

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ในทางหลวงหมายเลข 103 ตอน รื่องกวาง - แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ
ระหว่าง กม.0+475 - กม.2+310 (RT.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ในทางหลวงหมายเลข 103 ตอน รื่องกวาง - แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ
ระหว่าง กม.0+475 - กม.2+310 (RT.)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 24,880,402.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด คีตอำ รอ.ขท.(ว) แพร่ ประธานกรรมการ

6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

6.3 นายนพดล ชันคำนันต์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาากลาง
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 103 ตอนควนชุม 0101, 0102 ตอน ร้อยกาจ - แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ระหว่าง กม.0+475 - กม.2+310 (RT.)
 งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน 25,000,000.- บาท
 งานที่จ้างทางหลวงที่ 2 (แม่พ้อ) ตามรายการที่ คค 06014(พ.1) /

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต้นทุน (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,874.00	47.84	137,492.16	1.2492	59.76	59.00	169,566.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	12,933.00	17.70	228,914.10	1.2492	22.11	22.00	284,526.00	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	125.00	619.85	77,481.25	1.2492	774.32	774.00	96,750.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	697.00	34.10	23,767.70	1.2492	42.60	42.00	29,274.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	20.00	2,261.51	45,230.20	1.2492	2,825.08	2,825.00	56,500.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	625.00	267.28	167,050.00	1.2492	333.89	333.00	208,125.00	
7	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 400 G/SQ.M.	SQ.M.	20,545.00	61.60	1,265,572.00	1.2492	76.95	76.00	1,561,420.00	
8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	20,545.00	797.76	16,389,979.20	1.2492	996.56	996.00	20,462,820.00	
9	EXPANSION JOINT	M.	11.00	525.58	5,781.38	1.2492	656.55	656.00	7,216.00	
10	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,379.00	119.18	641,069.22	1.2492	148.88	148.00	796,092.00	
11	CONTRACTION JOINT	M.	1,955.00	371.38	726,047.00	1.2492	463.93	463.00	905,165.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	722.00	322.66	233,283.18	1.2492	403.07	399.00	288,477.00	
13	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,584.85	11,584.85	1.2492	14,471.79	14,471.00	14,471.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	19,953,253.14					
				ต้นทุนงานและข้อเหวี่ยง	-					
				ต้นทุนงานทาง	19,953,253.14					
				ราคากลางรวม	24,880,402.00					บาท

- (1) ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + (3) + ((1)x(4) + (2)x(5))
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)

(2) เรียบ ผอ.ชท.แม่พ้อ
 - เพื่อไปโปรดพิจารณาการจ้าง

ลงนาม นายช.ป.พร
 (นายช.ป.พร)
 ร.อ.ชท.(จ)แม่พ้อ

ลงนาม นายช.ป.พร
 (นายช.ป.พร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม นายช.ป.พร
 (นายช.ป.พร)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(3) เรียบ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
 ร.อ.ชท.(จ)แม่พ้อ
 - อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป
 ลงชื่อ.....
 (นายประสิทธิ์ ปรานต์ทอง)
 ผอ.ชท.แม่พ้อ

(นายสิทธิชัย วนานุกุลพงษ์)
 ผ.ส.ทล.2

Handwritten notes and signatures in blue ink, including "OK" and "OK" with a checkmark.