รายละเอียด ราคาประเมิน

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอนควบคุม 0100 ตอน พล - ท่านางแนว ตอน 1

ระหว่าง กม.11+240 (RT.) - กม.11+664 (RT.) , กม.11+700 (LT.) - กม.12+008 (LT.) และ กม.12+048 (LT.) - กม.12+400 (LT.)

ราคากลางที่กำหนด คำนวณราคาเมื่อ 31 มี.ค. 2565 น้ำมันดีเซลราคา **35.38** บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,084.00	1,361.16	1,475,497.44	1,849.68	2,005,053.12	1,843.00	1,997,812.00	
	TOTAL				**1,475,497.44**		**2,005,053.12**		**1,997,812.00**	

(ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 1.4754 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589

คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลาง 1,997,812.00 บาท

วงเงินตามแผนรายประมาณการ 1,999,000.00 บาท

คณะกรรมการคิดราคากลาง

ลงนาม.....**ประธานกรรมการฯ**

(นายพงศ์ยุทธ หินเธาว์)

รอ.ขท.(ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....**กรรมการฯ**

(นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ)

ชผ.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....**กรรมการฯ**

(นายสุประชา คามะนา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

- คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคา

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน 1997810.00 **บาท**

(นายสมเจตน์ เขื่อนเพชร)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอนควบคุม 0100 ตอน พล - ท่านางแนว ตอน 1

ระหว่าง กม.11+240 (RT.) - กม.11+664 (RT.) , กม.11+700 (LT.) - กม.12+008 (LT.) และ กม.12+048 (LT.) - กม.12+400 (LT.)

คำนวณราคาเมื่อ

ข้อมูล ปริมาณงาน,แหล่งวัสดุใช้ตามแผนงานรายประมาณการของ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.		**35.38**	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
ราคาวัสดุและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง รถ10 ล้อ	**2.69**	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง รถ10 ล้อและรถ		**1.69**	บาท/ตัน
		3.76	บาท/ลบ.ม	ลากพ่วง		**2.36**	บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1,084.00 M.

1. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

รายละเอียดการคำนวณ (คิดจากความยาว 128 ม. ระยะระหว่างเสา 4.00 ม.)

	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1.	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. หนา 3.2 มม.(น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	32	3,130	100,160	
2.	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,080	2,160	
3.	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,060	2,120	
4.	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280	
5.	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22	6,534	
6.	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30	1,980	
7.	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990	
8.	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016	
9.	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	1,610.04	4,009.00	
10.	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง และติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36	1,188	
11.	ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18	2,304	
12.	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13.	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14.	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10	660	
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	174,228.93	บาท/แห่ง
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน 174,228.93 / 128	1,361.16	บาท/ม.
				ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร F= 1.3589	488.52	บาท/ม.
				รวมเป็นเงิน	1,849.68	บาท/ม.
				คิดให้	**1,843.00**	**บาท/ม.**

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอนควบคุม 0100 ตอน พล - ท่านางแนว ตอน 1

ระหว่าง กม.11+240 (RT.) - กม.11+664 (RT.) , กม.11+700 (LT.) - กม.12+008 (LT.) และ กม.12+048 (LT.) - กม.12+400 (LT.)

Class of Concrete				A	B	D	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	> 46-50 Mpa	> 30-40 Mpa	> 30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:441:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (กก.)	1.05	x	3,062.40	1,607.76	1,446.98	1,286.21	1,125.43	964.66	707.41	1,607.76
ทรายผสมคอนกรีต =	1.20	x	310.73	136.47	145.79	164.44	164.44	173.76	146.54	279.28
หินผสมคอนกรีต =	1.15	x	779.92	593.75	593.75	593.75	593.75	593.75	756.09	-
รวม				2,337.98	2,186.52	2,044.40	1,883.62	1,732.17	1,610.04	1,887.04
ค่าแรงผสมเท				436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	114.00
รวมเป็นเงิน				2,773.98	2,622.52	2,480.40	2,319.62	2,168.17	1,916.04	2,001.04

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอนควบคุม 0100 ตอน พล - ท่านางแนว ตอน 1

ระหว่าง กม.11+240 (RT.) - กม.11+664 (RT.) , กม.11+700 (LT.) - กม.12+008 (LT.) และ กม.12+048 (LT.) - กม.12+400 (LT.)

คำนวณราคาเมื่อ

ข้อมูล ปริมาณงาน,แหล่งวัสดุใช้ตามแผนงานรายประมาณการของ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	**35.38**	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ฝน	**n**	(n = ปกติ, r = ฝนชุก)	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%			ดอกเบี้ยเงินกู้			6%
เงินประกันผลงานหัก	10%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7%
ราคาวัสดุและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง รถ10 ล้อ	**2.69**	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง รถ10 ล้อและ	**1.69**	บาท/ตัน	
		3.76	บาท/ลบ.ม.	รถลากพ่วง	**2.36**	บาท/ลบ.ม.	

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	Portland Cement Type I	ตัน	2,573.00	260	439.40	50.00	-	3,062.40	แก่งคอย
2	หินผสมคอนกรีต(3/4")	ลบ.ม.	333.50	189	446.42	-	-	779.92	ศรีบุรี
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	126.00	78	184.73	-	-	310.73	พีพี ไชยอนันต์