

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ในทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า
ระหว่าง กม.273+225 - กม.274+433 (RT.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ในทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า
ระหว่าง กม.273+225 - กม.274+433 (RT.)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 20,764,674.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	-
5.2	-
5.3	-
5.4	-

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด ดีต่อ	รอง.ขท.(ว) แพร่	ประธานกรรมการ
6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นายนพดล ชันคำนัน๊ะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูม 0404 ตอน ทบองท่า - ส่วนป่า ระพ่าง กม.273+225 - กม.274+433 (RT)

งบประมาณตามแผน 21,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 5,974 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ กก 06014(พ.1) /

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาขั้น		Factor F	ราคา/หน่วย		ราคาที่ใช้ทั้งหมด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคา/หน่วย (บาท)	X Factor F (บาท)	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	1,183.00	65.64	77,652.12	1.2702	83.38	83.00	98,189.00		
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,334.00	14.74	226,023.16	1.2702	18.72	18.00	276,012.00		
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,625.00	18.16	29,510.00	1.2702	23.07	23.00	37,375.00		
4	SCARIFY & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,625.00	14.77	24,001.25	1.2702	18.76	18.00	29,250.00		
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	325.00	619.85	201,451.25	1.2702	787.33	787.00	255,775.00		
6	PRIME COAT	SQ.M.	435.00	34.10	14,833.50	1.2702	43.31	43.00	18,705.00		
7	TACK COAT	SQ.M.	4,250.00	14.15	60,137.50	1.2702	17.97	17.00	72,250.00		
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	50.00	2,261.35	117,590.20	1.2702	2,872.37	2,872.00	149,344.00		
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	1,625.00	267.67	434,963.75	1.2702	339.99	339.00	550,875.00		
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	2,625.00	267.26	701,557.50	1.2702	339.47	339.00	889,875.00		
11	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 400 G/SQ.M.	SQ.M.	14,755.00	61.60	908,908.00	1.2702	78.24	78.00	1,150,890.00		
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	14,755.00	797.76	11,770,948.80	1.2702	1,013.31	1,013.00	14,946,815.00		
13	EXPANSION JOINT	M.	13.00	525.55	6,832.15	1.2702	667.55	667.00	8,671.00		
14	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,424.00	119.17	408,038.08	1.2702	151.37	151.00	517,024.00		
15	CONTRACTION JOINT	M.	1,383.00	371.34	513,563.22	1.2702	471.68	471.00	651,393.00		
16	DUMMY JOINT	M.	1,183.00	51.15	60,510.45	1.2702	64.97	64.00	75,712.00		
17	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,183.00	518.03	612,829.49	1.2702	658.00	658.00	778,414.00		
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	610.00	322.63	196,804.30	1.2702	409.80	399.00	243,390.00		

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนชุม 0404 ตอน หมอชิงท่า - สถานี ราษฎร์รัง กม.273+225 - กม.274+433 (RT)

งบประมาณตามแผน 21,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 5,974 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ ศค 06014(พ.1) /

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
19	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,584.85	11,584.85	1.2702	14,715.08	14,715.00	14,715.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น						
				16,377,739.57						
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม						
				16,377,739.57						

(ยี่สิบสามเจ็ดแสนหกหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบลีบบาทถ้วน)

ราคากลางรวม 20,764,674.00 บาท

(1) ผลรวมค่างานต้นทางก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทางก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$

(2) เรียน ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางรายการข้างต้น

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายบรรจงดี ตีตติง)

รือ ขท.(แพร่)

ลงนาม กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ธิงทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการ

(นายมงคล ชันคำนั้งตะ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รือ ขท. (แพร่) ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ คำแนะนำต่อไป

ลงชื่อ

(นายประสิทธิ์ ธิงทอง)

ผอ.ขท.แพร่

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)
ผ.ส.ทล.2

ผอ.ขท.แพร่
- อภิสิทธิ์
- อภิสิทธิ์

Handwritten signature