

รายละเอียด ราคาประเมิน
ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ2566
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน 31500 งานรวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทางพาด - พล ตอน 3
ระหว่าง กม.40+320 (LT.) - กม.40+900 (LT.) และ กม.41+830 (LT.) - กม.42+248 (LT.)

ราคากลางที่กำหนด จำนวนราคาเมื่อ **31 ต.ค. 2565** น้ำมันดีเซลราคา 35.38 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,084.00	1,361.09	✓ 1,475,421.56	✓ 1,851.49	✓ 2,007,015.16	✓ 1,843.00	✓ 1,997,812.00	
	TOTAL				1,475,421.56		2,007,015.16		✓ 1,997,812.00	

(ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

ค่างานต้นทุน (งานทาง) ✓ 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = ✓ 1.3603
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = ✓ 1.4754 ล้านบาท FACTOR F = ✓ 1.3603
คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลาง 1,997,812.00 ✓ บาท
วงเงินตามแผนรายประมาณการ 1,999,000.00 ✓ บาท

คณะกรรมการคิรราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายพงษ์ยุทธ หินธาว์)

ร.อ.ชท.(ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

- คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคา

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ)

ช.พ.ชท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายสุประชา คามะนา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....บาท

(นายสมเจตน์ เขื่อนเพชร)

ผอ.ชท.รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ราคากลางแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทางพาด - พล ตอน 3

ระหว่าง กม.40+320 (L.T.) - กม.40+900 (L.T.) และ กม.41+830 (L.T.) - กม.42+248 (L.T.)

คำนวณราคาเมื่อ

ข้อมูล ปริมาณงาน,แหล่งวัสดุที่ใช้ตามแผนงานรายการประมาณการของ					แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	35.38	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ราคาวัสดุและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง รถ10 ล้อ	2.69	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง รถ10 ล้อและรถ	1.69 บาท/ตัน
		3.76	บาท/ลบ.ม.	ลากพ่วง	2.36 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงาน		1,084.00	M.		

1. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

รายละเอียดการคำนวณ

(คิดจากความยาว 128 ม. ระยะระหว่างเสา 4.00 ม.)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.หนา 3.2 มม.(น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	32	3,130	100,160	
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,080	2,160	
3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,060	2,120	
4. เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280	
5. น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22	6,534	
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30	1,980	
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990	
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016	
9. LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	1,606.18	3,999.39	
10. ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง และติดตั้งเคอร์เซอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36	1,188	
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18	2,304	
12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10	660	
คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				174,219.32	บาท/แห่ง
เฉลี่ยต้นทุน 174,219.32 / 128				1,361.09	บาท/ม.
ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร F= 1.3603				490.40	บาท/ม.
รวมเป็นเงิน				1,851.49	บาท/ม.
คิดให้				1,843.00	บาท/ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทางพาด - พล ตอน 3

ระหว่าง กม.40+320 (LT.) - กม.40+900 (LT.) และ กม.41+830 (LT.) - กม.42+248 (LT.)

Class of Concrete			A	B	D	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			> 50 Mpa	> 46-50 Mpa	> 30-40 Mpa	> 30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:441:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ประเภท I (กก.)	1.05 x	3,066.50	1,609.91	1,448.92	1,287.93	1,126.94	965.95	708.36	1,609.91
ทรายผสมคอนกรีต =	1.20 x	289.51	127.15	135.84	153.21	153.21	161.89	136.53	260.21
หินผสมคอนกรีต =	1.15 x	785.28	597.83	597.83	597.83	597.83	597.83	761.29	-
รวม			2,334.89	2,182.59	2,038.97	1,877.98	1,725.67	1,606.18	1,870.12
ค่าแรงผสมเท			436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	114.00
รวมเป็นเงิน			2,770.89	2,618.59	2,474.97	2,313.98	2,161.67	1,912.18	1,984.12

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ราคากลางแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทางพาด - พล ตอน 3

ระหว่าง กม.40+320 (LT.) - กม.40+900 (LT.) และ กม.41+830 (LT.) - กม.42+248 (LT.)

คำนวณราคาเมื่อ

ข้อมูล ปริมาณงาน,แหล่งวัสดุ ใช้ตามแผนงานรายการประมาณการของ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ขางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.38 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง รถ10 ล้อและ 1.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง รถ10 ล้อ 3.76 บาท/ลบ.ม. รถลากพ่วง 2.36 บาท/ลบ.ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	Portland Cement Type I	ตัน	2,594.00	250	422.50	50.00	-	3,066.50	แก่งคอย
2	หินผสมคอนกรีต(3/4")	ลบ.ม.	362.50	179	422.78	-	-	785.28	ศรีบุรี
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	126.00	69	163.51	-	-	289.51	พีพี ไซขอนแก่น