

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ในทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน โฉโก๊ - บ้านเวียง ระหว่าง กม.7+500 - กม.9+735

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน โฉโก๊ - บ้านเวียง ระหว่าง กม.7+500 - กม.9+735

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 24,192,304.80 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด ดีดอ้า รอ.ขท.(ว) แพร่ ประธานกรรมการ

6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

6.3 นายภัทรวิทย์ วงสารัตนศิลป์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอนกบวบถ 0101 ตอน โฉก - บ้านเชียง ระหว่าง กม.7+500 - กม.9+735

งบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

งานนี้จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 3,601 คัน/วัน (F ปกติ)

แนวทางหลวงแพร่

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ ศค 0656 /

लगวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.60 M.	M.	102.00	85.85	8756.70	1.2534	107.60	108.00	11,016.00	
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.80 M.	M.	78.00	121.00	9438.00	1.2534	151.66	151.00	11,778.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,768.00	1.79	40,754.72	1.2534	2.24	2.00	45,536.00	
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	20,910.00	47.84	1,000,334.40	1.2534	59.96	59.00	1,233,690.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	200.00	52.62	10,524.00	1.2534	65.95	65.00	13,000.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE)	CUM.	50.00	740.74	37,037.00	1.2534	928.44	928.00	46,400.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,567.00	89.20	228,976.40	1.2534	111.80	111.00	284,937.00	
8	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	3,243.00	221.30	717,675.90	1.2534	277.38	277.00	898,311.00	
9	SOL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,151.00	237.30	510,432.30	1.2534	297.43	297.00	638,847.00	
10	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	2,629.00	692.90	1,821,634.10	1.2534	868.48	868.00	2,281,972.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	10,685.00	34.08	364,144.80	1.2534	42.72	42.00	448,770.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	17,733.00	14.15	250,921.95	1.2534	17.74	17.00	301,461.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	900.00	2,297.63	206,786.70	1.2534	2,879.85	2,879.00	259,110.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM THICK (AC 40-50)	SQ.M.	28,724.00	271.61	7,801,725.64	1.2534	340.44	340.00	9,766,160.00	
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II TYPE TONGUE AND GROOVE	M.	26.00	1,878.63	48,844.38	1.2534	2,354.67	2,354.00	61,204.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II TYPE TONGUE AND GROOVE	M.	220.00	3,735.22	821,748.40	1.2534	4,681.72	4,681.00	1,029,820.00	
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE HEADWALL	CUM.	10.00	2,365.63	23,656.30	1.2534	2,965.08	2,965.00	29,650.00	
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	7.00	3,218.87	22,532.09	1.2534	4,034.53	4,034.00	28,238.00	
19	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	4,622.00	334.69	1,546,937.18	1.2534	419.50	419.00	1,936,618.00	
20	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	304.00	1,222.98	371,785.92	1.2534	1,532.88	1,532.00	465,728.00	
21	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	12.00	2,647.52	33,358.75	1.2534	3,318.40	3,318.00	41,806.80	
22	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	126.00	376.70	47,464.20	1.2534	472.16	472.00	59,472.00	
23	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	2.00	96,152.14	192,304.28	1.2534	120,517.09	120,517.00	241,034.00	
24	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. OUT - OFF	EACH.	84.00	30,713.38	2,579,923.92	1.2534	38,496.15	38,496.00	3,233,664.00	
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	EACH.	2.00	198,000.00	198,000.00	1.0000	198,000.00	198,000.00	396,000.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,018.00	322.46	328,264.28	1.2534	404.17	399.00	406,182.00	
27	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	18,374.35	18,374.35	1.2534	23,030.41	21,900.00	21,900.00	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	

ต้นทุนรวมที่สิ้น
ต้นทุนรวมต่อหน่วย
ต้นทุนงานทาง

ราคาต่อหน่วยรวม
ราคาต่อหน่วยรวม
ราคาต่อหน่วยรวม

(ยี่สิบสี่พันหนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่บาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1)X(4) + (2)X(5))]
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)

(2) เงิน ผอ.จท.แพร่

- เพื่อไปรื้อทิ้งจ้างรถมาลากกลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม *Ps'* ประธานกรรมการ
(นายบรรเจ็ด ตีตอ)

ลงนาม *OK* กรรมการ
(นายประสิทธิ์ ปิงทอง)

ลงนาม *pta* กรรมการ
(นายภัทรวิทย์ วงศ์รัตนศิลป์)

(3) เรียบ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.จท.(บ)แพร่ จท.จท.แพร่

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ คำนวณการต่อไป

ลงชื่อ *OK*
(นายประสิทธิ์ ตีตอ)
ผอ.จท.แพร่

ผอ.จท.แพร่
- อ.จท.แพร่
- อ.จท.แพร่

(นายสิทธิชัย วนานะวงษ์)

ผส.ทล.2