

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สายอ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **900,000,000.00** บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวง 2378 สายอ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 ระหว่าง กม.22+500.000 – กม.43+425.000 ระยะทางยาวประมาณ 20.925 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร) ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 0.50 เมตร เป็นเกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN ขนาด 4.20 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มีการก่อสร้าง 2 รูปแบบดังนี้

1. รูปแบบทั่วไป ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 1.79 เมตร เกาะกลางแบบBarrier Meadian ขนาด 4.20 เมตร

2. รูปแบบทางแยก กม.34+565.797 ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 3 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร ไหล่ทางด้านใน 0.50 เมตร เกาะกลางแบบ Raised Median ขนาด 5.10 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.95 เมตร

เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **3 พฤศจิกายน 2565** เป็นเงิน **899,998,533.95** บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายนรภัทร ตริศิริโชติ	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการ
6.4 นายพลวัต เงินสุข	กรรมการ
6.5 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378

สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2

กม.22+500.000 - กม.43+425.000

ระยะทางยาว 20.925 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง = 1,398,293,011.49 บาท

ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 161,141,475.54 บาท

ค่างานรวม = 1,559,434,487.03 บาท

งานทาง ค่างาน > 700.00 ล้านบาท = 1.1421

F = 1.1421


สะพานและท่อเหลี่ยม ค่างาน > 200.00 ล้านบาท = 1.1447

F = 1.1447


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1421


F สะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447


นายนรินทร์ ดรีศิริโชติ


(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น

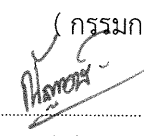
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพลวัต เงินสุข

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378

สาย อ.จอมพระ - บ.โทรงาม ตอน 2

กม.22+500.000 - กม.43+425.000

ระยะทางยาว 20.925 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 27+905.051	L.S.	1	224,660.00	224,660.00	1.1421	256,584.19	256,584.19
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 32+872.348	L.S.	1	226,427.00	226,427.00	1.1421	258,602.28	258,602.28
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	151	133.37	20,138.87	1.1421	152.32	23,000.32
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	376	169.78	63,837.28	1.1421	193.90	72,906.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	15	232.39	3,485.85	1.1421	265.41	3,981.15
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายนรินทร์ ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

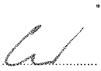
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

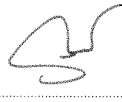
นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอนุรักษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	138,000	18.23	2,515,740.00	1.1421	20.82	2,873,160.00
	1.8 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,600	16.85	195,460.00	1.1421	19.24	223,184.00
	1.9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,100	25.13	253,813.00	1.1421	28.70	289,870.00
	1.18 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,550	49.19	76,244.50	1.1421	56.18	87,079.00
	1.19 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	28,000	139.47	3,905,160.00	1.1421	159.29	4,460,120.00
	1.22 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	11,550.00	11,550.00	1.1421	13,191.25	13,191.25
	1.24 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	15,086.66	30,173.32	1.1421	17,230.47	34,460.94



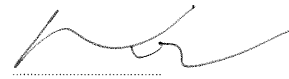
นายบรรณัท ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

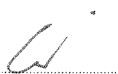


นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	417,500	3.83	1,599,025.00	1.1421	4.37	1,824,475.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	75,000	54.89	4,116,750.00	1.1421	62.69	4,701,750.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	4,000	60.38	241,520.00	1.1421	68.96	275,840.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,500	60.38	90,570.00	1.1421	68.96	103,440.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	220,000	199.16	43,815,200.00	1.1421	227.46	50,041,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	35,000	109.13	3,819,550.00	1.1421	124.64	4,362,400.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,000	190.69	381,380.00	1.1421	217.79	435,580.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายรภัทร ดริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

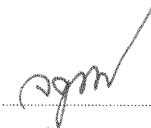
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	46	844.59	38,851.14	1.1421	964.61	44,372.06
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	59,360	422.18	25,060,604.80	1.1421	482.17	28,621,611.20
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	57,900	462.18	26,760,222.00	1.1421	527.85	30,562,515.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) UPPER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	89,160	588.66	52,484,925.60	1.1421	672.31	59,943,159.60
	3.2(4.2) LOWER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	70,620	588.66	41,571,169.20	1.1421	672.31	47,478,532.20
	3.2(4.3) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	13,126	2,391.26	31,387,678.76	1.1421	2,731.06	35,847,893.56



นายณรรักษ์ ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	3.2(4.4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,300	588.66	2,531,238.00	1.1421	672.31	2,890,933.00
	3.3 SHOULDER 3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	400	160.82	64,328.00	1.1421	183.67	73,468.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	32,900	184.48	6,069,392.00	1.1421	210.69	6,931,701.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	193,000	14.77	2,850,610.00	1.1421	16.87	3,255,910.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	456,920	31.66	14,466,087.20	1.1421	36.16	16,522,227.20
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	438,890	15.65	6,868,628.50	1.1421	17.87	7,842,964.30



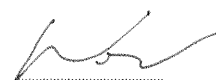
นายบรรณภัทร ตริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	430,910	515.16	221,987,595.60	1.1421	588.36	253,530,207.60
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	428,190	320.63	137,290,559.70	1.1421	366.19	156,798,896.10
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, $0 < W1 < 17.50$ M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	33,800	615.24	20,795,112.00	1.1421	702.66	23,749,908.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	8,240	461.03	3,798,887.20	1.1421	526.54	4,338,689.60
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	200	536.21	107,242.00	1.1421	612.40	122,480.00
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	7,600	97.78	743,128.00	1.1421	111.67	848,692.00



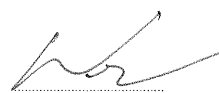
นายนรภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

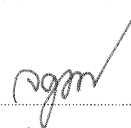
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,865	44.86	128,523.90	1.1421	51.23	146,773.95
	4.9(9) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	80	38.71	3,096.80	1.1421	44.21	3,536.80
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	600	879.98	527,988.00	1.1421	1,005.02	603,012.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 27+905.000 LT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x12.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	36	92,394.50	3,326,202.00	1.1447	105,763.98	3,807,503.28



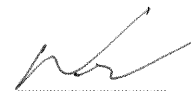
นายนรภัทร ตริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

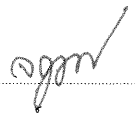
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(1.2) AT STA. 27+905.000 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x12.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	92,394.50	3,326,202.00	1.1447	105,763.98	3,807,503.28
	5.1(1.3) AT STA. 32+872.000 LT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (5x10.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	50	88,422.13	4,421,106.50	1.1447	101,216.81	5,060,840.50



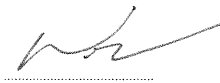
นายรภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



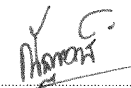
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

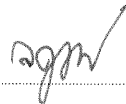
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(1.4) AT STA. 32+872.000 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (5x10.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	50	88,422.13	4,421,106.50	1.1447	101,216.81	5,060,840.50
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,800	1,967.45	3,541,410.00	1.1421	2,247.02	4,044,636.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.3) PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,535	1,874.67	4,752,288.45	1.1447	2,145.93	5,439,932.55
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	50	971.67	48,583.50	1.1447	1,112.27	55,613.50
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,140	664.70	757,758.00	1.1421	759.15	865,431.00



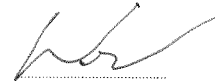
นายบรรณภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

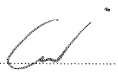


นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	180	1,948.06	350,650.80	1.1421	2,224.88	400,478.40
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,150	2,761.96	3,176,254.00	1.1421	3,154.43	3,627,594.50
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	65	3,481.47	226,295.55	1.1421	3,976.19	258,452.35
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	770	2,951.47	2,272,631.90	1.1421	3,370.87	2,595,569.90
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,892	496.52	939,415.84	1.1421	567.07	1,072,896.44
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50,000	52.02	2,601,000.00	1.1421	59.41	2,970,500.00



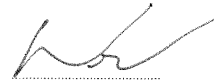
นายณรภัทร ดรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



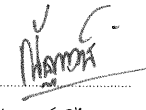
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

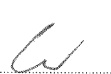


นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

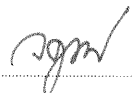
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	140,000	14.88	2,083,200.00	1.1421	16.99	2,378,600.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,000	69.08	967,120.00	1.1421	78.90	1,104,600.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	56	28,778.71	1,611,607.76	1.1421	32,868.16	1,840,616.96
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	33	13,148.42	433,897.86	1.1421	15,016.81	495,554.73
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	39	11,864.51	462,715.89	1.1421	13,550.46	528,467.94
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	80	1,696.64	135,731.20	1.1421	1,937.73	155,018.40



นายบรรณกร ตริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)





นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

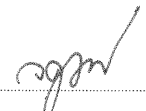



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

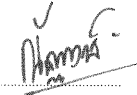
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	80	2,639.75	211,180.00	1.1421	3,014.86	241,188.80
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	110	3,073.57	338,092.70	1.1421	3,510.32	386,135.20
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,610	2,983.07	4,802,742.70	1.1421	3,406.96	5,485,205.60
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,600	4,105.64	6,569,024.00	1.1421	4,689.05	7,502,480.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	305.10	762,750.00	1.1421	348.45	871,125.00
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	150	977.25	146,587.50	1.1421	1,116.12	167,418.00


นายบรรณกร ตริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	430	4,019.11	1,728,217.30	1.1421	4,590.22	1,973,794.60
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	760	649.84	493,878.40	1.1421	742.18	564,056.80
	6.4(3) CURB							
	6.4(3.1) CURB 0.53 M. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	36,100	523.14	18,885,354.00	1.1421	597.48	21,569,028.00
	6.4(3.2) CURB 0.48 M. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,400	503.02	1,207,248.00	1.1421	574.50	1,378,800.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,700	3,472.04	5,902,468.00	1.1421	3,965.42	6,741,214.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.3) TYPE 1-A							
	6.4(7.12.3.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	16	46,623.25	745,972.00	1.1421	53,248.41	851,974.56



นายบรรษัท ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

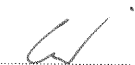



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

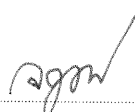


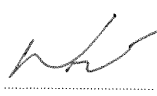
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ร.ล.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	4,500	179.07	805,815.00	1.1421	204.51	920,295.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.6 R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK WITH WIREMESH Ø4 MM. @0.20x0.20 M.	SQ.M.	2,500	206.27	515,675.00	1.1421	235.58	588,950.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	2,150	1,377.06	2,960,679.00	1.1421	1,572.74	3,381,391.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH.	200	591.39	118,278.00	1.1421	675.43	135,086.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	41	2,619.91	107,416.31	1.1421	2,992.20	122,680.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


นายบรรภัทร ตริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	377	663.53	250,150.81	1.1421	757.82	285,698.14
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	380	80.00	30,400.00	1.1421	91.37	34,720.60
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	12	80.00	960.00	1.1421	91.37	1,096.44
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	80	80.00	6,400.00	1.1421	91.37	7,309.60
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	3,460.57	692,114.00	1.1421	3,952.32	790,464.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	130	5,030.57	653,974.10	1.1421	5,745.41	746,903.30


นายบรรณภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

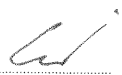

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,270	410.76	521,665.20	1.1421	469.13	595,795.10
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	850	466.08	396,168.00	1.1421	532.31	452,463.50
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	31,726.39	63,452.78	1.1421	36,234.71	72,469.42
	6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS.							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	39	7,602.97	296,515.83	1.1421	8,683.35	338,650.65
	6.11(4) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.11(4.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	462,376.95	924,753.90	1.1421	528,080.72	1,056,161.44
	6.11(7) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN							
	6.11(7.1) RELOCATION OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	24,503.84	49,007.68	1.1421	27,985.83	55,971.66



นายนรภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

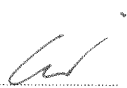


นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	245	41,323.86	10,124,345.70	1.1421	47,195.98	11,563,015.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	21	37,325.97	783,845.37	1.1421	42,629.99	895,229.79
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	94	17,546.42	1,649,363.48	1.1421	20,039.77	1,883,738.38
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH.	6	22,966.82	137,800.92	1.1421	26,230.40	157,382.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1.1) AT STA. 34+565.797 (4 PHASE)	L.S.	1	737,661.60	737,661.60	1.1421	842,483.31	842,483.31
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.13(1.2) AT STA. 43+432.550 (3 PHASE)	L.S.	1	643,296.60	643,296.60	1.1421	734,709.05	734,709.05
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายบรรษัท ดริศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

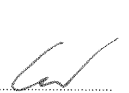


นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวนิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

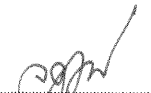
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตั๋หนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	24	25,400.00	609,600.00	1.1421	29,009.34	696,224.16
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	9,350	321.27	3,003,874.50	1.1421	366.92	3,430,702.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	9,550	321.27	3,068,128.50	1.1421	366.92	3,504,086.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	2,300	70.00	161,000.00	1.1421	79.95	183,885.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	920	70.00	64,400.00	1.1421	79.95	73,554.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	2,030	230.00	466,900.00	1.1421	262.68	533,240.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายนรภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	4	126,048.46	504,193.84	1.1421	143,959.95	575,839.80
	6.17(12) TYPE G - SPREAD FOOTING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	1	131,267.24	131,267.24	1.1421	149,920.31	149,920.31
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,105,420.53	2,105,420.53	1.1421	2,404,600.79	2,404,600.79
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,887,434.48	3,887,434.48	1.1421	4,439,838.92	4,439,838.92
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00



นายบรรณัท ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์รัฐนิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

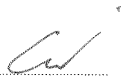
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,834,600.00	3,834,600.00	1.0000	3,834,600.00	3,834,600.00
					789,789,803.94		รวม	899,998,533.95

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบห้าสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

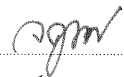
754,951,714.99
20,295,488.95
14,542,600.00
1.1421
1.1447
1.0000



นายรภัทร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โทรงาม ตอน 2

ระหว่าง กม.22+500.000 - กม.43+425.000

ระยะทางยาว 20.925 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

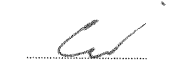
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

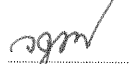
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)



นายนริศ ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



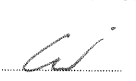

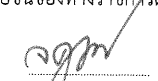
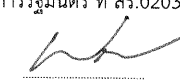
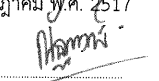
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิมิต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุนนากันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามที่ตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517
- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |
| นายธนภัทร ศรีศิริโชติ | นางสาวเสาวภา มณีเย็น | นายจรูญศักดิ์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ | นายพลวัต เงินสุข | นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช |
| (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) | (กรรมการกำหนดราคากลาง) | (กรรมการกำหนดราคากลาง) | (กรรมการกำหนดราคากลาง) | (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง) |

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมค่างานไว้ในรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
 - 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...479.27... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 750.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	205 อัน	
3. แผงตั้ง	จำนวน	2,000 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	129 ดวง	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)



นายนรภัทร ศรีศิริโชติ

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



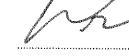
นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพลวัต เงินสุข

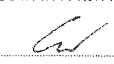
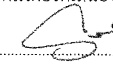
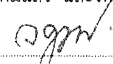

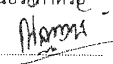
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุกตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือชุกจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378สาย อ.จอมพระ - บ.โทรงาม ตอน 2
ไว้ที่ **สำนักก่อสร้างทางที่ 2** เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถถ่วงจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้ในใบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

				
นายรภัทร ตริศิริโชติ	นางสาวเสาวภา มณีเย็น	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ลย์	นายพลวัต เงินสุข	นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิณิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

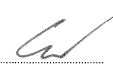
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
23. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
24. รายการที่ 5.1(11.3) PILE 0.40 x 0.40 M. วัตถุประสงค์งานจากระดับใต้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มี BRACING ให้วัดจากระดับ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
25. รายการที่ 6.3(9.2) TYPE II และ รายการที่ 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
26. รายการที่ 6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. X 2.00 ม. ทน 4 มม. จ่ายให้กรณี ติดตั้งเสาเสริม จากระยะเสาที่น้อยกว่า 4.00 ม.
27. รายการที่ 6.3(9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
28. รายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมงาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
29. รายการที่ 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVMENT ไม่ได้คิดรวมงาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.


.....ผู้เสนอราคา
บริษัท/ห้าง

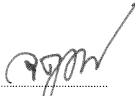
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2


.....
นายธนกร ตรีศิริโชติ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายพลวัต เงินสุข
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)