

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา -  
 กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 9,983,247.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ คงประสาธ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ว)

7.2 อิศระ เอมฉวี กรรมการกำหนดราคากลาง รก.ขพ.ขท.กาญจนบุรี

7.3 สหภาพ สุภาวอ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สหภาพ สุภาวอ

22 พฤศจิกายน 2565 13:30:45





แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง (25,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนไต่ ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง



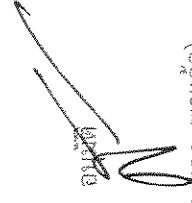
( อิศระ เอมวงศ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุเทพ ศงประสิทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นายแสงทอง พงแก้ว )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

๒๒ พ.ย. ๒๕๖๕



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก = 8.690 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 14.470 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.160 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว  $23.160 \times 1.25$  = 28.950 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.410 บาท/ลบ.ม.

รวม = 51.360 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค้ค่าใช้จ่ายรวม (1)  $51.360 \times 1.10$  = 56.496 บาท/ลบ.ม.

งานดินถมลูกรังแทนที่ SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 116.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8.000 กม. = 31.730 บาท/ลบ.ม.

รวม = 147.730 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $147.730 \times 1.60$  = 236.368 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ = 57.830 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม (2) = 294.198 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (1) + (2) = 350.69 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.2.1 งาน PRIME COAT (MC-70)

ค่ายาง MC-70 (จากตารางที่ 1)  $0.7 \times (39,645.870 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.752 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต ) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $27.752 + 7.920 = 35.672 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 35.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.2.2 งาน TRACK COAT

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่างาย CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 25,229.200 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 5.045 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )   | = | 7.650 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.045 + 7.650                          | = | 12.695 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 12.695 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่กำหนดให้                                      | = | 12.69 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.3.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                     | = | 10,000            |
| ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,356.680 บาท/ตัน  | = | 1,242.477 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 215.270 บาท/ลบ.ม.   | = | 159.299 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 437.130 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 0.720 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 4.630 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 102.375 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 1,945.911 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน   | = | 1,945.911 บาท/ตัน |
| ค่างานที่กำหนดให้  | = | 1,945.91 บาท/ตัน  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.3.2 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

|  |   |   |
|--|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน                                 |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                       | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 28,856.680 บาท/ตัน   | = | 1,442.834 บาท/ตัน                         |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 215.270 บาท/ลบ.ม.   | = | 159.299 บาท/ตัน                           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 437.130 บาท/ตัน                           |
| ค่าขนส่ง 0.720 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 4.630 บาท/ตัน                             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 102.375 บาท/ตัน                           |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,146.268 บาท/ตัน                         |
| ค่างานต้นทุน = 2,146.268 / 8.330   | = | 257.655 บาท/ตร.ม.                         |
| ค่างานที่กำหนดให้  | = | 257.65 บาท/ตร.ม.                          |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

|  |   |                                |
|--|---|--------------------------------|
| ค่าสี THERMOPLASTIC ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) = 238.000 @ 1 | = | 238.000 บาท/ตร.ม.              |
| ตร.ม.  |   |                                |
| ค่าลูกแก้ว = 25.000 @ 1 ตร.ม.                                | = | 25.000 บาท/ตร.ม.               |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) = 21.000 @ 1 ตร.ม.                   | = | 21.000 บาท/ตร.ม.               |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) = 14.000 @ 1 ตร.ม.  | = | 14.000 บาท/ตร.ม. (กรณีผิวใหม่) |
| ค่างานต้นทุน   | = | 298.000 บาท/ตร.ม.              |
| ค่างานที่กำหนดให้  | = | 286.00 บาท/ตร.ม.               |

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

|  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,670.000 บาท/ตร.ม. | = | 25,050.000 บาท             |
| เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.000 ม. @ 53.000 บาท/ม.        | = | 2,650.000 บาท              |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000 บาท/ชุด          | = | 8,920.000 บาท              |
| แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000 บาท/ชุด                | = | 1,520.000 บาท              |
| สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000 บาท/ชุด                                | = | 304.000 บาท                |
| ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000                                    | = | 3,076.000 บาท              |
| ค่างานต้นทุน   | = | 41,520.000 บาท/ชุด         |
| ค่างานต้นทุน   | = | 3,412.602 บาท/ชุด          |
|  |   | (ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน) |
| ค่างานที่กำหนดให้  | = | 3,412.60 บาท/ชุด           |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ (72.14.10.01) เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                    | 20.8340                              | 0.8000      | 5.5000  | 27.1340              | 1.2713                     | 1.0700   | 1.3800              | 1.3997              |
| 10.00                    | 16.0809                              | 0.7750      | 5.5000  | 22.3559              | 1.2236                     | 1.0700   | 1.3296              | 1.3499              |
| 20.00                    | 10.6385                              | 0.7625      | 5.5000  | 16.9010              | 1.1690                     | 1.0700   | 1.2691              | 1.2873              |
| 30.00                    | 7.5561                               | 0.7625      | 5.5000  | 13.8186              | 1.1382                     | 1.0700   | 1.2343              | 1.2507              |
| 40.00                    | 7.4312                               | 0.7250      | 5.0000  | 13.1562              | 1.1316                     | 1.0700   | 1.2287              | 1.2467              |
| 50.00                    | 6.9413                               | 0.7125      | 5.0000  | 12.6538              | 1.1265                     | 1.0700   | 1.2234              | 1.2414              |
| 60.00                    | 6.3773                               | 0.7000      | 5.0000  | 12.0773              | 1.1208                     | 1.0700   | 1.2172              | 1.2352              |
| 70.00                    | 6.3436                               | 0.6875      | 4.5000  | 11.5311              | 1.1153                     | 1.0700   | 1.2118              | 1.2301              |
| 80.00                    | 6.0234                               | 0.6750      | 4.5000  | 11.1984              | 1.1120                     | 1.0700   | 1.2083              | 1.2268              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำกากรเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ (72.14.10.01 )

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                    |                    |
| 90.00                   | 5.4724                               | 0.6750      | 4.5000  | 1.1065               | 1.0700                     | 1.1840   | 1.2018             | 1.2197             |
| 100.00                  | 5.1694                               | 0.6750      | 4.5000  | 1.1034               | 1.0700                     | 1.1806   | 1.1982             | 1.2157             |
| 110.00                  | 4.7483                               | 0.6750      | 4.0000  | 1.0942               | 1.0700                     | 1.1708   | 1.1878             | 1.2049             |
| 120.00                  | 4.6292                               | 0.6625      | 4.0000  | 1.0929               | 1.0700                     | 1.1694   | 1.1866             | 1.2039             |
| 130.00                  | 4.4430                               | 0.6625      | 4.0000  | 1.0911               | 1.0700                     | 1.1675   | 1.1845             | 1.2015             |
| 140.00                  | 4.3286                               | 0.6500      | 4.0000  | 1.0898               | 1.0700                     | 1.1661   | 1.1832             | 1.2004             |
| 150.00                  | 4.1868                               | 0.6500      | 4.0000  | 1.0884               | 1.0700                     | 1.1646   | 1.1816             | 1.1985             |
| 160.00                  | 4.0855                               | 0.6375      | 4.0000  | 1.0872               | 1.0700                     | 1.1633   | 1.1804             | 1.1975             |
| 170.00                  | 4.0052                               | 0.6375      | 4.0000  | 1.0864               | 1.0700                     | 1.1624   | 1.1795             | 1.1965             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคู่ม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโค่ ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอันรายการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                     |                     |
| 180.00                  | 3.9482                               | 0.6375      | 4.0000  | 8.5857        | 1.0859                  | 1.0700                     | 1.1619   | 1.1788              | 1.1958              |
| 190.00                  | 4.1809                               | 0.6125      | 3.5000  | 8.2934        | 1.0829                  | 1.0700                     | 1.1587   | 1.1765              | 1.1943              |
| 200.00                  | 4.1572                               | 0.6125      | 3.5000  | 8.2697        | 1.0827                  | 1.0700                     | 1.1585   | 1.1762              | 1.1940              |
| 210.00                  | 4.0541                               | 0.6000      | 3.5000  | 8.1541        | 1.0815                  | 1.0700                     | 1.1572   | 1.1751              | 1.1929              |
| 220.00                  | 4.0279                               | 0.6000      | 3.5000  | 8.1279        | 1.0813                  | 1.0700                     | 1.1570   | 1.1748              | 1.1926              |
| 230.00                  | 3.9408                               | 0.6000      | 3.5000  | 8.0408        | 1.0804                  | 1.0700                     | 1.1560   | 1.1737              | 1.1914              |
| 240.00                  | 3.8617                               | 0.6000      | 3.5000  | 7.9617        | 1.0796                  | 1.0700                     | 1.1552   | 1.1727              | 1.1903              |
| 250.00                  | 3.7523                               | 0.6000      | 3.5000  | 7.8523        | 1.0785                  | 1.0700                     | 1.1540   | 1.1714              | 1.1888              |
| 260.00                  | 3.6513                               | 0.6000      | 3.5000  | 7.7513        | 1.0775                  | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1702              | 1.1874              |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนบวม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 270.00                   | 3.5578                               | 0.6000      | 3.5000  | 7.6578        | 1.0766               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1691              | 1.1861              |
| 280.00                   | 3.4710                               | 0.6000      | 3.5000  | 7.5710        | 1.0757               | 1.0700                     | 1.1510   | 1.1680              | 1.1849              |
| 290.00                   | 3.3902                               | 0.6000      | 3.5000  | 7.4902        | 1.0749               | 1.0700                     | 1.1501   | 1.1670              | 1.1838              |
| 300.00                   | 3.3147                               | 0.6000      | 3.5000  | 7.4147        | 1.0741               | 1.0700                     | 1.1493   | 1.1660              | 1.1827              |
| 350.00                   | 3.2737                               | 0.6000      | 3.5000  | 7.3737        | 1.0737               | 1.0700                     | 1.1489   | 1.1655              | 1.1822              |
| 400.00                   | 3.1486                               | 0.5750      | 3.5000  | 7.2236        | 1.0722               | 1.0700                     | 1.1473   | 1.1641              | 1.1809              |
| 450.00                   | 3.1268                               | 0.5750      | 3.5000  | 7.2018        | 1.0720               | 1.0700                     | 1.1470   | 1.1638              | 1.1806              |
| 500.00                   | 3.0168                               | 0.5625      | 3.5000  | 7.0793        | 1.0708               | 1.0700                     | 1.1458   | 1.1625              | 1.1793              |
| 700.00                   | 2.7735                               | 0.5625      | 3.5000  | 6.8360        | 1.0684               | 1.0700                     | 1.1432   | 1.1595              | 1.1759              |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนชุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ต.ร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |               | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                       | ค่าจ้าง                              | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร       |                      |                       |          |                     |                     |
| ≥700.00               | 2.7735                               | 0.5625      | 3.5000        | 1.0684               | 1.0700                | 1.1432   | 1.1595              | 1.1759              |
|                       |                                      |             | รวมค่าใช้จ่าย | 6.8360               |                       |          |                     |                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร. เมตร)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 7,478,088.33 บาท |
| ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,478,088.33 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ             | 9,990,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ          | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินลงทุนภายใน     | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่าจ้างต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 5,000,000.00  | 1.3603   |
| 7,478,088.33  | 1.3350   |
| 10,000,000.00 | 1.3093   |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานทำкарเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แพง (25,290 ตร.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                  |                |                |
|----------------------------|---|------------------|----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคางานก่อสร้างงานทำкарเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 |                  |                |                |
| รายละเอียด                 | ปริมาณงาน 1 แพง (25,290 ตร.ม.) วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและขนย้าย (72.14.10.01)                          |                  |                |                |
| สาย 32090101               |   |                  |                |                |
| ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 |   |                  |                |                |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | กาญจนบุรี   | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 35.14 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00%   | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00%         |
| เงินประกันผลงาน            | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%          |

| ที่ | รายการ                    | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1   | ยางTackCoat(CRS-2)        | ตัน   | 25,013.33      | 113.00          | 190.87         | 25.00          | 0.00                  | 25,229.20 | พ.ย. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 2   | ยางAsphaltCement(AC60-70) | ตัน   | 24,800.00      | 309.00          | 521.68         | 35.00          | 0.00                  | 25,356.68 | ต.ค. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต     | ลบ.ม. | 200.80         | 2.00            | 14.47          | 0.00           | 0.00                  | 215.27    | ก.ย. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 4   | ยางAsphaltCement(AC40-50) | ตัน   | 28,300.00      | 309.00          | 521.68         | 35.00          | 0.00                  | 28,856.68 | ต.ค. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 5   | วัสดุรองพื้นทาง           | ลบ.ม. | 116.00         | 8.00            | 31.73          | 0.00           | 0.00                  | 147.73    | ก.ย. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 6   | ยางMMC-70                 | ตัน   | 39,430.00      | 113.00          | 190.87         | 25.00          | 0.00                  | 39,645.87 | พ.ย. 2565                           | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและวิธีการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเท้าทำการศึกษาการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนชุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (25,290 ตร.ม.) วิทยาลัยโสตถีวิทยาการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนชุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงกาญบุรี / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ                    | หน่วย | ท้องที่ | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ผลิต | ผู้ผลิต | ชนิดและคุณสมบัติ | กิโลเมตร | สถานที่สืบ                          | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา  |
|----------|---------------------------|-------|---------|-----------------|-------------|---------|------------------|----------|-------------------------------------|-------------------|---|
| 1        | ยางTackCoat(CRS-2)        | ตัน   |         |                 |             | X       |                  |          | บริษัท แซตแพนประเทศไทย จำกัด        | 14 พฤศจิกายน 2565 | ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565   |
| 2        | ยางAsphaltCement(AC60-70) | ตัน   |         |                 |             | X       |                  |          | บริษัท ทีบีที จำกัด                 | 05 ตุลาคม 2565    | ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565   |
| 3        | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต     | ลบ.ม. |         | X               |             |         |                  |          | โรจโมติลาตสมบุรณ์ทรัพย์             | 12 กันยายน 2565   | รายงานผลการสำรวจแหล่งวัสดุ สทล.12 (สุพรรณบุรี)<br>รายงานรอบ 3/2565 กันยายน 2565 |
| 4        | ยางAsphaltCement(AC40-50) | ตัน   |         |                 |             | X       |                  |          | บริษัท ทีบีทีแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) | 05 ตุลาคม 2565    | ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565   |
| 5        | วัสดุรองพื้นทาง           | ลบ.ม. |         |                 |             | X       |                  |          | โรจโมติลาตสมบุรณ์ทรัพย์             | 12 กันยายน 2565   | รายงานผลการสำรวจแหล่งวัสดุ สทล.12 (สุพรรณบุรี)<br>รายงานรอบ 3/2565 กันยายน 2565 |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริเวณก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ (72.14.10.01)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ    | หน่วย | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้างที่ได้เคย | ผู้เสนอ | ผู้เสนอแบบ | ขอประกอบ | ประกอบ | ประกอบ | สถานที่                         | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา                |
|----------------------|-----------|-------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|--------|--------|---------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| 6                    | ยาง MC-70 | ตัน   |             |                      | X       |            |          |        |        | บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด | 14 พฤศจิกายน 2565 | ราคาสืบแหล่งฯ เดือน ตุลาคม 2565 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |           |       | 1           | -                    | 5       | -          | -        | -      | -      |                                 |                   |                                 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) ๖ ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.87 | 19.42 |
| 2  | 15.84 | 22.18 |
| 3  | 17.81 | 24.93 |
| 4  | 19.78 | 27.69 |
| 5  | 21.75 | 30.45 |
| 6  | 23.72 | 33.20 |
| 7  | 26.36 | 36.90 |
| 8  | 29.78 | 41.69 |
| 9  | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |
| 19 | 67.45 | 94.44 |
| 20 | 70.88 | 99.23 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21        | 74.30               | 104.02                |
| 22        | 77.73               | 108.82                |
| 23        | 81.15               | 113.62                |
| 24        | 84.58               | 118.41                |
| 25        | 88.00               | 123.21                |
| 26        | 91.43               | 128.00                |
| 27        | 94.85               | 132.79                |
| 28        | 98.28               | 137.59                |
| 29        | 101.70              | 142.39                |
| 30        | 105.13              | 147.18                |
| 31        | 108.56              | 151.98                |
| 32        | 111.98              | 156.77                |
| 33        | 115.41              | 161.57                |
| 34        | 118.83              | 166.36                |
| 35        | 122.26              | 171.16                |
| 36        | 125.68              | 175.95                |
| 37        | 129.10              | 180.75                |
| 38        | 132.53              | 185.54                |
| 39        | 135.95              | 190.33                |
| 40        | 139.38              | 195.13                |
| 41        | 142.81              | 199.93                |
| 42        | 146.23              | 204.72                |
| 43        | 149.65              | 209.51                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44        | 153.08              | 214.31                |
| 45        | 156.50              | 219.10                |
| 46        | 159.93              | 223.90                |
| 47        | 163.36              | 228.70                |
| 48        | 166.78              | 233.49                |
| 49        | 170.21              | 238.29                |
| 50        | 173.63              | 243.09                |
| 51        | 177.06              | 247.88                |
| 52        | 180.48              | 252.67                |
| 53        | 183.90              | 257.46                |
| 54        | 187.33              | 262.26                |
| 55        | 190.76              | 267.06                |
| 56        | 194.18              | 271.86                |
| 57        | 197.61              | 276.65                |
| 58        | 201.02              | 281.43                |
| 59        | 204.45              | 286.23                |
| 60        | 207.88              | 291.03                |
| 61        | 211.31              | 295.84                |
| 62        | 214.73              | 300.63                |
| 63        | 218.16              | 305.42                |
| 64        | 221.58              | 310.21                |
| 65        | 225.01              | 315.02                |
| 66        | 228.43              | 319.80                |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโค  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 231.86                 | 324.60                   |
| 68        | 235.28                 | 329.39                   |
| 69        | 238.71                 | 334.20                   |
| 70        | 242.13                 | 338.99                   |
| 71        | 245.57                 | 343.79                   |
| 72        | 248.99                 | 348.58                   |
| 73        | 252.41                 | 353.38                   |
| 74        | 255.82                 | 358.15                   |
| 75        | 259.26                 | 362.96                   |
| 76        | 262.68                 | 367.75                   |
| 77        | 266.10                 | 372.54                   |
| 78        | 269.53                 | 377.34                   |
| 79        | 272.95                 | 382.13                   |
| 80        | 276.38                 | 386.93                   |
| 81        | 279.80                 | 391.73                   |
| 82        | 283.23                 | 396.52                   |
| 83        | 286.65                 | 401.31                   |
| 84        | 290.10                 | 406.13                   |
| 85        | 293.51                 | 410.92                   |
| 86        | 296.92                 | 415.69                   |
| 87        | 300.35                 | 420.49                   |
| 88        | 303.78                 | 425.29                   |
| 89        | 307.20                 | 430.08                   |
| 90        | 310.64                 | 434.89                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 314.07                 | 439.69                   |
| 92        | 317.49                 | 444.48                   |
| 93        | 320.90                 | 449.25                   |
| 94        | 324.32                 | 454.05                   |
| 95        | 327.77                 | 458.88                   |
| 96        | 331.18                 | 463.65                   |
| 97        | 334.60                 | 468.44                   |
| 98        | 338.04                 | 473.26                   |
| 99        | 341.47                 | 478.05                   |
| 100       | 344.88                 | 482.83                   |
| 101       | 348.30                 | 487.62                   |
| 102       | 351.75                 | 492.45                   |
| 103       | 355.18                 | 497.25                   |
| 104       | 358.58                 | 502.01                   |
| 105       | 362.00                 | 506.81                   |
| 106       | 365.45                 | 511.63                   |
| 107       | 368.87                 | 516.41                   |
| 108       | 372.30                 | 521.22                   |
| 109       | 375.71                 | 526.00                   |
| 110       | 379.14                 | 530.80                   |
| 111       | 382.59                 | 535.62                   |
| 112       | 386.00                 | 540.40                   |
| 113       | 389.44                 | 545.21                   |
| 114       | 392.84                 | 549.98                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 396.26                 | 554.77                   |
| 116       | 399.70                 | 559.58                   |
| 117       | 403.10                 | 564.34                   |
| 118       | 406.52                 | 569.13                   |
| 119       | 409.96                 | 573.94                   |
| 120       | 413.41                 | 578.77                   |
| 121       | 416.82                 | 583.55                   |
| 122       | 420.25                 | 588.36                   |
| 123       | 423.65                 | 593.10                   |
| 124       | 427.11                 | 597.95                   |
| 125       | 430.53                 | 602.74                   |
| 126       | 433.97                 | 607.55                   |
| 127       | 437.36                 | 612.31                   |
| 128       | 440.77                 | 617.08                   |
| 129       | 444.19                 | 621.87                   |
| 130       | 447.63                 | 626.68                   |
| 131       | 451.08                 | 631.52                   |
| 132       | 454.49                 | 636.28                   |
| 133       | 457.91                 | 641.07                   |
| 134       | 461.34                 | 645.87                   |
| 135       | 464.79                 | 650.70                   |
| 136       | 468.18                 | 655.45                   |
| 137       | 471.59                 | 660.23                   |
| 138       | 475.08                 | 665.11                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 478.45                 | 669.83                   |
| 140       | 481.90                 | 674.66                   |
| 141       | 485.29                 | 679.41                   |
| 142       | 488.77                 | 684.28                   |
| 143       | 492.19                 | 689.06                   |
| 144       | 495.62                 | 693.87                   |
| 145       | 498.99                 | 698.59                   |
| 146       | 502.45                 | 703.43                   |
| 147       | 505.84                 | 708.18                   |
| 148       | 509.33                 | 713.06                   |
| 149       | 512.75                 | 717.85                   |
| 150       | 516.18                 | 722.66                   |
| 151       | 519.55                 | 727.36                   |
| 152       | 523.00                 | 732.21                   |
| 153       | 526.39                 | 736.95                   |
| 154       | 529.88                 | 741.83                   |
| 155       | 533.29                 | 746.60                   |
| 156       | 536.71                 | 751.39                   |
| 157       | 540.15                 | 756.20                   |
| 158       | 543.59                 | 761.03                   |
| 159       | 546.96                 | 765.75                   |
| 160       | 550.44                 | 770.61                   |
| 161       | 553.83                 | 775.36                   |
| 162       | 557.23                 | 780.13                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 560.65                 | 784.91                   |
| 164       | 564.07                 | 789.70                   |
| 165       | 567.51                 | 794.52                   |
| 166       | 570.96                 | 799.35                   |
| 167       | 574.43                 | 804.20                   |
| 168       | 577.80                 | 808.92                   |
| 169       | 581.28                 | 813.80                   |
| 170       | 584.68                 | 818.55                   |
| 171       | 588.08                 | 823.32                   |
| 172       | 591.50                 | 828.10                   |
| 173       | 594.93                 | 832.90                   |
| 174       | 598.37                 | 837.71                   |
| 175       | 601.81                 | 842.54                   |
| 176       | 605.16                 | 847.23                   |
| 177       | 608.64                 | 852.09                   |
| 178       | 612.12                 | 856.97                   |
| 179       | 615.50                 | 861.70                   |
| 180       | 618.89                 | 866.44                   |
| 181       | 622.29                 | 871.20                   |
| 182       | 625.82                 | 876.15                   |
| 183       | 629.24                 | 880.93                   |
| 184       | 632.67                 | 885.74                   |
| 185       | 635.99                 | 890.39                   |
| 186       | 639.44                 | 895.22                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 642.90                 | 900.07                   |
| 188               | 646.38                 | 904.93                   |
| 189               | 649.73                 | 909.63                   |
| 190               | 653.23                 | 914.52                   |
| 191               | 656.60                 | 919.25                   |
| 192               | 659.99                 | 923.98                   |
| 193               | 663.52                 | 928.92                   |
| 194               | 666.92                 | 933.69                   |
| 195               | 670.34                 | 938.47                   |
| 196               | 673.76                 | 943.26                   |
| 197               | 677.19                 | 948.07                   |
| 198               | 680.64                 | 952.89                   |
| 199               | 683.95                 | 957.52                   |
| 200               | 687.41                 | 962.37                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.44                   | 4.81                     |



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด  
ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.32  | 11.65 |
| 2  | 10.34 | 14.47 |
| 3  | 12.35 | 17.29 |
| 4  | 14.37 | 20.11 |
| 5  | 16.38 | 22.94 |
| 6  | 18.40 | 25.76 |
| 7  | 20.41 | 28.58 |
| 8  | 22.66 | 31.73 |
| 9  | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |
| 19 | 52.10 | 72.94 |
| 20 | 54.78 | 76.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 57.45                  | 80.43                    |
| 22        | 60.13                  | 84.18                    |
| 23        | 62.80                  | 87.92                    |
| 24        | 65.48                  | 91.67                    |
| 25        | 68.16                  | 95.42                    |
| 26        | 70.83                  | 99.16                    |
| 27        | 73.51                  | 102.91                   |
| 28        | 76.19                  | 106.66                   |
| 29        | 78.85                  | 110.39                   |
| 30        | 81.54                  | 114.15                   |
| 31        | 84.20                  | 117.88                   |
| 32        | 86.89                  | 121.65                   |
| 33        | 89.57                  | 125.39                   |
| 34        | 92.25                  | 129.15                   |
| 35        | 94.91                  | 132.87                   |
| 36        | 97.59                  | 136.63                   |
| 37        | 100.27                 | 140.38                   |
| 38        | 102.95                 | 144.13                   |
| 39        | 105.63                 | 147.88                   |
| 40        | 108.29                 | 151.61                   |
| 41        | 110.98                 | 155.38                   |
| 42        | 113.66                 | 159.12                   |
| 43        | 116.32                 | 162.85                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 119.01                 | 166.61                   |
| 45        | 121.68                 | 170.35                   |
| 46        | 124.36                 | 174.11                   |
| 47        | 127.03                 | 177.84                   |
| 48        | 129.71                 | 181.59                   |
| 49        | 132.37                 | 185.31                   |
| 50        | 135.04                 | 189.06                   |
| 51        | 137.73                 | 192.83                   |
| 52        | 140.39                 | 196.55                   |
| 53        | 143.07                 | 200.30                   |
| 54        | 145.77                 | 204.07                   |
| 55        | 148.42                 | 207.79                   |
| 56        | 151.10                 | 211.53                   |
| 57        | 153.78                 | 215.29                   |
| 58        | 156.49                 | 219.08                   |
| 59        | 159.14                 | 222.80                   |
| 60        | 161.82                 | 226.54                   |
| 61        | 164.50                 | 230.30                   |
| 62        | 167.20                 | 234.08                   |
| 63        | 169.85                 | 237.79                   |
| 64        | 172.51                 | 241.51                   |
| 65        | 175.18                 | 245.25                   |
| 66        | 177.87                 | 249.01                   |

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๕/  
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 180.56                 | 252.79                   |
| 68        | 183.20                 | 256.47                   |
| 69        | 185.92                 | 260.29                   |
| 70        | 188.58                 | 264.01                   |
| 71        | 191.24                 | 267.74                   |
| 72        | 193.92                 | 271.49                   |
| 73        | 196.61                 | 275.26                   |
| 74        | 199.32                 | 279.04                   |
| 75        | 201.94                 | 282.71                   |
| 76        | 204.66                 | 286.53                   |
| 77        | 207.30                 | 290.22                   |
| 78        | 209.95                 | 293.93                   |
| 79        | 212.72                 | 297.81                   |
| 80        | 215.39                 | 301.55                   |
| 81        | 218.07                 | 305.30                   |
| 82        | 220.65                 | 308.91                   |
| 83        | 223.35                 | 312.70                   |
| 84        | 226.07                 | 316.50                   |
| 85        | 228.79                 | 320.31                   |
| 86        | 231.41                 | 323.97                   |
| 87        | 234.03                 | 327.64                   |
| 88        | 236.79                 | 331.50                   |
| 89        | 239.42                 | 335.19                   |
| 90        | 242.07                 | 338.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 244.86                 | 342.81                   |
| 92        | 247.53                 | 346.54                   |
| 93        | 250.20                 | 350.29                   |
| 94        | 252.89                 | 354.04                   |
| 95        | 255.43                 | 357.60                   |
| 96        | 258.13                 | 361.38                   |
| 97        | 260.84                 | 365.17                   |
| 98        | 263.56                 | 368.98                   |
| 99        | 266.29                 | 372.81                   |
| 100       | 268.86                 | 376.41                   |
| 101       | 271.61                 | 380.26                   |
| 102       | 274.20                 | 383.88                   |
| 103       | 276.97                 | 387.76                   |
| 104       | 279.57                 | 391.39                   |
| 105       | 282.36                 | 395.30                   |
| 106       | 284.97                 | 398.96                   |
| 107       | 287.59                 | 402.63                   |
| 108       | 290.22                 | 406.31                   |
| 109       | 293.05                 | 410.27                   |
| 110       | 295.69                 | 413.97                   |
| 111       | 298.34                 | 417.68                   |
| 112       | 301.00                 | 421.40                   |
| 113       | 303.66                 | 425.12                   |
| 114       | 306.33                 | 428.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 309.01                 | 432.61                   |
| 116       | 311.69                 | 436.37                   |
| 117       | 314.38                 | 440.14                   |
| 118       | 317.09                 | 443.92                   |
| 119       | 319.80                 | 447.71                   |
| 120       | 322.51                 | 451.52                   |
| 121       | 324.99                 | 454.99                   |
| 122       | 327.72                 | 458.81                   |
| 123       | 330.46                 | 462.65                   |
| 124       | 333.21                 | 466.50                   |
| 125       | 335.71                 | 469.99                   |
| 126       | 338.47                 | 473.86                   |
| 127       | 341.25                 | 477.75                   |
| 128       | 343.76                 | 481.26                   |
| 129       | 346.54                 | 485.16                   |
| 130       | 349.35                 | 489.08                   |
| 131       | 351.87                 | 492.61                   |
| 132       | 354.68                 | 496.56                   |
| 133       | 357.21                 | 500.10                   |
| 134       | 360.05                 | 504.07                   |
| 135       | 362.59                 | 507.62                   |
| 136       | 365.13                 | 511.18                   |
| 137       | 367.99                 | 515.19                   |
| 138       | 370.54                 | 518.76                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 373.42                 | 522.79                   |
| 140       | 375.98                 | 526.38                   |
| 141       | 378.55                 | 529.97                   |
| 142       | 381.45                 | 534.04                   |
| 143       | 384.03                 | 537.64                   |
| 144       | 386.61                 | 541.25                   |
| 145       | 389.54                 | 545.36                   |
| 146       | 392.14                 | 548.99                   |
| 147       | 394.73                 | 552.62                   |
| 148       | 397.33                 | 556.26                   |
| 149       | 399.93                 | 559.90                   |
| 150       | 402.91                 | 564.08                   |
| 151       | 405.53                 | 567.74                   |
| 152       | 408.15                 | 571.41                   |
| 153       | 410.77                 | 575.08                   |
| 154       | 413.40                 | 578.76                   |
| 155       | 416.03                 | 582.45                   |
| 156       | 418.67                 | 586.14                   |
| 157       | 421.31                 | 589.84                   |
| 158       | 424.38                 | 594.13                   |
| 159       | 427.03                 | 597.85                   |
| 160       | 429.69                 | 601.57                   |
| 161       | 432.36                 | 605.31                   |
| 162       | 435.03                 | 609.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 437.71                 | 612.79                   |
| 164       | 440.39                 | 616.55                   |
| 165       | 443.08                 | 620.31                   |
| 166       | 445.77                 | 624.08                   |
| 167       | 448.47                 | 627.86                   |
| 168       | 451.18                 | 631.65                   |
| 169       | 453.41                 | 634.78                   |
| 170       | 456.13                 | 638.58                   |
| 171       | 458.84                 | 642.38                   |
| 172       | 461.57                 | 646.19                   |
| 173       | 464.29                 | 650.01                   |
| 174       | 467.03                 | 653.84                   |
| 175       | 469.77                 | 657.68                   |
| 176       | 472.52                 | 661.53                   |
| 177       | 475.28                 | 665.39                   |
| 178       | 477.51                 | 668.52                   |
| 179       | 480.28                 | 672.39                   |
| 180       | 483.05                 | 676.26                   |
| 181       | 485.82                 | 680.15                   |
| 182       | 488.61                 | 684.05                   |
| 183       | 491.40                 | 687.96                   |
| 184       | 493.63                 | 691.09                   |
| 185       | 496.43                 | 695.01                   |
| 186       | 499.24                 | 698.94                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 502.05                 | 702.88                   |
| 188               | 504.29                 | 706.01                   |
| 189               | 507.11                 | 709.96                   |
| 190               | 509.94                 | 713.92                   |
| 191               | 512.78                 | 717.90                   |
| 192               | 515.02                 | 721.03                   |
| 193               | 517.87                 | 725.02                   |
| 194               | 520.73                 | 729.02                   |
| 195               | 523.59                 | 733.03                   |
| 196               | 525.83                 | 736.16                   |
| 197               | 528.70                 | 740.18                   |
| 198               | 531.59                 | 744.22                   |
| 199               | 533.82                 | 747.35                   |
| 200               | 536.72                 | 751.40                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.69                   | 3.76                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต  
ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม.16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.63  | 6.48  |
| 2  | 6.14  | 8.60  |
| 3  | 7.66  | 10.72 |
| 4  | 9.17  | 12.84 |
| 5  | 10.68 | 14.96 |
| 6  | 12.20 | 17.08 |
| 7  | 13.71 | 19.20 |
| 8  | 15.22 | 21.31 |
| 9  | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |
| 19 | 32.61 | 45.66 |
| 20 | 34.29 | 48.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 35.98                  | 50.37                    |
| 22        | 37.66                  | 52.73                    |
| 23        | 39.35                  | 55.09                    |
| 24        | 41.03                  | 57.44                    |
| 25        | 42.71                  | 59.80                    |
| 26        | 44.39                  | 62.15                    |
| 27        | 46.08                  | 64.51                    |
| 28        | 47.77                  | 66.87                    |
| 29        | 49.45                  | 69.22                    |
| 30        | 51.13                  | 71.59                    |
| 31        | 52.81                  | 73.94                    |
| 32        | 54.50                  | 76.30                    |
| 33        | 56.18                  | 78.65                    |
| 34        | 57.86                  | 81.01                    |
| 35        | 59.55                  | 83.37                    |
| 36        | 61.23                  | 85.73                    |
| 37        | 62.91                  | 88.08                    |
| 38        | 64.60                  | 90.44                    |
| 39        | 66.29                  | 92.80                    |
| 40        | 67.97                  | 95.16                    |
| 41        | 69.65                  | 97.51                    |
| 42        | 71.34                  | 99.88                    |
| 43        | 73.02                  | 102.22                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 74.70                  | 104.59                   |
| 45        | 76.39                  | 106.94                   |
| 46        | 78.08                  | 109.31                   |
| 47        | 79.76                  | 111.66                   |
| 48        | 81.43                  | 114.01                   |
| 49        | 83.12                  | 116.37                   |
| 50        | 84.81                  | 118.73                   |
| 51        | 86.49                  | 121.09                   |
| 52        | 88.17                  | 123.44                   |
| 53        | 89.85                  | 125.79                   |
| 54        | 91.54                  | 128.15                   |
| 55        | 93.23                  | 130.52                   |
| 56        | 94.90                  | 132.86                   |
| 57        | 96.58                  | 135.22                   |
| 58        | 98.27                  | 137.58                   |
| 59        | 99.96                  | 139.94                   |
| 60        | 101.65                 | 142.31                   |
| 61        | 103.33                 | 144.66                   |
| 62        | 105.01                 | 147.01                   |
| 63        | 106.69                 | 149.37                   |
| 64        | 108.38                 | 151.74                   |
| 65        | 110.05                 | 154.08                   |
| 66        | 111.75                 | 156.45                   |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 113.43                 | 158.80                   |
| 68        | 115.11                 | 161.15                   |
| 69        | 116.79                 | 163.51                   |
| 70        | 118.48                 | 165.87                   |
| 71        | 120.17                 | 168.23                   |
| 72        | 121.86                 | 170.60                   |
| 73        | 123.53                 | 172.94                   |
| 74        | 125.23                 | 175.32                   |
| 75        | 126.90                 | 177.67                   |
| 76        | 128.58                 | 180.02                   |
| 77        | 130.26                 | 182.37                   |
| 78        | 131.95                 | 184.73                   |
| 79        | 133.64                 | 187.09                   |
| 80        | 135.33                 | 189.46                   |
| 81        | 137.02                 | 191.83                   |
| 82        | 138.68                 | 194.16                   |
| 83        | 140.38                 | 196.53                   |
| 84        | 142.05                 | 198.87                   |
| 85        | 143.75                 | 201.25                   |
| 86        | 145.43                 | 203.60                   |
| 87        | 147.10                 | 205.94                   |
| 88        | 148.78                 | 208.29                   |
| 89        | 150.46                 | 210.64                   |
| 90        | 152.18                 | 213.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 153.86                 | 215.41                   |
| 92        | 155.51                 | 217.71                   |
| 93        | 157.20                 | 220.08                   |
| 94        | 158.89                 | 222.45                   |
| 95        | 160.59                 | 224.82                   |
| 96        | 162.28                 | 227.20                   |
| 97        | 163.94                 | 229.51                   |
| 98        | 165.64                 | 231.90                   |
| 99        | 167.30                 | 234.22                   |
| 100       | 169.01                 | 236.61                   |
| 101       | 170.67                 | 238.94                   |
| 102       | 172.38                 | 241.34                   |
| 103       | 174.05                 | 243.67                   |
| 104       | 175.72                 | 246.01                   |
| 105       | 177.44                 | 248.41                   |
| 106       | 179.11                 | 250.76                   |
| 107       | 180.79                 | 253.10                   |
| 108       | 182.46                 | 255.45                   |
| 109       | 184.14                 | 257.79                   |
| 110       | 185.82                 | 260.14                   |
| 111       | 187.50                 | 262.50                   |
| 112       | 189.18                 | 264.85                   |
| 113       | 190.87                 | 267.21                   |
| 114       | 192.55                 | 269.58                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 194.24                 | 271.94                   |
| 116       | 195.93                 | 274.31                   |
| 117       | 197.63                 | 276.68                   |
| 118       | 199.32                 | 279.05                   |
| 119       | 201.02                 | 281.43                   |
| 120       | 202.66                 | 283.72                   |
| 121       | 204.36                 | 286.10                   |
| 122       | 206.06                 | 288.49                   |
| 123       | 207.70                 | 290.78                   |
| 124       | 209.41                 | 293.17                   |
| 125       | 211.12                 | 295.56                   |
| 126       | 212.76                 | 297.86                   |
| 127       | 214.47                 | 300.26                   |
| 128       | 216.19                 | 302.67                   |
| 129       | 217.83                 | 304.97                   |
| 130       | 219.56                 | 307.38                   |
| 131       | 221.20                 | 309.68                   |
| 132       | 222.85                 | 311.99                   |
| 133       | 224.58                 | 314.41                   |
| 134       | 226.23                 | 316.72                   |
| 135       | 227.96                 | 319.14                   |
| 136       | 229.61                 | 321.46                   |
| 137       | 231.35                 | 323.89                   |
| 138       | 233.01                 | 326.21                   |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เลขที่หนังสือ : ดว.คท.ศท.นค. (๑๖215)ว.ร/๘  
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 234.66                 | 328.53                   |
| 140       | 236.32                 | 330.85                   |
| 141       | 238.07                 | 333.29                   |
| 142       | 239.73                 | 335.62                   |
| 143       | 241.39                 | 337.94                   |
| 144       | 243.14                 | 340.40                   |
| 145       | 244.80                 | 342.73                   |
| 146       | 246.47                 | 345.06                   |
| 147       | 248.13                 | 347.39                   |
| 148       | 249.80                 | 349.72                   |
| 149       | 251.57                 | 352.20                   |
| 150       | 253.24                 | 354.53                   |
| 151       | 254.91                 | 356.87                   |
| 152       | 256.58                 | 359.22                   |
| 153       | 258.26                 | 361.56                   |
| 154       | 259.93                 | 363.90                   |
| 155       | 261.61                 | 366.25                   |
| 156       | 263.29                 | 368.60                   |
| 157       | 264.96                 | 370.95                   |
| 158       | 266.64                 | 373.30                   |
| 159       | 268.33                 | 375.66                   |
| 160       | 270.01                 | 378.01                   |
| 161       | 271.69                 | 380.37                   |
| 162       | 273.38                 | 382.73                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 275.06                 | 385.09                   |
| 164       | 276.75                 | 387.45                   |
| 165       | 278.44                 | 389.82                   |
| 166       | 280.13                 | 392.19                   |
| 167       | 281.83                 | 394.56                   |
| 168       | 283.52                 | 396.93                   |
| 169       | 285.22                 | 399.30                   |
| 170       | 286.91                 | 401.68                   |
| 171       | 288.61                 | 404.06                   |
| 172       | 290.31                 | 406.44                   |
| 173       | 291.88                 | 408.64                   |
| 174       | 293.59                 | 411.02                   |
| 175       | 295.29                 | 413.41                   |
| 176       | 297.00                 | 415.79                   |
| 177       | 298.70                 | 418.19                   |
| 178       | 300.41                 | 420.58                   |
| 179       | 301.98                 | 422.78                   |
| 180       | 303.70                 | 425.17                   |
| 181       | 305.41                 | 427.57                   |
| 182       | 307.12                 | 429.97                   |
| 183       | 308.84                 | 432.38                   |
| 184       | 310.41                 | 434.58                   |
| 185       | 312.13                 | 436.98                   |
| 186       | 313.85                 | 439.39                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 315.58                 | 441.81                   |
| 188               | 317.15                 | 444.01                   |
| 189               | 318.87                 | 446.42                   |
| 190               | 320.60                 | 448.84                   |
| 191               | 322.33                 | 451.26                   |
| 192               | 323.90                 | 453.46                   |
| 193               | 325.63                 | 455.89                   |
| 194               | 327.37                 | 458.32                   |
| 195               | 328.94                 | 460.52                   |
| 196               | 330.68                 | 462.95                   |
| 197               | 332.42                 | 465.38                   |
| 198               | 333.99                 | 467.58                   |
| 199               | 335.73                 | 470.02                   |
| 200               | 337.47                 | 472.46                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.69                   | 2.36                     |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด  
ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
เลขที่หนังสือ : ดยว 11/2565 (21.5) /รช  
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควมคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 ระหว่าง กม.13+320 - กม16+180 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,290 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าชุดตอ                      |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.57                          | 0.22                | 0.28  | 1.79            | 1.85  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.99                          | 0.78                | 0.98  | 5.77            | 5.97  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.28                          | 0.55                | 0.69  | 3.83            | 3.97  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ชุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 19.33                         | 3.51                | 4.39  | 22.84           | 23.72 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 37.39                         | 10.80               | 13.50 | 48.19           | 50.89 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ชุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 19.35                         | 3.06                | 3.83  | 22.41           | 23.18 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 62.43                         | 19.00               | 23.75 | 81.43           | 86.18 |
|       | หินแข็ง - เเจาะระเบิด               | ลบ.ม. ปกติ | 65.07                         | 4.66                | 5.83  | 69.73           | 70.90 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 37.42                         | 5.18                | 6.48  | 42.60           | 43.90 |
|       | หินผุ - ชุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 31.27                         | 3.34                | 4.18  | 34.61           | 35.45 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.99                          | 1.70                | 2.13  | 8.69            | 9.12  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ชุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 27.07                         | 6.52                | 8.15  | 33.59           | 35.22 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 44.87                         | 12.96               | 16.20 | 57.83           | 61.07 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.71                          | 1.46                | 1.83  | 10.17           | 10.54 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 16.39                         | 2.75                | 3.44  | 19.14           | 19.83 |

สหภาพ สุภาว

22 พฤศจิกายน 2565 13:31:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|-----------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                             | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 53.35                       | 20.90               | 26.13 | 74.25           | 79.48  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                             |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 21.22                       | 4.20                | 5.25  | 25.42           | 26.47  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 65.50                       | 25.71               | 32.14 | 91.21           | 97.64  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                              | ลบ.ม. แน่น | 6.81                        | 1.66                | 2.08  | 8.47            | 8.89   |
| 8     | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                             |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.33                        | 2.11                | 2.64  | 11.44           | 11.97  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 10.10                       | 1.75                | 2.19  | 11.85           | 12.29  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 11.39                       | 3.38                | 4.23  | 14.77           | 15.62  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ต                               | ตร.ม.      | 7.30                        | 0.62                | 0.78  | 7.92            | 8.08   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ต                                 | ตร.ม.      | 6.77                        | 0.88                | 1.10  | 7.65            | 7.87   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                             |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 15.72                       | 2.21                | 2.76  | 17.93           | 18.48  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 47.30                       | 6.64                | 8.30  | 53.94           | 55.60  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 32.30                       | 4.54                | 5.68  | 36.84           | 37.98  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 21.72                       | 3.05                | 3.81  | 24.77           | 25.53  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                             |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.90                        | 0.49                | 0.61  | 2.39            | 2.51   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.71                        | 1.47                | 1.84  | 7.18            | 7.55   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.90                        | 1.00                | 1.25  | 4.90            | 5.15   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.62                        | 0.68                | 0.85  | 3.30            | 3.47   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      |            |                             |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 420.36                      | 16.77               | 20.96 | 437.13          | 441.32 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม.      | 10.01                       | 2.28                | 2.85  | 12.29           | 12.86  |

โครงการ : ประภทวราคาจ้างก่อสร้างจ้ำงเหมาะำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา -  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค้ำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค้ำเสื่อมราคา (บาท) |        | รวมค้ำงาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ผันชุก | ปกติ            | ผันชุก |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด                      | ตร.ม.      | 13.03                          | 2.82                | 3.53   | 15.85           | 16.56  |
|       | ค้ำขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค้ำติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00   | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต   |            |                                |                     |        |                 |        |
|       | ค้ำติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00   | 0.00            | 0.00   |
|       | ค้ำบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.      | 8.89                           | 1.06                | 1.33   | 9.95            | 10.22  |
|       | ค้ำหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร       | 13.28                          | 2.39                | 2.99   | 15.67           | 16.27  |
|       | ค้ำฉีครอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร       | 22.08                          | 2.53                | 3.16   | 24.61           | 25.24  |
|       | ค้ำปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.      | 10.44                          | 1.92                | 2.40   | 12.36           | 12.84  |
|       | ค้ำแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68   | 20.60           | 21.94  |
|       | ค้ำขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม.  | 14.27                          | 1.74                | 2.18   | 16.01           | 16.45  |
|       | ค้ำผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.      | 177.50                         | 35.15               | 43.94  | 212.65          | 221.44 |
| 15    | งาน Stabilized Layer   |            |                                |                     |        |                 |        |
|       | ค้ำผสมวัสดุ ลูกกร้าง   | ลบ.ม. แน่น | 34.74                          | 11.03               | 13.79  | 45.77           | 48.53  |
|       | ค้ำบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 44.45                          | 5.29                | 6.61   | 49.74           | 51.06  |
|       | ค้ำผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 38.21                          | 11.03               | 13.79  | 49.24           | 52.00  |
|       | ค้ำบ่มวัสดุ ลูกกร้าง   | ลบ.ม. แน่น | 44.45                          | 5.29                | 6.61   | 49.74           | 51.06  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling  |            |                                |                     |        |                 |        |
|       | ซุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.  | ตร.ม.      | 23.60                          | 5.92                | 7.40   | 29.52           | 31.00  |
|       | ซุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.  | ตร.ม.      | 47.19                          | 11.83               | 14.79  | 59.02           | 61.98  |
|       | ซุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.  | ตร.ม.      | 39.33                          | 9.86                | 12.33  | 49.19           | 51.66  |
|       | ซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.  | ตร.ม.      | 29.50                          | 7.39                | 9.24   | 36.89           | 38.74  |
| 17    | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.      | 11.14                          | 2.07                | 2.59   | 13.21           | 13.73  |
| 18    | งาน Fog Spray  | ตร.ม.      | 2.58                           | 0.39                | 0.49   | 2.97            | 3.07   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา -  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 46.01                          | 5.86                | 7.33  | 51.87           | 53.34  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 91.77                          | 9.00                | 11.25 | 100.77          | 103.02 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 75.69                          | 8.11                | 10.14 | 83.80           | 85.83  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 62.47                          | 7.39                | 9.24  | 69.86           | 71.71  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.61                          | 1.97                | 2.46  | 13.58           | 14.07  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 13.54                          | 2.30                | 2.88  | 15.84           | 16.42  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.52                          | 2.44                | 3.05  | 22.95           | 23.57  |