

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 910,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 ระหว่าง กม.1+000.000 – กม.4+810.000 ช่วงที่ 1 กม.6+240.000 - กม.15+596.000 ช่วงที่ 2 กม.16+436.000 - กม.22+500.000 ช่วงที่ 3 ระยะทางยาวประมาณ 19.230 กิโลเมตร มีการก่อสร้าง 2 รูปแบบ ดังนี้
 1. รูปแบบทั่วไป ก่อสร้างขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 ม. ไหล่ทางด้านใน 0.50 ม. เกาะกลางแบบ Raised Median ขนาด 4.20 ม.
 2. รูปแบบทั่วไป ก่อสร้างขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 ม. ไหล่ทางด้านใน 1.79 ม. เกาะกลางแบบ Barrier Median ขนาด 4.20 ม. รวมงานติดตั้งไฟฟ้าและแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)
 - เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 909,998,096.78 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ
 - 6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการ
 - 6.4 นายอภิวัชร มณฑา กรรมการ
 - 6.5 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378

สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1

กม.1+000.000 - กม.4+810.000 ช่วงที่ 1 กม.6+240.000 - กม.15+596.000 ช่วงที่ 2 กม.16+436.000 -

กม.22+500.000 ช่วงที่ 3

ระยะทางยาว 19.230 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง = 1,398,293,011.49 บาท

ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 161,141,475.54 บาท


ค่างานรวม = 1,559,434,487.03 บาท

งานทาง	ค่างาน >	700.00 ล้านบาท	=	1.1421
	F		=	1.1421
สะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างาน >	200.00 ล้านบาท	=	1.1447
	F		=	1.1447


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง = 1.1421

F สะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1447


นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายอภิวัช มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378

สาย อ.จอมพระ - บ.โพธาราม ตอน 1

กม.1+000.000 - กม.4+810.000 ช่วงที่ 1 กม.6+240.000 - กม.15+596.000 ช่วงที่ 2 กม.16+436.000 - กม.22+500.000 ช่วงที่ 3

ระยะทางยาว 19.230 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาถาวร
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 3+170.389	L.S.	1	102,059.00	102,059.00	1.1421	116,561.58	116,561.58
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 3+497.782	L.S.	1	64,913.00	64,913.00	1.1421	74,137.14	74,137.14
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 17+660.206	L.S.	1	111,532.00	111,532.00	1.1421	127,380.70	127,380.70
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 17+808.654	L.S.	1	111,532.00	111,532.00	1.1421	127,380.70	127,380.70
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.1(5) AT STA. 19+948.165	L.S.	1	211,800.00	211,800.00	1.1421	241,896.78	241,896.78
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							

Signature
นายธานีพร ธีรวัฒนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
นางสาวสุรภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
นายอภิวิช มนพา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	568	139.17	79,048.56	1.1421	158.95	90,283.60
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	18	177.51	3,195.18	1.1421	202.73	3,649.14
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,160	19.51	764,011.60	1.1421	22.28	872,484.80
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK	SQ.M.	95,200	17.87	1,701,224.00	1.1421	20.41	1,943,032.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.12	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	2,500	128.33	320,825.00	1.1421	146.56	366,400.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.17	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	8,080	28.37	229,229.60	1.1421	32.40	261,792.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.19	REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.	14,320	139.47	1,997,210.40	1.1421	159.29	2,281,032.80
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							

นายธานีพร วิรัตน์พงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายอดิสรณ์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายอภิวัช มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


๗๘๓

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตลาด
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	232	919.89	213,414.48	1.1421	1,050.61	243,741.52
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	41,200	356.23	14,676,676.00	1.1421	406.85	16,762,220.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	40,100	396.23	15,888,823.00	1.1421	452.53	18,146,453.00
	3.2 BASE COURSES 3.2(4) SOIL CEMENT BASE 3.2(4.1) UPPER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	54,550	517.27	28,217,078.50	1.1421	590.77	32,226,503.50
	3.2(4.2) LOWER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	51,200	517.27	26,484,224.00	1.1421	590.77	30,247,424.00
	3.2(4.3) PORTLAND CEMENT TYPE I SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	8,570	2,708.06	23,208,074.20	1.1421	3,092.87	26,505,895.90

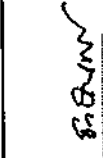
 นายชานนท์ รัตตพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายอภิวิช มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายณัฐพงษ์ วีโศเศรษฐ์วิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	3.2(4.4) SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,330	517.27	687,969.10	1,1421	590.77	785,724.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER	C.U.M.	460	160.82	73,977.20	1,1421	183.67	84,488.20
	3.3(3) EARTH FILL VERGE							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	S.Q.M.	22,550	181.19	4,085,834.50	1,1421	206.94	4,666,497.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	S.Q.M.	39,160	14.77	578,393.20	1,1421	16.87	660,629.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	S.Q.M.	307,770	31.70	9,756,309.00	1,1421	36.20	11,141,274.00
	4.1(1) PRIME COAT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	S.Q.M.	466,980	15.66	7,312,906.80	1,1421	17.88	8,349,602.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

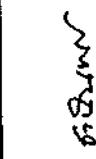
 นายธานีพร ธีรัตน์พงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นางสาวสวามา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอภิวิช มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

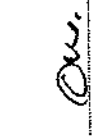
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
4.3	ASPHALT CONCRETE	TON.	6,340	2,592.11	16,433,977.40	1.1421	2,960.45	18,769,253.00
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	352,690	506.40	178,602,216.00	1.1421	578.36	203,981,788.40
	4.3(6) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	391,580	315.16	123,410,352.80	1.1421	359.94	140,945,305.20
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (UPCP)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 18.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	22,550	634.60	14,310,230.00	1.1421	724.78	16,343,789.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	5,650	461.50	2,607,475.00	1.1421	527.08	2,978,002.00
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,850	540.82	1,000,517.00	1.1421	617.67	1,142,689.50
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	4,120	97.84	403,100.80	1.1421	111.74	460,368.80

 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 นายธวัช วิไลเศรษฐ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
เป็นเงิน	บาท สดงต่อหน่วย							
4.9(8)	DUMMY JOINT	M.	1,910	44.86	85,682.60	1.1421	51.23	97,849.30
เป็นเงิน	บาท สดงต่อหน่วย							
4.9(9)	EDGE JOINT	M.	25	38.71	967.75	1.1421	44.21	1,105.25
เป็นเงิน	บาท สดงต่อหน่วย							
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	616	899.49	554,085.84	1.1421	1,027.31	632,822.96
เป็นเงิน	บาท สดงต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 3+170.000 L.T.	M.	36	90,260.79	3,249,388.44	1.1447	103,321.53	3,719,575.08
	PRESTRESSED CONCRETE TYPE							
	SPAN (3x12.00) , SKEW 0°							
	ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M.							
	SIDE WALK WIDTH 1.50 M.							
เป็นเงิน	บาท สดงต่อหน่วย							

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นางสาวสวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุรงค์ เสาวภาคย์พูนชัย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

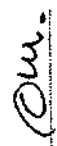
นายอภิวิช มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ เป็นสิบ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(1.2) AT STA. 3+170.000 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x12.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน	M.	36	90,260.79	3,249,388.44	1.1447	103,321.53	3,719,575.08
	5.1(1.3) AT STA. 3+497.742 LT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x10.00) , SKEW 7° LT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน	M.	30	84,362.57	2,530,877.10	1.1447	96,569.83	2,897,094.90


 นายธานีพร รัตตพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นางสาวเสาวภา มณีเขิน
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอภิรักษ์ มนต์ชา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.(1.4) AT STA 3+498.258 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x10.00) , SKEW 7° LT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	84,362.57	2,530,877.10	1.1447	96,569.83	2,897,094.90
	5.(1.5) AT STA 17+660.642 LT. SLAB TYPE SPAN (3x10.00) , SKEW 17° RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	97,623.23	2,928,696.90	1.1447	111,749.31	3,352,479.30


 นายธานีพร ริ้วตมพงษ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจรงค์ สดวกาศย์ใหญ่
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอภิวิช มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(1.6) AT STA. 17+659.358 RT. SLAB TYPE SPAN (3x10.00) , SKEW 17° RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	30	97,623.23	2,928,696.90	1.1447	111,749.31	3,352,479.30
	5.1(1.7) AT STA. 17+809.000 LT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x10.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	30	89,317.01	2,679,510.30	1.1447	102,241.18	3,067,235.40

Signature
 นายธานีพร รัตนพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


Signature
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
 นายสุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


Signature
 นายอภิวิช มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตกลง
	5.1(1.8) AT STA. 17+809.000 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x10.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	89,317.01	2,679,510.30	1.1447	102,241.18	3,067,235.40
	5.1(1.9) AT STA. 19+950.000 L.T. P.C. I-GIRDER SPAN (1x30.30)+(5x30.60)+(1x30.30), SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH - M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	213.60	201,333.07	43,004,743.75	1.1447	230,465.96	49,227,529.06


 นายธานีทร์ จีระพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอภิรักษ์ มณเฑาะ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตลาด
	5.1(1.10) AT STA. 19+950.000 RT. P.C. I-GIRDER SPAN (1x30.30)+(5x30.60)+(1x30.30), SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING CURB WIDTH - M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	213.60	201,333.07	43,004,743.75	1.1447	230,465.96	49,227,529.06
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,336	2,008.79	4,692,533.44	1.1421	2,294.24	5,359,344.64
	5.1(10) BORED PILE 5.1(10.1) DIA. 0.80 M. (บนบก) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,105	6,659.09	14,017,384.45	1.1447	7,622.66	16,045,699.30
	5.1(10.2) DIA. 0.80 M. (ใต้น้ำ) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	7,812.76	7,812,760.00	1.1447	8,943.27	8,943,270.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.3) PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,433	1,915.86	8,493,007.38	1.1447	2,193.08	9,721,923.64

นายธานีร์ ริตติพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอภิวิช มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5.1(12)	STATIC LOAD TEST	EACH.	1	374,437.39	374,437.39	1.1447	428,618.48	428,618.48
5.1(12.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON	EACH.	4	65,217.47	260,869.88	1.1447	74,654.44	298,617.76
5.1(13.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST	EACH	60	5,000.00	300,000.00	1.1447	5,723.50	343,410.00
5.1(15.1)	FOR BORED PILE DIA.0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.1(16)	SEISMIC INTEGRITY TEST	EACH.	60	500.00	30,000.00	1.1447	572.35	34,341.00
5.1(16)	SEISMIC INTEGRITY TEST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST	M.	250	773.75	193,437.50	1.1447	885.71	221,427.50
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA. 2+173.761 SIZE 3-(1.50x1.20) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	19	28,164.59	535,127.21	1.1447	32,240.01	612,560.19

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

นายธนากร รัตนพงษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายสุวิทย์ วิไลเศรษฐ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายอภิวัช มณฑา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.1(14) SODDING								
6.1(14.1) BLOCK SODDING		SQ.M.	42,000	52.02	2,184,840.00	1.1421	59.41	2,495,220.00
เป็นเงิน	บาท							
	..... สดงต่อหน่วย							
6.1(14.2) STRIP SODDING		SQ.M.	45,000	14.88	669,600.00	1.1421	16.99	764,550.00
เป็นเงิน	บาท							
	..... สดงต่อหน่วย							
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL		CU.M.	4,500	69.08	310,860.00	1.1421	78.90	355,050.00
เป็นเงิน	บาท							
	..... สดงต่อหน่วย							
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER		EACH.	80	29,717.09	2,377,367.20	1.1421	33,939.89	2,715,191.20
เป็นเงิน	บาท							
	..... สดงต่อหน่วย							
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN		EACH.	122	13,539.85	1,651,861.70	1.1421	15,463.86	1,886,590.92
เป็นเงิน	บาท							
	..... สดงต่อหน่วย							
6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN		EACH.	20	12,302.92	246,058.40	1.1421	14,051.16	281,023.20
เป็นเงิน	บาท							
	..... สดงต่อหน่วย							

Signature

นายชานนท์ ธีรัตนพงษ์
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

Signature

นางสาวเสาวภา มณีเงิน
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature

นายตรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature

นายอภิรักษ์ มงพลา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

Signature

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	120	1,776.19	213,142.80	1.1421	2,028.59	243,430.80
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	88	2,750.84	242,073.92	1.1421	3,141.73	276,472.24
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	181	3,185.65	576,602.65	1.1421	3,638.33	658,537.73
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	5,670	3,101.74	17,586,865.80	1.1421	3,542.50	20,085,975.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	970	4,236.46	4,109,366.20	1.1421	4,838.46	4,693,306.20
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	4,000	311.98	1,247,920.00	1.1421	356.31	1,425,240.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL	M.	610	1,014.14	618,625.40	1.1421	1,158.25	706,532.50
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)							

นายธานีพร รัตตพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

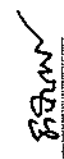
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายอภิรักษ์ มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

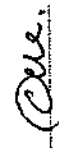
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


[Signature]

รายการ #	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัมมิ่งสิือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	540	4,167.71	2,250,563.40	1.1421	4,759.94	2,570,367.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,200	4,601.02	5,521,224.00	1.1421	5,254.82	6,305,784.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,150	680.66	782,759.00	1.1421	777.38	893,987.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB	M.	32,300	515.63	16,654,849.00	1.1421	588.90	19,021,470.00
	6.4(3.1) CURB 0.45 M. THICK							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3.2) CURB 0.48 M. THICK	M.	1,300	528.26	686,738.00	1.1421	603.32	784,316.00
	6.4(3.2) CURB 0.48 M. THICK							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3.3) CURB 0.53 M. THICK	M.	4,400	549.31	2,416,964.00	1.1421	627.37	2,760,428.00
	6.4(3.3) CURB 0.53 M. THICK							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.4(5) MOUNTABLE CURB 0.43 M. THICK	M.	145	444.90	64,510.50	1.1421	508.12	73,677.40
	6.4(5) MOUNTABLE CURB 0.43 M. THICK							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							


 นายชานันท์ รัตพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายชานันท์ รัตพงษ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

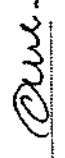
 นายชานันท์ รัตพงษ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายชานันท์ รัตพงษ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.2) TYPE II		M.	1,200	3,600.66	4,320,792.00	1.1421	4,112.31	4,934,772.00
เป็นเงิน	บาท							
6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.12.3) TYPE 1-A		EACH.	32	48,215.94	1,542,910.08	1.1421	55,067.42	1,762,157.04
เป็นเงิน	บาท							
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK		SQ.M.	12,800	188.67	2,414,976.00	1.1421	215.48	2,738,144.00
6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK		SQ.M.	3,850	216.84	834,834.00	1.1421	247.65	953,452.50
เป็นเงิน	บาท							
6.6 RC. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK WITH WIREMESH Ø4 MM. @0.20x0.20 M.								
เป็นเงิน	บาท							
6.8 GUARDRAIL								
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1		M.	3,800	1,377.10	5,232,980.00	1.1421	1,572.78	5,976,564.00
เป็นเงิน	บาท							

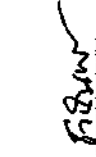

 นายชานรินทร์ รัตพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



 นางสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายอภิวัช มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

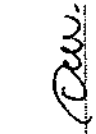

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH.	385	614.23	236,478.55	1.1421	701.51	270,081.35
เป็นเงิน	บาท							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	44	2,708.14	119,158.16	1.1421	3,092.97	136,090.68
เป็นเงิน	บาท							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH.	440	677.26	297,994.40	1.1421	773.50	340,340.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	754	80.00	60,320.00	1.1421	91.37	68,892.98
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	125	80.00	10,000.00	1.1421	91.37	11,421.25
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH.	476	80.00	38,080.00	1.1421	91.37	43,492.12
เป็นเงิน	บาท							

 นายธานีพร รัตนพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายอภิวัช มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	160	3,460.57	553,691.20	1,1421	3,952.32	632,371.20
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน	..... บาท		250	5,030.57	1,257,642.50	1,1421	5,745.41	1,436,352.50
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน	..... บาท		1,700	420.42	714,714.00	1,1421	480.16	816,272.00
6.10(2)	SIGN POST	M.						
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.							
เป็นเงิน	..... บาท		500	477.97	238,985.00	1,1421	545.89	272,945.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH.	1	21,737.49	21,737.49	1,1421	24,826.39	24,826.39
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING							
เป็นเงิน	..... บาท		1	24,975.81	24,975.81	1,1421	28,524.87	28,524.87
	6.11(7) RELOCATION OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.11(7.1) OVERHANGING							
เป็นเงิน	..... บาท							

นายธวัชพงษ์ วิลเดกรูนิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

นายอภิรักษ์ มนต์ชา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอดุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธานีพร รัตตพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	32	30,531.28	977,000.96	1.1421	34,869.77	1,115,832.64
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE							
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	200	41,472.97	8,294,594.00	1.1421	47,366.28	9,473,256.00
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE							
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	115	17,679.04	2,053,089.60	1.1421	20,191.23	2,321,991.45
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET							
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
6.12(14.2)	DOUBLE BRACKETS	EACH.	50	23,082.24	1,154,112.00	1.1421	26,362.23	1,318,111.50
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1.1)	AT STA. 16+525.042 (4 PHASE)	L.S.	1	645,912.00	645,912.00	1.1421	737,696.09	737,696.09
เป็นเงิน	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							

B. B. W.

นายธานีพร วิรัตน์พงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

B. B. W.

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

capth

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


ous


นายอภิวิช มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


V. C. H. H. H.

นายณัฐพงษ์ วิไลศรีชูวินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคำหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.14	FLASHING SIGNALS	EACH.	34	25,400.00	863,600.00	1.1421	29,009.34	986,317.56
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	7,250	321.64	2,331,890.00	1.1421	367.34	2,663,215.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	6,760	321.64	2,174,286.40	1.1421	367.34	2,483,218.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	3,500	70.00	245,000.00	1.1421	79.95	279,825.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	540	70.00	37,800.00	1.1421	79.95	43,173.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	2,000	230.00	460,000.00	1.1421	262.68	525,360.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	2	250.00	500.00	1.1421	285.52	571.04
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายธานีพร วีรัตน์พงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ชัย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอภิวัช มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายผู้พงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขย	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
8	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION	M.	28	1,451.13	40,631.64	1.1421	1,657.33	46,405.24
	6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK.							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH.	2	133,094.36	266,188.72	1.1421	152,007.07	304,014.14
	6.17(1) RC&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
8	6.17(12) TYPE G - SPREAD FOOTING	EACH.	2	136,164.99	272,329.98	1.1421	155,514.03	311,028.06
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,767,892.68	1,767,892.68	1.1421	2,019,110.23	2,019,110.23
9	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,669,838.48	3,669,838.48	1.1421	4,191,322.53	4,191,322.53
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	ค่าใช้ยพิเศษ							
9	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								

B. B. B.

นายอนันท์ รัตนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

S. S.

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

W. W.

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

W. W.

นายอภิวัช มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

V. C.



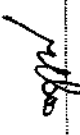
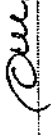

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัณฑ์	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายพิมพ์ เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	P.S.	1	3,311,700.00	3,311,700.00	1.0000	3,311,700.00	3,311,700.00
					798,206,983.09	รวม		909,998,096.78

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นคัณฑ์
(ถ้ามีรายการแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายแบบคัณฑ์)

643,341,296.50
140,845,986.59
14,019,700.00

- (1) ผลรวมค่างานต้นทงนก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทงนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

 นายธานีพร วีรัตพงษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายตรงศรี เสาวภาคย์ใหญ่สย (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายอภิรัช มณฑา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1
ระหว่าง กม.1+000.000 - กม.4+810.000 ช่วงที่ 1 กม.6+240.000 - กม.15+596.000 ช่วงที่ 2 กม.16+436.000 - กม.22+500.000 ช่วงที่ 3 ระยะทางยาว 19.230 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการฯยังไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลดงานสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาได้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกข้อความแบบคู่มือแบบร่างหรือร่างที่ศึกษาและสำนักร่างงานชั่วคราว, ที่พักรับจ้างหรือใช้ประโยชน์ของผู้อื่น อาจให้ที่ว่าง
นำอุปกรณ์และอุปกรณ์ โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือความสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุพพริทธิ์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบใหม่ รานตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ที่คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่มีไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม


3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน


3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง


3.1.2.1.1.4 ประสานสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

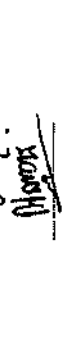
3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาดเล็ก มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้สถานีที่สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแอสตัอย่างเหมาะสมเพื่อลดการใช้น้ำของโครงการ)


นายธานีภร วัฒนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุรพงศ์ เสาวภาคย์ใหญ่ชัย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายอภิวิช นมตา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิมิต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือ

ทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ในการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...402.53... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า

1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องงมบ่อน้ำป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์การก่อสร้าง ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉ่งผ้าใบ แฉ่งถัง แฉ่งกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้หาศึกษาสลับแฉ่งตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์การจราจรให้ผู้ใช้ทางล่วงหน้า


เพื่อให้บริการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


1. แฉ่งคอนกรีต	จำนวน	1,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 750.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	200 อัน	
3. แฉ่งถัง	จำนวน	2,000 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	82 ดวง	


ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเลนส์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานกลางวันและคืน


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

ตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, ฟร้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่สำนักงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

 นายธนาพงษ์ รัตนะพงษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



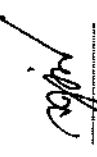
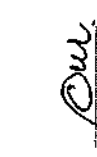

 นายอภิวิช มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 22. งานก่อสร้างโครงการมีกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เงินที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- 23. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ขออนุญาตและกรณการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง) ส่วนที่ผลิตที่ กค(กรง)๐4๐5.2/๗9 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของรัฐต่อเอกสารส่งเสริมหรือสนับสมุญฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
- 24. รายการที่ 5.1(11.3) PILE 0.40 x 0.40 M. จัดจ่ายค่างานจากระดับได้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มี BRACING ให้วัดจากระดับได้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
- 25. รายการที่ 6.3(9.2) TYPE II และ รายการที่ 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
- 26. รายการที่ 6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. X 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำให้กรณี ติดตั้งเสาเสริม จากระยะเสาที่น้อยกว่า 4.00 ม.
- 27. รายการที่ 6.3(9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
- 28. รายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมงาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
- 29. รายการที่ 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVMENT ไม่ได้คิดรวมงาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

.....ผู้เสนอราคา
 บริษัท/ห้าง
 รับ.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒378, สาย อ.จอมพระ - บ.โพธิ์งาม ตอน 1

				
นายสุานนท์ รัตนพงษ์	นางสาวเสาวภา มณีเย็น	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่	นายอภิวัช มณฑา	นายสุพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิษ
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)