

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.แม่ป่าฝ้าย - ต.แม่ตื่น สถานีก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.แม่ป่าฝ้าย - ต.แม่ตื่น ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐.๐๐๐ (OLD) - กม.๗๔+๕๐๐.๐๐๐ (OLD) หรือ กม.๑๕๔+๕๑๑.๐๐๐ (NEW) - กม.๑๖๘+๗๓๑.๐๐๐ (NEW) ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๐๐ เมตร และแบ่งช่องจราจรด้วย Single Slope Concrete Barrier Type II และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JPCP) หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างช่องละ ๒.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอสี จังหวัดลำพูน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๕๘,๔๕๖,๑๐๗.๗๐ บาท (ทศร้อยสี่หมื่นเก้าพันสี่แสนแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>๖๑ นายมนนิตย์ สุคติสิริอุดม</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>ประธานกรรมการ</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๑ นายมนนิตย์ สุคติสิริอุดม</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๒ นายโอภาส อินทสาธา</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๓ นายศุภรชิต กุศล</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๕ นายจรัส ดำรงค์พานิช</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าแรงให้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106

สาย บ.แม่ป่าไม้ - ต.แม่ตื่น

กม.60+600.000 (OLD) - กม.74+500.000 (OLD)

หรือ กม.154+491.000 (NEW) - กม.168+391.000 (NEW)

ระยะทางยาวประมาณ 13,900 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.30 M.	M.	40	77.10	3,084.00	1.1450	88.20	3,528.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	60	90.73	5,443.80	1.1450	103.80	6,228.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	500	121.83	60,915.00	1.1450	139.40	69,700.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	240	153.48	36,835.20	1.1450	175.70	42,168.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	141,800	18.80	2,665,840.00	1.1450	21.50	3,048,700.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1450	5,725.00	34,350.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							

นายมนตรี สุดศรีอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายชัชชัย มหาลิง (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายจรัส ตารงศพานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
 นายอนุภาส อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายสุรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตกลง
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	1,950	21.13	41,203.50	1.1450	24.10	46,995.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.M.	28,200	95.82	2,702,124.00	1.1450	109.70	3,093,540.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	320,000	3.83	1,225,600.00	1.1450	4.30	1,376,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.M.	75,000	54.89	4,116,750.00	1.1450	62.80	4,710,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.M.	1,000	60.38	60,380.00	1.1450	69.10	69,100.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.M.	1,000	60.38	60,380.00	1.1450	69.10	69,100.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CUM.M.	240,000	275.22	66,052,800.00	1.1450	315.10	75,624,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.M.	25,000	88.20	2,205,000.00	1.1450	100.90	2,522,500.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CUM.M.	70	886.84	62,078.80	1.1450	1,015.40	71,078.00
	เป็นเงิน บาท สดางต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุดศิริอุดม
 (ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง)
 นายโสภาส อินทสาธา
 (กรรมการกำหนดราคาตกลง)

dmf

[Signature]

นายศุภชัย มหากิจ
 (กรรมการกำหนดราคาตกลง)
 นายจรัส คำรงค์พานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตกลง)

dmf

[Signature]

GR

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE								
	เป็นเงิน	บาท		66,700	493.85	32,939,795.00	1.1450	565.40	37,712,180.00
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
	เป็นเงิน	บาท		63,200	586.63	37,075,016.00	1.1450	671.60	42,445,120.00
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
	เป็นเงิน	บาท		4,090	2,740.84	11,210,035.50	1.1450	3,138.20	12,835,238.00
	3.3 SHOULDER								
3.3(3) EARTH FILL VERGE									
เป็นเงิน	บาท		500	72.51	36,255.00	1.1450	83.00	41,500.00	
3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT									
3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT									
เป็นเงิน	บาท		7,880	493.85	3,891,538.00	1.1450	565.40	4,455,352.00	
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK									
เป็นเงิน	บาท		106,500	14.77	1,573,005.00	1.1450	16.90	1,799,850.00	
4	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT								
	เป็นเงิน	บาท		279,700	32.18	9,000,746.00	1.1450	36.80	10,292,960.00
4.1(2) TACK COAT									
เป็นเงิน	บาท		268,000	15.65	4,194,200.00	1.1450	17.90	4,797,200.00	

นายมนตรี สุดศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายโอภาส อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายศรรัชต์ กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสุภชัย มหากิจ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจำรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาตกลง
4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK	SQ.M.	277,600	432.41	120,037,016.00	1.1450	495.10	137,439,760.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	270,100	268.35	72,481,535.00	1.1450	307.20	82,974,720.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 17.10 M.	SQ.M.	49,600	766.00	37,993,600.00	1.1450	877.00	43,499,200.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	4,800	445.97	2,140,656.00	1.1450	510.60	2,450,880.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	12,500	110.86	1,385,750.00	1.1450	126.90	1,586,250.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	6,300	44.86	282,618.00	1.1450	51.30	323,190.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	700	827.59	579,313.00	1.1450	947.50	663,250.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 12 M. TO 24.60 M.	M.	21	102,855.09	2,159,956.89	1.1458	117,851.30	2,474,877.30
	5.1(2.1.1) AT STA. 71+731.977							
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							

awf

นายมานิตย์ สุกตติริชอุ่ม

(ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง)

awf

นายโยธภาส อินทสาขา

(กรรมการกำหนดราคาตกลง)

awf

นายศรริชิต กุศล

(กรรมการกำหนดราคาตกลง)

awf

นายสุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคาตกลง)

awf

นายจรัส คำรงค์พานิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตกลง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตกลง
	5.1(2.2) ROADWAY WIDTH 12 M. TO 24.60 M. 5.1(2.2.1) AT STA. 73+391.594 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	24	101,974.08	2,447,377.92	1.1458	116,841.90	2,804,205.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	990	2,143.39	2,121,956.10	1.1450	2,454.10	2,429,559.00
	5.1(1.1) DRIVEN PILE 5.1(1.1.2) PC. PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	640	1,843.70	1,179,968.00	1.1458	2,112.50	1,352,000.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 61+622.813 SIZE 2-(1.8x1.8) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	10	25,565.02	255,650.20	1.1458	29,292.30	292,923.00
	5.2(2.2) AT STA. 62+405.686 SIZE 1-(1.8x1.8) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	11.5	14,084.35	161,970.03	1.1458	16,137.80	185,584.70
	5.2(2.3) AT STA. 68+796.665 SIZE 2-(2.1x2.1) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	15	28,445.98	426,689.70	1.1458	32,593.40	488,901.00
	5.2(2.4) AT STA. 69+935.564 SIZE 1-(1.8x1.2) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	15	11,190.29	167,854.35	1.1458	12,821.80	192,327.00
	5.2(2.5) AT STA. 69+958.469 SIZE 1-(1.8x1.2) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	15	11,190.29	167,854.35	1.1458	12,821.80	192,327.00
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.8x1.8) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	37,248.89	74,497.78	1.1458	42,679.70	85,359.40

สม

M

MM

SM

SR

นายภณิษฐ์ สุคติศิริอุดม

นายอภิภาส อินทสาขา

นายศรชิต กุศล

นายสุวิชัย นพากิจ

นายจักรีธ ตังกรศัพท์พาณิชย์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)






(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตกลง
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.8X1.8) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	2	29,570.83	59,141.66	1.1458	33,882.20	67,764.40
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.1X2.1) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	2	49,284.51	98,569.02	1.1458	56,470.10	112,940.20
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.8X1.2) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	2	19,199.96	38,399.92	1.1458	21,999.30	43,998.60
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.8X1.2) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	2	19,199.96	38,399.92	1.1458	21,999.30	43,998.60
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	450	768.18	345,681.00	1.1450	879.50	395,775.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	1,700	3,873.28	6,584,576.00	1.1450	4,434.90	7,539,330.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	1,500	4,317.63	6,476,445.00	1.1450	4,943.60	7,415,400.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	800	480.79	384,632.00	1.1450	550.50	440,400.00
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	34,800	52.02	1,810,296.00	1.1450	59.50	2,070,600.00

นายมนตรี สุดศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายเอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายศรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายศุภชัย มหากิจ (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง) 

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหรือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
เป็นเงิน	6.1(14.2) STRIP SODDING บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	80,100	14.88	1,191,888.00	1.1450	17.00	1,361,700.00
เป็นเงิน	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	8,010	69.08	553,330.80	1.1450	79.00	632,790.00
เป็นเงิน	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES บาท สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(1) R.C. MANHOLES บาท สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 120 M. WITH R.C. COVER บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	110	27,159.93	2,987,592.30	1.1450	31,098.10	3,420,791.00
เป็นเงิน	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	45	7,446.90	335,110.50	1.1450	8,526.70	383,701.50
เป็นเงิน	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	33	10,533.22	347,596.26	1.1450	12,060.50	397,996.50
เป็นเงิน	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	60	1,529.68	91,780.80	1.1450	1,751.40	105,084.00
เป็นเงิน	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	20	2,504.13	50,082.60	1.1450	2,867.20	57,344.00
เป็นเงิน	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE บาท สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	80	2,954.43	236,354.40	1.1450	3,382.80	270,624.00
เป็นเงิน	6.3(7) R.C.U - DITCH บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,900	2,791.37	5,303,603.00	1.1450	3,196.10	6,072,590.00

๑

๓

๒

๕

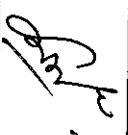
นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายศุภชัย มหาลิง (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายจำรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,450	3,895.39	5,648,315.50	1.1450	4,460.20	6,467,290.00
6.3(9) SIDE DITCH LINING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24,200	329.65	7,977,530.00	1.1450	377.40	9,133,080.00
6.3(11) RETAINING WALL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,540	3,868.26	5,957,120.40	1.1450	4,429.10	6,820,814.00
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	500	4,288.17	2,144,085.00	1.1450	4,909.90	2,454,950.00
6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	600	11,938.65	7,163,190.00	1.1450	13,669.70	8,201,820.00
6.3(11.7.2) 4 M. < H < 6 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	250	26,829.46	6,707,365.00	1.1450	30,719.70	7,679,925.00
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	22,900	579.61	13,273,069.00	1.1450	663.60	15,196,440.00
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	600	3,108.84	1,865,304.00	1.1450	3,559.60	2,135,760.00
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,400	3,331.67	11,327,678.00	1.1450	3,814.70	12,969,980.00
6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

gsw



DTM



DR

นายอภิชาติ อินทสาธา (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
	6.4(7.11) AT TRANSITION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	80	3,767.37	301,389.60	1.1450	4,313.60	345,088.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	22	49,268.90	1,083,915.80	1.1450	56,412.80	1,241,081.60
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	4,000	344.46	1,377,840.00	1.1450	394.40	1,577,600.00
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	227.81	227,810.00	1.1450	260.80	260,800.00
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	2,000	1,396.12	2,792,240.00	1.1450	1,598.50	3,197,000.00
	6.8 GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	250	1,577.06	394,265.00	1.1450	1,805.70	451,425.00
	6.9(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1 เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	350	569.29	199,251.50	1.1450	651.80	228,130.00
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	28	2,498.41	69,955.48	1.1450	2,860.60	80,096.80
	6.9(2) KILOMETER MARKER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	28	2,498.41	69,955.48	1.1450	2,860.60	80,096.80
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	28	2,498.41	69,955.48	1.1450	2,860.60	80,096.80

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายศุภชัย มหากิจ (กรรมการกำหนดราคากลาง) นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

วันที่ ๑๗/๑๑/๒๕๖๓

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.9(3)	ROW. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	140	635.59	88,982.60	1.1450	727.70	101,878.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	140	80.00	11,200.00	1.1450	91.60	12,824.00
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1450	91.60	27,480.00
6.10	TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	60	3,460.57	207,634.20	1.1450	3,962.30	237,738.00
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	60	5,030.57	301,834.20	1.1450	5,760.00	345,600.00
6.10(2)	SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	300	388.65	116,595.00	1.1450	445.00	133,500.00
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	200	440.24	88,048.00	1.1450	504.00	100,800.00
6.11	ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							

นายมานิตย์ สุดศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำกับหนวดราคากลาง)

นายอภิลาส อินทสาชา
(กรรมการกำกับหนวดราคากลาง)

นายศรชิต ภูศล
(กรรมการกำกับหนวดราคากลาง)

นายสุวิชัย มหากิจ
(กรรมการกำกับหนวดราคากลาง)

นายจรัส ตังวรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำกับหนวดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	56	33,417.80	1,871,396.80	1.1450	38,263.30	2,142,744.80
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	358	42,652.32	15,269,530.56	1.1450	48,836.90	17,483,610.20
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	114	39,158.09	4,464,022.26	1.1450	44,836.00	5,111,304.00
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA. 68+475.410 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	650,812.00	650,812.00	1.1450	745,179.70	745,179.70
	6.12(1.2) AT STA. 73+956.524 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	650,812.00	650,812.00	1.1450	745,179.70	745,179.70
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	23	19,918.40	458,123.20	1.1450	22,806.50	524,549.50
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	6,600	323.45	2,134,770.00	1.1450	370.30	2,443,980.00

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

นายมานิตย์ สุคติสิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโยภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศุภชัย มหากิจ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจรัส คำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
8	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	6,300	323.45	2,037,735.00	1.1450	370.30	2,332,890.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(5) ROAD STUD	EACH	2,060	230.00	473,800.00	1.1450	263.30	542,398.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15 BARRICADE AT T - INTERSECTION	M.	24	1,209.64	29,031.36	1.1450	1,385.00	33,240.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.16 BUS STOP SHELTER	EACH	20	161,918.37	3,238,367.40	1.1450	185,396.50	3,707,930.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.17(6) งานล้อมย้ายต้นไม้ข้างทาง	EACH	200	8,893.46	1,778,692.00	1.1450	10,183.00	2,036,600.00	
เป็นเงิน	บาท							
6.17(6.2) ไม้ขนาดเส้นรอบวง 0.50 - 1.00 ม.	EACH	200	8,893.46	1,778,692.00	1.1450	10,183.00	2,036,600.00	
เป็นเงิน	บาท							
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION								
เป็นเงิน	บาท							
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,591,725.75	2,591,725.75	1.1450	2,967,525.90	2,967,525.90	
เป็นเงิน	บาท							
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,448,512.48	3,448,512.48	1.1450	3,948,546.70	3,948,546.70	
เป็นเงิน	บาท							

นายมนตรี ชูศักดิ์อุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายโอภาส อินทสาข (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายศุภชัย มหากิจ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจรัส ดำรงศพานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงศ์ต่อหน่วย	L.S.	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดงศ์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนถ่ายของโครงการ และหรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดงศ์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดงศ์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,788,800.00	2,788,800.00	1.0000	2,788,800.00	2,788,800.00	
รวมเป็นเงิน				568,577,316.49			731	649,486,107.70

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(หรือยี่สิบเก้าล้านสี่แสนแปดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองบาท)

- (1) ผลรวมค่าจ้างงานต้นท่อนก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างงานต้นท่อนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

551,416,186.75
7,276,329.74
9,884,800.00
1.1450
1.1458
1.0000

.....
นายมานิตย์ สุดศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายโอบาส อินทสาชา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายศรชิต ภูคศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายศุภชัย มหากิจ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายเจ้ารัฐ คำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าฝ้าย - ต.แม่ตื่น

ระหว่าง กม.60+600.000 (OLD) - กม.74+500.000 (OLD)

ระยะทางยาวประมาณ 13,900 กิโลเมตร

หรือ กม.154+491.000 (NEW) - กม.168+391.000 (NEW)

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาทีมงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่ปรึกษาและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักรับราชการเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือความสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างจัดให้มี Internet ในปริมาณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการติดตั้ง

3.1.2.1 **กรณีเช่า** ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กใหม่ รวมค่าน้ำไฟ รวมถึงค่าเช่าอินเทอร์เน็ตและค่าบริการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้ควบคุมโครงการไม่น้อยกว่า 558 คร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 คร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์ฝึกอบรม

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจวัดอุบัติเหตุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับแนวทางช่วยเหลืออย่างครอบคลุมกรณีเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุการรั่วไหลของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 คร.ม.

.....
นายยามโดย สุกตลศิริอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายโอกาส อินทสาชา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายครรชิต กุศล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายศุภชัย มหากลิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
นายจรัส ตาร์จศัพท์านิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องนั่งในหัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องนั่งในหัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตในสนามให้ที่ระดับคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมคอนกรีตเสริมแรง ทำหลังคาแบบหลังคาคลุมและปูแผ่นกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมคอนกรีตเสริมแรง พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทาอาหาร - ครัว - คับใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

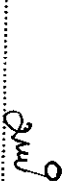
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิคอัพคอนกรีตจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ไซลอนดิมต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สลากใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือรถทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้หนังสือสำนักงานอธิการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มิคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

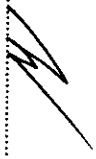
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างระบบทงหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ



นายมนต์ชัย สุตศิริอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายโอภาส อินทสาธา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



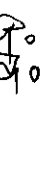
นายศุภชิต กุศล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุภชัย มหาลิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจรัส ต้ารงดีพานิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง บัญชีรายการระหว่างการจัดสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...589.740... ตร.ม. และสามารถรองรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" พลาสติกชนิด 2 ชั้น ขาดตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" พลาสติกชนิด 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพที่ดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกำรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายและแนวรั้วโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่บนทาง เช่น แผงบังลม แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Potable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียกชื่อติดตั้งและให้ทำสีขาตั้งสีแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรในระหว่างการจัดสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,200	M.	(ร้อยละ 75 = 900	M.
2. กรวย	จำนวน	200	EACH		
3. แผงตั้ง	จำนวน	2,700	EACH		
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	70	SET		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหากรรมสิทธิ์สำหรับงานตลอดอายุ 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานข้างงานแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่ผลิตถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ซีดีซีดี(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อให้ใช้ในการดาวน์โหลดงานต้องซ่อมแซมขบวนรถรางรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนไว้ให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวและควบคุมหรือดำเนินการป่า ชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางในวันแต่ในการนี้ต้องมีระบบน้ำ ช้างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS, MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE, REMOVAL OF EXISTING BASE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไม้ - ต.แม่ตื่น ไว้ที่สำนักงานผู้ควบคุมราคาในการตรวจสอบสภาพเพื่อแจ้งจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องพิจารณาและปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และนับวันเวลาที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพเพื่อแจ้งจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องพิจารณาและปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และนับวันเวลาที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพเพื่อแจ้งจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องพิจารณาและปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว

Signature

นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม

นายโอภาส อินทสาชา

Signature

นายจรัส ตีราจคงพานิช

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างน้ำยางสีปิโตรเซทท์และตรวจทดสอบ เพื่อตรวจคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การตัดค่างานให้ติดกับริมทางจากจุดตัดเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ้อยได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณีพบหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทของผู้อำนวยความสะดวก ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงส่งมอบทานในการขนส่ง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งไปเป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจาก สำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำเข้ามาใช้งาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนระยะเวลาการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้งที่
20. การเสนอราคาทางหลวงสายนี้ ใช้ระบบการประมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นรวมการประมูลค่าเพิ่ม และให้แบบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนการประมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ระบุไว้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ในปริมาณน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตาม สัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการนำเข้าเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานแบบฟอร์มทำขออนุญาตและคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวณที่ สทค (กวจ) 0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)


.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ต.แม่เตี๋น


.....

นายมานิตย์ สุกตศรีอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


.....

นายโอภาส อินทสาธา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....

นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....

นายจรัส ตีรจตุพานิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)