

รายละเอียด ราคาประเมิน
ราคากลางแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566
รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1
ระหว่าง กม.298+600 (RT.) - กม.299+684 (RT.)

ราคากลางที่กำหนด จำนวนราคาเมื่อ **31 มี.ค. 2565** น้ำมันดีเซลราคา **35.38** บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,084.00	1,360.91	1,475,226.44	1,851.25	2,006,755.00	1,843.00	1,997,812.00	
	TOTAL				1,475,226.44		2,006,755.00		1,997,812.00	

(ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	5.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.3603
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	1.4752	ล้านบาท	FACTOR F =	1.3603
คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลาง	1,997,812.00	บาท		
วงเงินตามแผนรายประมาณการ	1,999,000.00	บาท		

คณะกรรมการคิรราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
 (นายพงศุทธิ์ หินเชาว์)
 รอ.ขท.(ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ)
 ผ.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นายสุประชา คามะนา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

- คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคา
 เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน

1,997,810.00
 บาท
 (นายสมเจดน์ เขื่อนเพชร)
 ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ราคากลางแผนรายการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1

ระหว่าง กม.298+600 (RT.) - กม.299+684 (RT.)

คำนวณราคาเมื่อ

ข้อมูล ปริมาณงาน, แหล่งวัสดุ ใช้ตามแผนงานรายการประมาณการของ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง รถ10 ล้อ

35.38

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง รถ10 ล้อและรถ

1.69

บาท/ตัน

3.76

บาท/ลบ.ม

ลากพ่วง

2.36

บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน

1,084.00

M.

I. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

รายละเอียดการคำนวณ

(คิดจากความยาว 128 ม. ระยะระหว่างเสา 4.00 ม.)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. หนา 3.2 มม.(น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	32	3,130	100,160	
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,080	2,160	
3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,060	2,120	
4. เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280	
5. น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22	6,534	
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30	1,980	
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990	
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016	
9. LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	1,596.81	3,976.06	
10. ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง และติดตั้งคอร์กอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36	1,188	
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18	2,304	
12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10	660	
คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				174,195.99	บาท/แห่ง
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน 174,195.99 / 128				1,360.91	บาท/ม.
ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร F= 1.3603				490.34	บาท/ม.
รวมเป็นเงิน				1,851.25	บาท/ม.
คิดให้				1,843.00	บาท/ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

ราคากลางแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1

ระหว่าง กม.298+600 (RT.) - กม.299+684 (RT.)

Class of Concrete			A	B	D	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			> 50 Mpa	> 46-50 Mpa	> 30-40 Mpa	> 30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:441:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (กก.)	1.05 x	3,123.96	1,640.08	1,476.07	1,312.06	1,148.06	984.05	721.63	1,640.08
ทรายผสมคอนกรีต =	1.20 x	367.34	161.34	172.36	194.40	194.40	205.42	173.24	330.17
หินผสมคอนกรีต =	1.15 x	724.06	551.23	551.23	551.23	551.23	551.23	701.94	-
รวม			2,352.65	2,199.66	2,057.69	1,893.69	1,740.70	1,596.81	1,970.25
ค่าแรงผสมเท			436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	114.00
รวมเป็นเงิน			2,788.65	2,635.66	2,493.69	2,329.69	2,176.70	1,902.81	2,084.25

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1

ระหว่าง กม.298+600 (RT.) - กม.299+684 (RT.)

คำนวณราคาเมื่อ

ข้อมูล ปริมาณงาน,แหล่งวัสดุใช้ตามแผนงานรายละเอียดการของ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ขางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	35.38	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ฝน	n	(n = ปกติ, r = ฝนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%			ดอกเบี้ยเงินกู้		6%
เงินประกันผลงานหัก	10%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7%
ราคาวัสดุและค่าขนส่ง		ค่าขนส่ง รถ10 ล้อ	2.69	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง รถ10 ล้อและ	1.69
			3.76	บาท/ลบ.ม.	รถลากพ่วง	2.36
						บาท/ตัน
						บาท/ลบ.ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	Portland Cement Type I	ตัน	2,594.00	284	479.96	50.00	-	3,123.96	แ่งคอย
2	หินผสมคอนกรีต(3/4")	ลบ.ม.	362.50	153	361.56	-	-	724.06	ศรีบุรี
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	126.00	102	241.34	-	-	367.34	พีพี ไซยอนันต์