

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการศึกษาทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ สาย อ.ท่าศาลา - อ.บพิตำ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ สาย อ.ท่าศาลา - อ.บพิตำ ระหว่าง กม.๔+๒๕.๐๐๐ - กม.๒๓+๒๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๕๒๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขึ้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๒๕ เซนติเมตร และ ๒๘ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Soil Cement Base ทน ๒๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชนและบริเวณทางแยก ก่อสร้าง Sidewalk กว้างข้างละ ๓.๔๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ แบบ Barrier Median</p>
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในห้องที่อำเภอท่าศาลา และอำเภอบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	<p>ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๗๙๙,๙๙๙,๙๖๖.๐๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านเก้าหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบลบาทถ้วน)</p>
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>(ตามเอกสารแนบ) ๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอกาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายครุฑิต ฤทธิกุล กรรมการ ๖.๔ นายพนตล นุ่มน้อย กรรมการ ๖.๕ นายพรชัย อุดลยธรรม กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ

ระหว่าง กม.4+125.000 - กม.21+650.000

ระยะทางยาวประมาณ 17.525 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง	=	632,822,386.59	บาท
ราคาต้นทุนงานสะพาน	=	42,642,472.50	บาท
ราคาต้นทุนรวม	=	675,464,859.09	บาท

งานทาง	F	งานทาง	500.00	ล้านบาท	=	1.1766
			700.00	ล้านบาท	=	1.1731
	F		675,464,859.09	บาท	=	1.1735
สะพาน	F	สะพาน	200.00	ล้านบาท	=	1.1447
			200.00	ล้านบาท	=	1.1447
	F		675,464,859.09	บาท	=	1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F	งานทาง	=	1.1735
F	สะพาน	=	1.1447
F	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1.0000

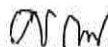
อัศวิน น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายครชิต กุศล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภททางและค่าไถ่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140

สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ

ระหว่าง กม.4+125.000 - กม.21+650.000

ระยะทางยาวประมาณ 17.525 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
	1.1(1) AT STA. 12+237.788	L.S.	1	356,000.00	356,000.00	1.1735	417,766.00	417,766.00	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								
	1.1(2) AT STA. 14+299.196	L.S.	1	256,000.00	256,000.00	1.1735	300,416.00	300,416.00	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								
	1.1(3) AT STA. 18+483.560	L.S.	1	373,000.00	373,000.00	1.1735	437,715.50	437,715.50	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	470	138.52	65,104.40	1.1735	162.50	76,375.00	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	400	170.79	68,316.00	1.1735	200.40	80,160.00	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	400	226.44	90,576.00	1.1735	265.70	106,280.00	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	20	268.84	5,376.80	1.1735	315.40	6,308.00	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	139,200	20.62	2,870,304.00	1.1735	24.10	3,354,720.00	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	14	5,000.00	70,000.00	1.1735	5,867.50	82,145.00	
	เป็นเงิน บาท สดงคี่ต่อหน่วย								

นายอดิศักดิ์ ทองงาม

(นายเอกาส อินทสาชา)

นายศรีจิต ฤกษ์

(นายพศต มุ่งน้อย)

นาย.....

(นายพรชัย อดุลยธรรม)

นาย.....

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
2	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	80	1,540.00	123,200.00	1.1735	1,807.10	144,568.00	
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	200	128.00	25,600.00	1.1735	150.20	30,040.00	
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	CUM.	50	504.00	25,200.00	1.1735	591.40	29,570.00	
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	150	51.10	7,665.00	1.1735	59.90	8,985.00	
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	200	49.87	9,974.00	1.1735	58.50	11,700.00	
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	200	12.17	2,434.00	1.1735	14.20	2,840.00	
	1.16 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	4	1,028.00	4,112.00	1.1735	1,206.30	4,825.20	
	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	363,660	3.97	1,443,730.20	1.1735	4.60	1,672,836.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	CUM.	125,500	56.19	7,051,845.00	1.1735	65.90	8,270,450.00	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	CUM.	500	61.81	30,905.00	1.1735	72.50	36,250.00	
	2.3 EMBANKMENT 2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	CUM.	123,240	249.31	30,724,964.40	1.1735	292.50	36,047,700.00	
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	CUM.	2,250	79.09	177,952.50	1.1735	92.80	208,800.00	



 นายอภิศักดิ์ ทองงาม (นายอภิศักดิ์ ทองงาม)

 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 กรรมการกำหนดราคากลาง



 นายศรีจิต กุศล (นายศรีจิต กุศล)

 กรรมการกำหนดราคากลาง

 กรรมการกำหนดราคากลาง



 นายพศุต นุ่มน้อย (นายพศุต นุ่มน้อย)

 กรรมการกำหนดราคากลาง

 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง



 นายพรชัย อุดลธรรม (นายพรชัย อุดลธรรม)

 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ	
3	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	C.U.M.	8,600	97.66	839,876.00	1.1735	114.60	985,560.00		
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	C.U.M.	100	828.07	82,807.00	1.1735	971.70	97,170.00		
	SUBBASE AND BASE COURSES									
	3.1 SUBBASE									
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	C.U.M.	45,800	281.79	12,905,982.00	1.1735	330.60	15,141,480.00		
	3.2 BASE COURSES									
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	C.U.M.	76,900	407.31	31,322,139.00	1.1735	477.90	36,750,510.00		
	3.2(5) PAVEMENT RECYCLING FOR BASE									
	3.2(5.4) PORTLAND CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	TON.	8,360	3,223.22	26,946,119.20	1.1735	3,782.40	31,620,864.00		
	3.3 SHOULDER									
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	C.U.M.	14,950	79.09	1,182,395.50	1.1735	92.80	1,387,360.00		
	3.4(3) แผ่นโพลีเอทิลีนหรือพลาสติก (GEOTEXTILE) เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	352,450	73.21	25,802,864.50	1.1735	85.90	30,275,455.00		
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	141,250	15.62	2,206,325.00	1.1735	18.30	2,584,875.00			
4	SURFACE COURSES									
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	750	16.21	12,157.50	1.1735	19.00	14,250.00		
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	TON.	90	2,460.59	221,453.10	1.1735	2,887.50	259,875.00		

.....
 (นายกิตติศักดิ์ หอมมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายกรรชิต กุศล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายมงคล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายพรชัย อุดมธรรม)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)								
	4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.	SQ.M.	170,400	674.70	114,968,880.00	1.1735	791.70	134,905,680.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK.	SQ.M.	182,050	774.76	141,045,058.00	1.1735	909.10	165,501,655.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(4) EXPANSION JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	M.	60	751.77	45,106.20	1.1735	882.20	52,932.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(5) EXPANSION JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	M.	60	831.17	49,870.20	1.1735	975.30	58,518.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(6) CONTRACTION JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	M.	41,920	543.39	22,778,908.80	1.1735	637.60	26,728,192.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(7) CONTRACTION JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	M.	44,770	641.21	28,706,971.70	1.1735	752.40	33,684,948.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(8) CONSTRUCTION JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	M.	1,700	589.15	1,001,555.00	1.1735	691.30	1,175,210.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(9) CONSTRUCTION JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	M.	1,800	692.61	1,246,698.00	1.1735	812.70	1,462,860.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(10) LONGITUDINAL JOINT	M.	69,600	102.49	7,133,304.00	1.1735	120.20	8,365,920.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(11) DUMMY JOINT	M.	34,800	45.49	1,583,052.00	1.1735	53.30	1,854,840.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(13) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	110	931.54	102,469.40	1.1735	1,093.10	120,241.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								
	4.7(14) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	220	1,003.41	220,750.20	1.1735	1,177.50	259,050.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย								

.....

(นายศักดิ์ศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายศรีจิต ฤตล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายเนตล นุ่น้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายพรชัย อุดลขจร)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
5	STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
	5.1(1.1) AT STA. 12+238.000 ROADWAY WIDTH 20.60 M. SKEW 15° RT. SPAN (1x15.00)+(1x20.00)+(1x15.00) = 50.00 M.	M.	50	251,333.54	12,566,677.00	1.1447	287,701.50	14,385,075.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.2) AT STA. 14+299.000 ROADWAY WIDTH 20.60 M. SKEW 5° RT. SPAN (1x15.00)+(1x20.00)+(1x15.00) = 50.00 M.	M.	50	249,834.09	12,491,704.50	1.1447	285,985.00	14,299,250.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.3) AT STA. 18+485.000 ROADWAY WIDTH 20.60 M. SKEW 5° RT. SPAN (1x15.00)+(1x20.00)+(1x15.00) = 50.00 M.	M.	50	249,848.67	12,492,433.50	1.1447	286,001.70	14,300,085.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,430	2,273.40	3,250,962.00	1.1735	2,667.80	3,814,954.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.1(11) DRIVEN PILE								
	5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40x0.40 M.	M.	2,300	1,929.88	4,438,724.00	1.1447	2,209.10	5,080,930.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.1(11.2) PILE SQUARE 0.65x0.65 M.	M.	150	4,352.89	652,933.50	1.1447	4,982.70	747,405.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE CLASS II	M.	50	2,369.44	118,472.00	1.1735	2,780.50	139,025.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE CLASS II	M.	550	3,136.30	1,724,965.00	1.1735	3,680.40	2,024,220.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE CLASS II	M.	390	3,570.24	1,392,393.60	1.1735	4,189.60	1,633,944.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE CLASS III	M.	3,520	3,470.24	12,215,244.80	1.1735	4,072.30	14,334,496.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								

.....
 (นายศักดิ์ศักดิ์ ขอมมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายศรีวิทย์ กุศล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายเนตล มุ่งน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายพรชัย อุดลขจรรม)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(1) CONCRETE LINING 10 CM. THICK	SQ.M.	200	404.38	80,876.00	1.1735	474.50	94,900.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,870	509.44	952,652.80	1.1735	597.80	1,117,886.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	3,950	52.02	205,479.00	1.1735	61.00	240,950.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	72,450	14.88	1,078,056.00	1.1735	17.40	1,260,630.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	7,245	70.96	514,105.20	1.1735	83.20	602,784.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	245	25,624.40	6,277,978.00	1.1735	30,070.20	7,367,199.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	260	1,583.74	411,772.40	1.1735	1,858.50	483,210.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.1) PLAN CONCRETE	CUM.	15	3,209.27	48,139.05	1.1735	3,766.00	56,490.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	60	3,421.77	205,306.20	1.1735	4,015.40	240,924.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายโกลาส อินทสาขา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายกรรจิต กุดล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายพศล นุ่มน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางถึง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(9) SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	1,150	202.31	232,656.50	1.1735	273,010.00	273,010.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	450	423.39	190,525.50	1.1735	223,560.00	223,560.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(11) RETAINING WALL								
	6.3(11.1) RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK)	M.	1,950	555.72	1,083,654.00	1.1735	1,271,595.00	1,271,595.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	500	1,039.87	519,935.00	1.1735	610,100.00	610,100.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	50	4,151.43	207,571.50	1.1735	243,585.00	243,585.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,900	4,558.16	8,660,504.00	1.1735	10,163,100.00	10,163,100.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	120	12,277.54	1,473,304.80	1.1735	1,728,912.00	1,728,912.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	9,700	656.48	6,367,856.00	1.1735	7,471,910.00	7,471,910.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
	6.4(7.1) TYPE I	M.	5,000	3,302.03	16,510,150.00	1.1735	19,374,500.00	19,374,500.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
	6.4(7.2) TYPE II	M.	9,300	3,537.74	32,900,982.00	1.1735	38,608,950.00	38,608,950.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								


.....
(นายนิติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายศรีจิต กุศล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายพอล นุ่มน้อย)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงิน	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	250	4,125.67	1,031,417.50	1.1735	4,841.40	1,210,350.00	
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A 6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	46	51,708.93	2,378,610.78	1.1735	60,680.40	2,791,298.40	
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,970	223.50	1,557,795.00	1.1735	262.20	1,827,534.00	
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,775	1,370.92	2,433,383.00	1.1735	1,608.70	2,855,442.50	
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	50	316.75	15,837.50	1.1735	371.70	18,585.00	
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1,160	607.34	704,514.40	1.1735	712.70	826,732.00	
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	34	2,251.11	76,537.74	1.1735	2,641.60	89,814.40	
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	420	498.50	209,370.00	1.1735	584.90	245,658.00	




 (นายกิตติศักดิ์ หอมมาก)

 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




 (นายศรีจิต กุศล)

 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายพศ นุ่มน้อย)

 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายพรชัย อุดลธรม)

 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.9(4) REFLECTING TARGET								
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB								
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1735	93.80	9,380.00	
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL								
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย	EACH	230	80.00	18,400.00	1.1735	93.80	21,574.00	
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	120	3,460.57	415,268.40	1.1735	4,060.90	487,308.00	
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	80	5,030.57	402,445.60	1.1735	5,903.30	472,264.00	
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย								
	6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,000	390.41	390,410.00	1.1735	458.10	458,100.00	
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	520	445.01	231,405.20	1.1735	522.20	271,544.00	
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย								
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE								
	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF								
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	40	33,251.32	1,330,052.80	1.1735	39,020.40	1,560,816.00	
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย								
	6.11(2) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE								
	BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF								
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	135	41,790.53	5,641,721.55	1.1735	49,041.10	6,620,548.50	
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย								
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	55	46,952.13	2,582,367.15	1.1735	55,098.30	3,030,406.50	
	เป็นเงิน บาท สติงค์ต่อหน่วย								

.....
นายอภิศักดิ์ ทองมาก

(นายอภิศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
นายโสภา อินทสาขา

(นายโสภา อินทสาขา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
นายศรีจิต ฤกษ์

(นายศรีจิต ฤกษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
นายพศุต นุ่มน้อย

(นายพศุต นุ่มน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
นายพริษฐ์ อุดยธรรม

(นายพริษฐ์ อุดยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS								
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA.17+045.851 (3 PHASE)	EACH	1	735,006.62	735,006.62	1.1735	862,530.20	862,530.20	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
6.13	FLASHING SIGNALS								
6.13(1)	FLASHING SIGNALS (SOLARCELL)	EACH	22	25,400.00	558,800.00	1.1735	29,806.90	655,751.80	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
6.14	MARKINGS								
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT								
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	5,300	327.63	1,736,439.00	1.1735	384.40	2,037,320.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	7,120	327.63	2,332,725.60	1.1735	384.40	2,736,928.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1735	82.10	164,200.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	150	70.00	10,500.00	1.1735	82.10	12,315.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
6.14(5)	ROAD STUD								
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	20	230.00	4,600.00	1.1735	269.90	5,398.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
6.14(5.2)	BI - DIRECTION	EACH	30	250.00	7,500.00	1.1735	293.30	8,799.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								
6.15	BARRICADE AT T-INTERSECTION								
6.15(1)	TIMBER BARRICADE	M.	50	1,033.85	51,692.50	1.1735	1,213.20	60,660.00	
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย								

.....
วิมล น.

(นายกิตติศักดิ์ หอมมา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
วิมล

(นายครจิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
วิมล

(นายพศต นุ่มน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
วิมล

(นายพรชัย อุดยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6.16	BUS STOP SHELTER	EACH	8	121,487.37	971,898.96	1.1735	142,565.40	1,140,523.20	
	6.16(5) TYPE F - WALKWAY TYPE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
6.19	DRAINAGE AT SUPERELEVATION	M.	7,950	4,264.46	33,902,457.00	1.1735	5,004.30	39,784,185.00	
	6.19(1) R.C U DITCH TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
6.19(2)	DROP INLET TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	200	10,916.06	2,183,212.00	1.1735	12,809.90	2,561,980.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
6.19(3)	R.C U DITCH TYPE D	M.	700	2,815.47	1,970,829.00	1.1735	3,303.90	2,312,730.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
6.19(4)	DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	25	14,487.41	362,185.25	1.1735	17,000.90	425,022.50	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
6.19(6)	R.C.P. DIA.0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	3,100	899.93	2,789,783.00	1.1735	1,056.00	3,273,600.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	719,945.61	719,945.61	1.1735	844,856.10	844,856.10	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,876,632.48	2,876,632.48	1.1735	3,375,728.20	3,375,728.20	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								

วิวัฒน์ น.

(นายกิตติศักดิ์ หอมมาก)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายเศรษฐี กุดล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

Leana

(นายเมตต์ นุ่มน้อย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

AT

(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.	1	6,071,000.00	6,071,000.00	1.0000	6,071,000.00	6,071,000.00	
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,821,000.00	2,821,000.00	1.0000	2,821,000.00	2,821,000.00	
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
				รวมเป็นเงิน	684,356,859.09			799,993,456.00	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันสี่ร้อยห้าสิบลบาทถ้วน)

①	ผลรวมค่าต้นทุนงบก่อสร้างทาง	=	632,822,386.59 บาท
②	ผลรวมค่าต้นทุนงบก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	42,642,472.50 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	8,892,000.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1735
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

วิวัฒน์ น.

(นายกิตติศักดิ์ ขอมมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเอกาส อินทสาขา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิวัฒน์

(นายกรรชิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิวัฒน์

(นายพอด นุ่มน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิวัฒน์

(นายพรชัย อดุลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.บพิตำ
ระหว่าง กม.4+125.000 - กม.21+650.000 ระยะทางยาวประมาณ 17.525 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในกาการประมูลระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะตองจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างตองจัดทำสำเนาแบบคู่มือหรือคู่มือที่พิกัดและสำเนางานชั่วคราว, ที่พิกซ์ชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้วาง อาทึ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยหนังสือของผูรับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำเนางานจะตองได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างตองจัดให้มี Internet ในบริเวณสำเนางานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำเนางานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างตองจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมตองไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า

- 3.1.2.1.1 สำเนางาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมวัสดุสำหรับแม่เหล็กอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

 น.น.น. น. (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	 น.น.น. (นายนครจิต กุศล)	 น.น.น. (นายพรชัย อุดลธธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถบรรทุกจำนวน 5 ประตูด จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน 5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6..... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ทั้งกล่าวไว้ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางและเงื่อนไขของราคากลางที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า.....155.07.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียบร้อยติดตั้งและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้สูงกว่าในโครงการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงตั้ง	จำนวน	1,400 EACH
2. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,000 M. (ร้อยละ 75 =750..... เมตร)
3. หลอดไฟนีออนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	100 EACH

วิวัฒน์ น

(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายครุฑ ฤทธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชิต

(นายเพดล นุ่มน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อชชัย

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

- 4. กรวยยาง จำนวน 300 EACH
- 5. ไฟพ่นลมกระทริบ จำนวน 15 SET
- 6. BATTERY 100 A จำนวน 15 EACH
- 7. แฉงกัน 2 ชั้น จำนวน 30 EACH

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรัพยากรตามรายการข้างต้นให้ครบถ้วน และเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบความถูกต้องของรายการ

9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรัพยากรตามรายการข้างต้นให้ครบถ้วน และเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบความถูกต้องของรายการ
 ตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายภาพดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่อคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง
 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการปฏิบัติงานที่รับผิดชอบ ในหน่วยงานที่รับผิดชอบ หรือให้คำแนะนำในกรณีที่ต้องมีระเบียบปฏิบัติ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัดถนน หรือให้คำแนะนำใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวถนนแต่ในกรณีที่ต้องมีระเบียบปฏิบัติข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
 14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.พาคาลา - อ.นบพิตำ ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
 15. งานจัดซื้อเครื่องหนายกรางบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหนายกรางทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดทางให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก) (นายไอลาส อินทสาขา) (นายพรชัย อดุลยธรรม)
 กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง


17. คำนงานของรายการก่อสร้างสามารถถ่ายจ่ายได้ และสามารถติดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่งสื่อทุกรายการด้วย
19. รายการที่ 4.7(12) และ 4.7(13) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT 25 และ 28 CM. THICK คิดงาน WEARING COURSE รวมไว้แล้ว
20. รายการที่ 4.7(12) และ 4.7(13) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT 25 และ 28 CM. THICK ไม่ได้ติตรมค่างาน CONTRACTION JOINT และ LONGITUDINAL JOINT
21. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาค้ำ
22. งาน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ที่ตำแหน่งบนสะพานได้รวมค่างานไว้ในงานสะพานแล้ว
23. รายการที่ไม่ติดจ่าย UNDERRUN
 - 23.1 รายการที่ 5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40 x 0.40 M.
 - 23.2 รายการที่ 5.1(11.2) PILE SQUARE 0.65 x 0.65 M.
24. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้ติตรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
25. ในกรณขบสงหรือเคลือย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยกานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยกรการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยกรการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยกรการทางหลวงสัมปทานในการขบสงได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขบสงให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตเขียนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัยกานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนย้ายขบคูนงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
26. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจางตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจางก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจางเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
27. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกัใบเสนอราคาด้วย


<p>.....วิศพร ท......</p> <p>(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)</p> <p>ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>.....N/A.....</p> <p>(นายครชิต กุศล)</p> <p>กรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>.....สว.....</p> <p>(นายพริชัย อุดลยธรรม)</p> <p>กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง</p>
---	--	---


28. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยในปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไปประเทศที่ไม่ใช่ประเทศไทย 60 ของมูลค่าเหล็กที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยในปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา 60 ของมูลค่า (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวิวินิจฉัยปัญหาการจดทะเบียนการค้าและกรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค (กท) 0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.บพิตำ


 (นายโยธาส อินทสาขา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรวิชิต กุศล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพรชัย อดุลยธรรม)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง