

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างמהทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนรา สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนรา ระหว่าง กม.๗๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐+๒๘๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๒๘๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร โดยแบ่งช่องจราจรด้วย Single Slope Concrete Barrier Type II รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอวังสามพัน และอำเภอหนองไผ่ จังหวัดเพชรบูรณ์ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๕๗,๕๒๖,๗๖๐ บาท (ห้าร้อยสี่สิบล้านห้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบลบาท)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม ประธานกรรมการ ๖.๒ นายศรีชาติ กุศล กรรมการ ๖.๓ นางปริญญ์ เศษนราช กรรมการ ๖.๔ นายพนตล นุ่มน้อย กรรมการ ๖.๕ นายโอสถ อินทสาขา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275

สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา

กม.79+000.000 - กม.90+280.000

ระยะทางยาว 11.280 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง	=	449,236,679.30	บาท
ราคาต้นทุนงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=	20,591,219.26	บาท
ราคาต้นทุนรวม	=	<u>469,827,898.56</u>	บาท

งานทาง	F งานทาง	450.00 ล้านบาท	=	1.1470
		500.00 ล้านบาท	=	1.1458
			=	<u>1.1465</u>

สะพาน	F สะพานและท่อลอดเหลี่ยม	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
			=	<u>1.1458</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	<u>1.1465</u>
F สะพานและท่อลอดเหลี่ยม =	=	<u>1.1458</u>

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นางปริญนุช เดชะนรราช

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายนพดล นุ่มน้อย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาชา

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน การใช้ประโยชน์ที่ดินและค่าไปไร่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275

สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา


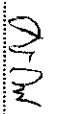



กม.79+000.000 - กม.90+280.000

ระยะทางยาว 11.280 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 449,236,679.30 บาท

ต้นทุนงานประมาณและก่อสร้างอื่น 20,591,219.26 บาท

รายการ	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA.79+080.069 SIZE 4-(2.40x2.10) M. LENGTH 12.40 M.	L.S.	1	58,281.99	56,281.99	1.1465	66,820.30	66,820.30
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	1.3(2) AT STA.79+323.050 SIZE 4-(2.40x2.10) M. LENGTH 10.90 M.	L.S.	1	51,231.72	51,231.72	1.1465	58,737.10	58,737.10
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	1.3(3) AT STA.84+362.000 SIZE 4-(2.10x1.80) M. LENGTH 11.35 M.	L.S.	1	43,169.22	43,169.22	1.1465	49,493.50	49,493.50
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	30	119.09	3,572.70	1.1465	136.50	4,095.00
เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย								
1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	10	150.74	1,507.40	1.1465	172.80	1,728.00	
เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย								
1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE								
1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	117,610	15.06	1,771,206.60	1.1465	17.20	2,022,892.00	
เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย								
1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTERS								
1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTERS	EACH	2	5,000.00	10,000.00	1.1465	5,732.50	11,465.00	
เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย								
1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE								
1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	20	1,540.00	30,800.00	1.1465	1,765.60	35,312.00	
เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย								

นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายศรีชาติ กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นางปริญญา เศษบรรราช (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายพดล คุ้มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง) 

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาตาราง
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	263,390	33.62	8,855,171.80	1.1465	38.50	10,140,515.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	500	15.31	7,655.00	1.1465	17.50	8,750.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	60	2,051.71	123,102.60	1.1465	2,352.20	141,132.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.00 CM. THICK	SQ.M.	263,390	155.42	40,936,073.80	1.1465	178.10	46,909,759.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	263,390	680.30	179,184,217.00	1.1465	779.90	205,417,861.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(4) EXPANSION JOINT	M.	150	727.40	109,110.00	1.1465	833.90	125,085.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	58,100	537.93	31,253,733.00	1.1465	616.70	35,830,270.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	1,590	537.93	855,308.70	1.1465	616.70	980,553.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	56,240	124.52	7,003,004.80	1.1465	142.70	8,025,448.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	23,330	44.86	1,046,583.80	1.1465	51.40	1,199,162.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(9) EDGE JOINT	M.	100	38.71	3,871.00	1.1465	44.30	4,430.00
	เป็นเงิน	บาท						

นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคาตาราง)
 นายเศรษฐี ฤกษ์ (กรรมการกำหนดราคาตาราง)
 นางปริญญ์ เศษนรราช (กรรมการกำหนดราคาตาราง)
 นายพนพล ภูมิไย (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตาราง)

Signature 1 *Signature 2* *Signature 3* *Signature 4*

รายการ ที่	รายการราคาหน่วยเป็นวงเงินบาท	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคา	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคา
เป็นเงิน	5.2(2.3) AT STA.83+691.564 SIZE 3-12.10 x 1.70) บท สังกัดห้องควบคุม	M.	16	39,197.15	627,154.40	1.1458	44,912.00	718,592.00
เป็นเงิน	5.2(2.4) AT STA.88+068.129 SIZE 2-12.40 x 2.10) บท สังกัดห้องควบคุม	M.	17	32,026.40	544,448.80	1.1458	36,695.80	623,828.60
เป็นเงิน	5.2(2.5) AT STA.88+688.440 SIZE 3-12.40 x 2.10) บท สังกัดห้องควบคุม	M.	17	45,642.90	775,929.30	1.1458	52,297.60	889,059.20
เป็นเงิน	5.2(2.6) AT STA.89+618.891 SIZE 4-12.20 x 1.80) บท สังกัดห้องควบคุม	M.	18	50,775.39	913,957.02	1.1458	58,178.40	1,047,211.20
เป็นเงิน	5.2(2.7) AT STA.90+466.202 SIZE 4-12.10 x 1.80) บท สังกัดห้องควบคุม	M.	19	50,675.12	962,827.28	1.1458	58,063.50	1,103,206.50
เป็นเงิน	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	4	80,548.12	322,192.48	1.1458	92,292.00	369,168.00
เป็นเงิน	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4-12.40 x 2.10) (ONE SIDE) บท สังกัดห้องควบคุม	EACH	2	49,564.77	99,129.54	1.1458	56,791.30	113,582.60
เป็นเงิน	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3-12.10 x 1.70) (ONE SIDE) บท สังกัดห้องควบคุม	EACH	2	55,310.18	110,620.36	1.1458	63,374.40	126,748.80
เป็นเงิน	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-12.40 x 2.10) (ONE SIDE) บท สังกัดห้องควบคุม	EACH	2	67,942.16	135,884.32	1.1458	77,848.10	155,696.20
เป็นเงิน	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 3-12.40 x 2.10) (ONE SIDE) บท สังกัดห้องควบคุม	EACH	2	58,566.66	117,133.32	1.1458	67,105.60	134,211.20
เป็นเงิน	5.3 R.C. PIPE CULVERTS	M.	90	2,188.29	196,946.10	1.1465	2,508.80	225,792.00
เป็นเงิน	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II บท สังกัดห้องควบคุม	M.	130	2,962.38	444,357.00	1.1465	3,396.30	509,445.00

นายสมบัติ สุขศิริรัตน์ (ประธานกรรมการกำกับราคากลาง) นายศรีชิต กุศล (กรรมการกำกับราคากลาง) นายรัชชเดช เศษะบรรพ (กรรมการกำกับราคากลาง) นายพนทล คุ้มน้อย (กรรมการกำกับราคากลาง) นายอภิภาส อินทสาธา (กรรมการและเลขานุการกำกับราคากลาง)


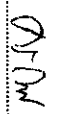


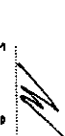
รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาข	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาข
6	5.3(6) DIA. 120 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	250	4,201.82	1,050,455.00	1.1465	4,817.30	1,204,325.00
	เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน							
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,000	655.97	655,970.00	1.1465	752.00	752,000.00
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION							
	เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน							
	6.1(4) SODDING	SQ.M.	60,500	14.88	900,240.00	1.1465	17.00	1,028,500.00
	6.1(4.2) STRIP SODDING							
	เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CUM.	6,050	75.33	455,746.50	1.1465	86.30	522,115.00
	6.1(15.1) TOPSOIL							
	เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH	6	36,884.70	221,308.20	1.1465	42,288.30	253,729.80
6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 120 M. WITH STEEL COVER								
เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน								
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	15	2,855.36	42,830.40	1.1465	3,273.60	49,104.00	
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE								
เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน								
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	60	3,172.01	190,320.60	1.1465	3,636.70	218,202.00	
เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน								
6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	1,000	427.33	427,330.00	1.1465	489.90	489,900.00	
6.3(9.2) TYPE II								
เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน								
6.3(11) RETAINING WALL	M.	50	3,835.88	191,794.00	1.1465	4,397.80	219,890.00	
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)								
เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน								
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	6,100	646.47	3,943,467.00	1.1465	741.10	4,520,710.00	
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH								
เป็นเงิน บาท สิบห้าพัน								

นายณวัฒน์ สุคติวิญญู (ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง) นายบรรณิชา กุศล (กรรมการกำหนดราคาากลาง) นางเบญช ธรรมราช (กรรมการกำหนดราคาากลาง) นายบัณฑิต อิ่มสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง)
 9 D.N.M. S.S. S.S.

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
6.9(2) KILOMETER MARKER								
6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING		EACH	24	2,216.38	53,193.12	1.1465	2,541.00	60,984.00
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								
6.9(3) ROW MONUMENT		EACH	240	632.15	151,716.00	1.1465	724.70	173,928.00
6.9(3.1) TYPE I R.C. POST		EACH	240	632.15	151,716.00	1.1465	724.70	173,928.00
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								
6.9(4) REFLECTING TARGET		EACH	270	80.00	21,600.00	1.1465	91.70	24,759.00
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB		EACH	270	80.00	21,600.00	1.1465	91.70	24,759.00
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH	175	80.00	14,000.00	1.1465	91.70	16,047.50
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH	575	80.00	46,000.00	1.1465	91.70	52,727.50
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE		SQ.M.	60	3,708.07	222,484.20	1.1465	4,251.30	255,078.00
6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	60	3,708.07	222,484.20	1.1465	4,251.30	255,078.00
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	70	5,278.07	369,464.90	1.1465	6,051.30	423,591.00
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								
6.10(2) SIGN POST		M.	200	403.38	80,676.00	1.1465	462.40	92,480.00
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.		M.	200	403.38	80,676.00	1.1465	462.40	92,480.00
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.		M.	120	457.12	54,854.40	1.1465	524.00	62,880.00
เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย								

นายณานัติย์ สุคติศรีอุดม นายธรรมรัตน์ กุศล นายปริญญา สุขุม นายเอกภพ อินทสาธา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ยี่ห้อ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมทุก รายการ	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	รวมทุก รายการ
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	28	32,261.09	903,310.52	1.1465	36,987.30	1,035,644.40
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	68	29,387.13	1,998,324.84	1.1465	33,692.30	2,291,076.40
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	68	29,387.13	1,998,324.84	1.1465	33,692.30	2,291,076.40
	6.12(2) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	95	43,178.87	4,101,992.65	1.1465	49,504.50	4,702,927.50
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	198	39,860.25	7,892,329.50	1.1465	45,699.70	9,048,540.60
	6.14 FLASHING SIGNALS	L.S.	19	19,263.05	365,997.95	1.1465	22,085.00	419,615.00
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	4,480	318.80	1,428,224.00	1.1465	365.50	1,637,440.00
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,520	318.80	1,440,976.00	1.1465	365.50	1,652,080.00
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	800	70.00	56,000.00	1.1465	80.20	64,160.00
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	800	70.00	56,000.00	1.1465	80.20	64,160.00
	6.15(5) ROAD STUD	EACH	2,200	230.00	506,000.00	1.1465	263.60	579,920.00
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1465	286.60	5,732.00
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1465	286.60	5,732.00

นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายกรรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายเรียนุช เศษนราช (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายมงคล ภูมิ้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายโยธาส อินทสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง) 

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นวงเงินบาท	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาตาราง
6	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	4	131,044.10	524,176.40	1.1465	150,242.00	600,968.00
	เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย							
	6.23 DRAINAGE AT SUPERELEVATION	M.	285	2,857.55	814,401.75	1.1465	3,276.10	933,688.50
	6.23(1) R.C. DITCH TYPE D							
	เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย							
	6.23(2) R.C. DITCH TYPE E	M.	770	3,834.80	2,952,796.00	1.1465	4,396.50	3,385,305.00
	เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย							
	6.23(3) DROP INLET TYPE A	EACH	6	7,496.67	44,980.02	1.1465	8,594.90	51,569.40
	เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย							
6.23(4) DROP INLET TYPE B	EACH	17	10,826.76	184,054.92	1.1465	12,412.80	211,017.60	
เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย								
6.23(6) R.C.P. DIA 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	310	703.52	218,091.20	1.1465	806.50	250,015.00	
เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย								
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,291,569.60	1,291,569.60	1.1465	1,480,784.50	1,480,784.50
เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย								
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,968,044.48	2,968,044.48	1.1465	3,402,862.90	3,402,862.90	
เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย								
8.5	8.5 ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA							
	8.5(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA	CUM.	250	512.87	128,217.50	1.1465	588.00	147,000.00
เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย								
8.5(2) PRIME COAT FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA	SQ.M.	1,750	33.62	58,835.00	1.1465	38.50	67,375.00	
เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย								
8.5(3) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA	SQ.M.	1,750	249.34	436,345.00	1.1465	285.80	500,150.00	
เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย								
9	ค่าใช้สอยพิเศษ							
	9.1 ค่าช่างรับมอบและสั่งจ่ายวัสดุในการควบคุมงาน	L.S.	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
	เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย							
9.2 ค่าช่างจัดหา หรือก่อสร้างถังหมักชีวภาพ	L.S.	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00	
เป็นเงิน บาท ส่างต่อหน่วย								

นายบัณฑิต สุกตตรัฐอนันต์ (ประธานกรรมการกำหนดราคาตาราง) นายศรีชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคาตาราง) นายบัณฑิต สุกตตรัฐอนันต์ (กรรมการกำหนดราคาตาราง) นายปริญญา เศษบรรราช (กรรมการกำหนดราคาตาราง) นายพดล ภูมิไธย (กรรมการกำหนดราคาตาราง) นายโสภาส อินทสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตาราง)

9 *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาทาง
9.3	ย้ายแสดงรูปแบบของหน่วยของโครงการ และ/หรือ ระบุข้อมูลงบนำต่อของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	1,906,300.00	1,906,300.00	1.0000	1,906,300.00	1,906,300.00
รวม								547,522,736.70

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ
(ทำร้อยละสิบเจ็ดพันห้าแสนสองหมื่นสี่ร้อยสามสิบหกบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

- (1) ผลรวมต่างระดับทุนจากก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมต่างระดับทุนจากก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
- (4) ค่า Factor F จากก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F จากก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนด

449,236,679.30
20,591,219.26
9,002,300.00
1,906,300.00
458,736.70
547,522,736.70

นายภานิตย์ สุคติศิริคุณ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายศรีชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายเรียนุช เตะชนะราช (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายเนตล คุ้มน้อย (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายโอภาส อินทสาชา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275

กม. 79+000.000 - กม.90+280.000

สาย บ.หนองพวง - บ.เป็นคนธา

ระยะทางยาว 11.280 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประชุมสุดท้ายระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสถานะการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในที่ยื่นยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาข้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบครั้งที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีมีอยู่ในพื้นที่บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งคอมพิวเตอร์สแกนภาพใหม่ รวมคานคั่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์สำนักงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ก่อนมอบพร้อมต่อไม่เกินกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นพร้อมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจลงใบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว ที่พัก พร้อมห้องนั่งเล่น มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครุฑ กุศล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นางเบญช เดชะนราษ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอนพต นุ่มน้อย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาธา

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 หน่วยงานควบคุมงานและสหกรณ์คอกอกรีดนมวัว ที่มีไม่น้อยกว่า 36 ครัวเรือน โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคอกอกรีดนมวัวให้มีความเหมาะสมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคอกอกรีดนมวัวให้มีความเหมาะสมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคอกอกรีดนมวัวให้มีความเหมาะสมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

3.1.2.2 กรณีมี 2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและสหกรณ์คอกอกรีดนมวัว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและสหกรณ์คอกอกรีดนมวัว จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างไม่หมดเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายการตรวจการณแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คัน และรถบิโกลิฟคอมมิ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพดีเยี่ยมไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหม้อต้มน้ำ และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรัฐบาลสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการฝ่าฝืนการละเมิดสัญญาหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร 0203/212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบตามวิชาและรายละเอียดที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรัฐบาลสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่กรมควบคุมมลพิษสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรัฐบาลสัญญา

7. งานติดตั้งแผงแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายศรีรัต กุลผล (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายบรู๊ษุช เมฆะระราช (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายโอภาส อินทสาชา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

Signature *Signature* *Signature* *Signature*

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำบัญชีเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนเริ่มงานก่อสร้าง บุคลากรช่างรับรักษาทางแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือขุดที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า...281.130...ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เพื่อให้ลักษณะขนาดไม่น้อยกว่า 3'x3' หากใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงบังแดด แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)

ให้เรียงชนิดติดตั้งและให้ทาสีขาวสลับแดงตามบรรทัดฐานทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงตั้ง	จำนวน	1,100 EACH
2. แผงกั้นพลาสติก	จำนวน	300 M. (ร้อยละ 75 =225.... M.)
3. แผงกั้นคอนกรีต	จำนวน	1,200 M. (ร้อยละ 75 = ...900... M.)
4. ไฟฟลอรอน	จำนวน	48 EACH
5. ไฟกระพริบ	จำนวน	24 SET
6. แผงกั้น 2 ชั้น	จำนวน	24 EACH

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการรถงานและแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Inkjet function, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา รวมทั้งการรายงานประจำวัน

10. ในกากรก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามป่าชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่มีระเบียบนำชี้แจงทางกั้นดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

อนุมัติ

นายมนตรี สุดศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายศรีชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายปริญ สุขชนะราช (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายนิพนธ์ นุมน้อย (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

อนุมัติ

M.M.

AS

Sen.

M

