

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอนควบคุม 0100 ตอน พล - ลำชี ตอน 4

ระหว่าง กม.8+575 - กม.12+112

ราคากลางที่กำหนด

จำนวนราคาเมื่อ

31 ต.ค. 2565

น้ำมันดีเซลราคา

35.38

บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,084.00	1,359.87	1,474,099.08	1,849.83	2,005,215.72	1,843.00	1,997,812.00	
	TOTAL				1,474,099.08		2,005,215.72		1,997,812.00	

( ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10% )

ค่างานต้นทุน (งานทาง)

5.0000

ล้านบาท

FACTOR F =

1.3603

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

1.4740

ล้านบาท

FACTOR F =

1.3603

คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลาง

1,997,812.00

บาท

วงเงินตามแผนรายประมาณการ

1,999,000.00

บาท

คณะกรรมการคิคราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

( นายพงษ์ยุทธ หินเชาว์ )

รอ.ขท.(ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....กรรมการฯ

( นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ )

ชพ.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....กรรมการฯ

( นายสุประชา คามะนา )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

- คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคา

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน

1,997,812.00

บาท

( นายสมเจตน์ เขื่อนเพชร )

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

**ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566**

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอนควมคุม 0100 ตอน พล - ลำชี ตอน 4

ระหว่าง กม.8+575 - กม.12+112

**คำนวณราคาเมื่อ**

ข้อมูล ปริมาณงาน,แหล่งวัสดุใช้ตามแผนงานรายประมาณการของ			แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	
พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	35.38	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ราคาวัสดุและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง รต10 ล้อ	2.69	บาท/คัน	ค่าขนส่ง รต10 ล้อและ
		3.76	บาท/ลบ.ม.	รถลากพ่วง
				1.69 บาท/คัน
				2.36 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงาน		1,084.00	M.	

**1. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I**

**รายละเอียดการคำนวณ**

(คิดจากความยาว 128 ม. ระยะระหว่างเสา 4.00 ม.)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.หนา 3.2 มม.(น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	32	3,130	100,160	
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,080	2,160	
3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,060	2,120	
4. เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280	
5. น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22	6,534	
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30	1,980	
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990	
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016	
9. LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	1,543.41	3,843.09	
10. ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสง และติดตั้งเคอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36	1,188	
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18	2,304	
12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10	660	
ทำงานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				174,063.02	บาท/แห่ง
เฉลี่ยทำงานต้นทุน				174,063.02 / 128	บาท/ม.
ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร F=				1.3603	บาท/ม.
รวมเป็นเงิน				1,849.83	บาท/ม.
คิดให้				1,843.00	บาท/ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอนควบคุม 0100 ตอน พล - ลำชี ตอน 4

ระหว่าง กม.8+575 - กม.12+112

Class of Concrete			A	B	D	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			> 50 Mpa	> 46-50 Mpa	> 30-40 Mpa	> 30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:441:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (กก.)	1.05 x	3,071.57	1,612.57	1,451.32	1,290.06	1,128.80	967.54	709.53	1,612.57
ทรายผสมคอนกรีต =	1.20 x	294.23	129.23	138.05	155.71	155.71	164.53	138.76	264.45
หินผสมคอนกรีต =	1.15 x	717.03	545.87	545.87	545.87	545.87	545.87	695.12	-
รวม			2,287.67	2,135.24	1,991.64	1,830.38	1,677.94	1,543.41	1,877.02
ค่าแรงผสมเท			436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	114.00
รวมเป็นเงิน			2,723.67	2,571.24	2,427.64	2,266.38	2,113.94	1,849.41	1,991.02

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอนควบคุม 0100 ตอน พล - ลำชี ตอน 4

ระหว่าง กม.8+575 - กม.12+112

คำนวณราคาเมื่อ

ข้อมูล ปริมาณงาน,แหล่งวัสดุใช้ตามแผนงานรายละเอียดการของ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ขางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.38	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ฝน	n	(n = ปกติ, r = ฝนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%			ดอกเบี้ยเงินกู้		6%
เงินประกันผลงานหัก	10%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7%
ราคาวัสดุและค่าขนส่ง		ค่าขนส่ง รถ10 ล้อ	2.69	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง รถ10 ล้อและ	1.69
			3.76	บาท/ลบ.ม.	รถลากพ่วง	2.36
						บาท/ตัน
						บาท/ลบ.ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	Portland Cement Type I	ตัน	2,594.00	253	427.57	50.00	-	3,071.57	แคงคอย
2	หินผสมคอนกรีต(3/4")	ลบ.ม.	362.50	150	354.53	-	-	717.03	ศรีบุรี
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	126.00	71	168.23	-	-	294.23	พีพี ไซขอนแก่น