

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 101
ตอน หนองห้า - สวนป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+352 (RT.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 101
ตอน หนองห้า - สวนป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+352 (RT.)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 24,896,611.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 -
5.2 -
5.3 -
5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| 6.1 นายบรรเจิด คีตอำ | ร.อ.ท.(ว) แพร่ | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 6.3 นายนพดล ชันคำนัน๊ะ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง
 ราคากลาง 11600 คือการนับค่าสิ่งเพิ่มให้ค่าาง

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูบ 0404 ตอนหนองท่า - ตำบลป่า ระหว่ง กม.257+680 - กม.269+352 (RT.)

งบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

งานตั้งดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดน่านพร ADT. 5,974 คัน / วัน (F-Unit)

ใบตรวจทางหลวงนพร ตำบลงานหลวงพ่ 2 (นพร) ตามประกาศศค 06014(พ.1) /

ลงวันที่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคาหน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ค่าเฉลี่ย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคาจริง (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK ✓	SQ.M. ✓	15,447.00	17.70	273,411.90	1.2490	22.11	22.00	339,834.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB ✓	M. ✓	170.00	41.84	7,112.80	1.2490	52.26	52.00	8,840.00	
3	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M. ✓	9,600.00	1.79	17,184.00	1.2490	2.24	2.00	19,200.00	
4	EARTH EXCAVATION ✓	CUM. ✓	8,730.00	47.84	418,600.00	1.2490	59.75	59.00	516,250.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CUM. ✓	320.00	52.62	16,838.40	1.2490	65.72	65.00	20,800.00	
6	EARTH EMBANKMENT ✓	CUM. ✓	1,920.00	89.20	171,264.00	1.2490	111.41	111.00	213,120.00	
7	EARTH FILL IN MEDIUM AND ISLAND ✓	CUM. ✓	415.00	64.62	26,817.30	1.2490	80.71	80.00	33,200.00	
8	SELECTED MATERIAL "A" ✓	CUM. ✓	1,360.00	203.24	276,406.40	1.2490	253.85	253.00	344,080.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CUM. ✓	2,272.00	219.24	498,113.28	1.2490	273.83	273.00	620,256.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM. ✓	50.00	647.95	32,397.50	1.2490	809.29	809.00	40,450.00	
11	EARTH FILL VERGE ✓	CUM. ✓	496.00	71.85	35,637.60	1.2490	89.74	89.00	44,144.00	
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	CUM. ✓	1,760.00	547.81	964,145.60	1.2490	684.21	684.00	1,203,840.00	
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM THICK ✓	SQ.M. ✓	15,447.00	14.77	228,152.19	1.2490	18.45	18.00	218,046.00	
14	PRIME COAT ✓	SQ.M. ✓	247.00	34.09	8,420.23	1.2490	42.58	42.00	10,374.00	
15	TACK COAT ✓	SQ.M. ✓	437.00	14.15	6,183.55	1.2490	17.67	17.00	7,429.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) ✓	TON. ✓	58.00	2,276.11	132,014.38	1.2490	2,842.86	2,842.00	164,836.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK ✓	SQ.M. ✓	17,600.00	797.76	14,040,576.00	1.2490	996.40	996.00	17,529,600.00	
18	CONTRACTION JOINT ✓	M. ✓	1,760.00	371.29	653,470.40	1.2490	463.74	463.00	814,880.00	
19	LONGITUDINAL JOINT ✓	M. ✓	4,800.00	119.16	571,968.00	1.2490	148.83	148.00	710,400.00	
20	DUMMY JOINT ✓	M. ✓	170.00	51.15	8,695.50	1.2490	63.89	63.00	10,710.00	
21	BLOCK SODDING ✓	SQ.M. ✓	867.00	32.00	27,744.00	1.2490	39.97	39.00	33,813.00	
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ✓	M. ✓	170.00	518.03	88,065.10	1.2490	647.02	647.00	109,990.00	
23	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE ✓	M. ✓	280.00	1,315.80	328,950.00	1.2490	1,643.43	1,643.00	410,750.00	
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH. ✓	24.00	30,598.00	734,352.00	1.2490	38,216.90	38,216.00	917,184.00	
25	พักรวมเงินค่าขุดเจาะไฟฟ้า	EACH. ✓	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH. ✓	3.00	17,583.00	52,749.00	1.2490	21,961.17	21,961.00	65,883.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M. ✓	588.00	322.59	189,682.92	1.2490	402.91	399.00	234,612.00	

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาากลาง
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างผนังเสาตอม่อ

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนห้วยคูน 0404 ตอนหนองท่า - ตรางป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+552 (กท.)

งบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู

แนวทางการลงพิมพ์ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (นพข) ตามประกาศที่ ศค 06014(น.1) /

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคาจริง (บาท)	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	17,045.70	17,045.70	1.2490	21,290.08	21,290.00	21,290.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				ราคาตกลงจริง		
				19,998,797.75				24,896,611.00 บาท		
				ต้นทุนงานเฉพาะของเหลือ						
				19,998,797.75						

(ภาษีที่คำนวณเป็นค่าเพิ่มที่หักไว้คือเงินต้น)

- (1) หารวมต้นทุนงานก่อสร้างจาก
- (2) หารวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) หารวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1)x(4) + (2)x(5))] /
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)

(นายสิทธิวิชัย วนานนเวจพงษ์) **ผ.ส. ทล. 2**

(2) เรียบ นอ.จท.นพข
เพื่อเป็นหลักฐานราคาากลางตามรายการข้างต้น
ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายบรรลิต ศีตอำ)
นอ.จท.(ค)นพข

ลงนาม กรรมการ
(นายประพัทธ์ บึงทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการ
(นายอนุชิต ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียบ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

นอ.จท.(บ)นพข นพ.จท.นพข

- ยืนยันราคาากลางตามเสนอ คำแจ้งการต่อไป

ลงชื่อ
(นายประสิทธิ์ ปรังค์ทอง)
นอ.จท.นพข