000	2.000	M	126,559.000	253,118.000	1.1750	148,706.830	148,706.000	297,412.000
2.5.4	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.89+658.170	2.000	M	126,559.000	253,118.000	1.1750	148,706.830	148,706.000	297,412.000
2.5.5	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 2.10) AT STA.90+919.000	2.000	M	137,174.000	274,348.000	1.1750	161,179.450	161,179.000	322,358.000
2.5.6	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.91+666.000	6.000	M	126,559.000	759,354.000	1.1750	148,706.830	148,706.000	892,236.000
2.5.7	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.92+722.455	2.000	M	126,559.000	253,118.000	1.1750	148,706.830	148,706.000	297,412.000
2.7	ROADWAY LIGHTINGS								
2.7.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT OFF	63.000	EACH	30,309.500	1,909,498.500	1.1973	36,289.560	36,289.000	2,286,207.000
2.7.2	งานติดตั้งโคมไฟ	4.000	EACH	172,800.000	691,200.000	1.0000	172,800.000	172,800.000	691,200.000
2.8	MARKINGS					1.1973			
2.8.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	3,118.000	SQ.M.	313.470	977,399.460	1.1973	375.320	375.000	1,169,250.000
2.8.2	ROAD STUD (BI DIRECTION)	86.000	EACH.	230.000	19,780.000	1.1973	275.380	275.000	23,650.000
รวมค่างานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 2									55,062,250.000
รวมทั้งสิ้น									75,260,418.00

ค่า F สำหรับ MLR 6% VAT 7% เงินจูงจูงหน้า 15% เงินปรับลดงาน 10%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	60.00	70.00	63.34
Factor F งานทาง	ใช้	1.1993	1.1934	1.1973
ค่างานต้นทุนงานสะพาน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	60.00	65.00	63.34
Factor F งานสะพานและท่อระบาย	ใช้	1.1774	1.1739	1.1750