ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 250,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา

งานโครงสร้าง	:	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง U-Girder ขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างผิวทาง
		7.00 – 9.00 ม. ยาว 198.638 ม.
		- ก่อสร้าง Abutment Structure กว้าง 9.00 ม. ยาว 50.00 ม.
งานทาง	:	- ถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตแบบมีรอยต่อ (JPCP.) หนา 0.32 ม.
		- แอสฟัลต์คอนกรีตรองพื้นทาง เกรด 60-70 หนา 0.05 ม.
		- ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ มีค่า UCS ≥ 40 กก./ตร.ซม. หนา 0.20 ม.
		- ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A,B หรือ C เท่าหรือ ค่า CBR. ≥ 25%
		หรือรองพื้นทางดินซีเมนต์ มีค่า UCS ≥ 14 กก./ตร.ซม.
		หรือวัสดุชั้นทางเดิมหมุนเวียนมาใช้ใหม่ หนา 0.20 ม.
		- Shallow Cement Stabilized Subgrade มีค่า UCS ≥ 12 กก./ตร.ซม. หนา 1.00 ม.
		- ทรายถมคันทาง ค่า CBR. ≥ 10% ตามข้อกำหนดพิเศษทรายถมคันทาง
		บดอัดแน่น ≥ 95% ของความหนาแน่นแห้งสูงสุด หนา 0.50 ม.(Min)
งานอื่นๆ	:	- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
		- งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
		- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พ.ย. 2565 เป็นเงิน 210,043,234.55 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายชวเลิศ	เลิศชวนะกุล	ประธานกรรมการ
6.2	นายประเมศฐ์	ตันมณีวัฒนา	กรรมการ
6.3	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการ
6.4	นายสุกิจ	ยินดีสุข	กรรมการ
6.5	นายพรวัลลภ	ฉันท์ประภัสสร	กรรมการและเลขานุการ
6.6	นายสหธัช	จันทะนนตรี	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %		เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง		=		106,316,185.33	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม		=		70,709,649.12	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม		=		177,025,834.45	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	170	ลบ.	=	1.1624
	=	180	ลบ.	=	1.1619
	$F_{177.0258}$			=	1.1620

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	175	ลบ.	=	1.1486
	=	180	ลบ.	=	1.1480
	$F_{177.0258}$			=	1.1483

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1620
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1483

(นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)	(นายสุกิจ ยินดีสุข)	(นายประเมศฐ์ ตันมณีวัฒนา)
(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)	(นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร)	(นายสหรัช จันทะนนตรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	7.000	215.30	1,507.10	1.1620	250.18	1,751.26
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	80.000	319.06	25,524.80	1.1620	370.75	29,660.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PARKING	CU.M.	950.000	501.81	476,719.50	1.1620	583.10	553,945.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,980.000	18.70	298,826.00	1.1620	21.73	347,245.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	4.000	1,540.00	6,160.00	1.1620	1,789.48	7,157.92
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	185.000	203.72	37,688.20	1.1620	236.72	43,793.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	160.000	48.29	7,726.40	1.1620	56.11	8,977.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	510.000	12.07	6,155.70	1.1620	14.02	7,150.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	13.000	1,788.56	23,251.28	1.1620	2,078.31	27,018.03
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.21 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING	EACH	2.000	7,700.00	15,400.00	1.1620	8,947.40	17,894.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.23 REMOVAL OF EXISTING APPOACH CONCRETE BARRIERS	EACH	2.000	1,339.84	2,679.68	1.1620	1,556.89	3,113.78
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	1.24 REMOVAL OF EXISTING PARAPET	M.	40.000	215.78	8,631.20	1.1620	250.74	10,029.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,880.000	3.83	37,840.40	1.1620	4.45	43,966.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	34,450.000	54.89	1,890,960.50	1.1620	63.78	2,197,221.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	2,450.000	412.72	1,011,164.00	1.1620	479.58	1,174,971.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	130.000	412.72	53,653.60	1.1620	479.58	62,345.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,850.000	543.75	2,093,437.50	1.1620	631.84	2,432,584.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,790.000	753.98	2,857,584.20	1.1620	876.12	3,320,494.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I	TON	1,294.000	2,223.51	2,877,221.94	1.1620	2,583.72	3,343,333.68
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	240.000	36.14	8,673.60	1.1620	41.99	10,077.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.	SQ.M.	18,490.000	14.77	273,097.30	1.1620	17.16	317,288.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	18,385.000	30.33	557,617.05	1.1620	35.24	647,887.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	1,790.000	15.19	27,190.10	1.1620	17.65	31,593.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,790.000	279.04	499,481.60	1.1620	324.24	580,389.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(9) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK (AC60-70)	SQ.M.	18,385.000	270.65	4,975,900.25	1.1620	314.49	5,781,898.65
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK,	SQ.M.	17,420.000	715.51	12,464,184.20	1.1620	831.42	14,483,336.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(4) EXPANSION JOINT	M.	8.000	709.59	5,676.72	1.1620	824.54	6,596.32
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	4,450.000	589.28	2,622,296.00	1.1620	684.74	3,047,093.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	4,490.000	119.80	537,902.00	1.1620	139.21	625,052.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	2,070.000	44.86	92,860.20	1.1620	52.13	107,909.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMEN	SQ.M.	154.000	885.74	136,403.96	1.1620	1,029.23	158,501.42
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(12) SHALLOW CEMENT STABILIZED SUBGRADE	CU.M.	7,020.000	186.47	1,309,019.40	1.1620	216.68	1,521,093.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING							
	4.10(1) FULL-DEPTH REPAIRING	SQ.M.	27,500.000	1,469.51	40,411,525.00	1.1620	1,707.57	46,958,175.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.0+392.459 (STA. LOOP RAMP) ROADWAY WIDTH 8 M. SKEW 0°							
	SPAN (1x31.998)+(1x20.888)+(6x20.792)+(1x21.000)	M.	198.638	143,599.20	28,524,257.89	1.1483	164,894.96	32,754,405.06
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 7.00 M. TO 7.40 M.							
	5.1(2.1.1) STA. 0+271.185 - 0+292.485 (STA. LOOP RAMP)	M.	21.300	12,287.32	261,719.92	1.1483	14,109.53	300,532.99
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1) ROADWAY WIDTH 8.00 M.							
	5.1(3.1.1) STA. 0+491.778 - 0+541.778 (STA. LOOP RAMP)	M.	50.000	122,871.01	6,143,550.50	1.1483	141,092.78	7,054,639.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	80.000	2,662.11	212,968.80	1.1620	3,093.37	247,469.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	850.000	1,563.58	1,329,043.00	1.1620	1,816.88	1,544,348.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA.55+980.000 TYPE B STAIR TYPE I SPAN 2x40 M. (โดยประมาณ)	EACH	1.000	6,927,165.02	6,927,165.02	1.1483	7,954,463.59	7,954,463.59
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(8.2) MODIFICATION PEDESTRIAN BRIDGES TYPE B AT STA.55+568.000 (หลังคาสะพานลอยคนเดินข้าม)	EACH	1.000	1,101,246.94	1,101,246.94	1.1483	1,264,561.86	1,264,561.86
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10) BORED PILE							
	5.1(10.1) DIA. 0.50 M.	M.	550.000	4,150.15	2,282,582.50	1.1483	4,765.62	2,621,091.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10.2) DIA. 0.80 M.	M.	2,800.000	5,420.15	15,176,420.00	1.1483	6,223.96	17,427,088.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10.3) DIA. 1.00 M.	M.	550.000	6,032.78	3,318,029.00	1.1483	6,927.44	3,810,092.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) PC. PILE □ 0.22x0.22 M.	M.	2,592.000	453.45	1,175,342.40	1.1483	520.70	1,349,654.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.3) SPUN PILE DIA. 0.60 M.	M.	1,370.000	2,721.03	3,727,811.10	1.1483	3,124.56	4,280,647.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12) STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	1.000	233,109.94	233,109.94	1.1483	267,680.14	267,680.14
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	1.000	492,263.08	492,263.08	1.1483	565,265.69	565,265.69
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(12.3) SPUN PILE DIA. 0.60 M.	EACH	1.000	195,423.96	195,423.96	1.1483	224,405.33	224,405.33
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	3.000	74,557.12	223,671.36	1.1483	85,613.94	256,841.82
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13.2) BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	2.000	97,032.19	194,064.38	1.1483	111,422.06	222,844.12
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(14) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.	EACH	7.000	20,798.79	145,591.53	1.1483	23,883.25	167,182.75
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	73.000	5,000.00	365,000.00	1.1483	5,741.50	419,129.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(15.2) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	7.000	5,000.00	35,000.00	1.1483	5,741.50	40,190.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST	EACH	95.000	500.00	47,500.00	1.1483	574.15	54,544.25
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTGATION TEST	M.	180.000	777.22	139,899.60	1.1483	892.48	160,646.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40.000	1,345.43	53,817.20	1.1620	1,563.39	62,535.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(10) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	24.000	1,048.69	25,168.56	1.1620	1,218.58	29,245.92
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	155.000	3,558.43	551,556.65	1.1620	4,134.89	640,907.95
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.4 STEEL PIPE CULVERTS							
	5.4(1) DIA. 1.20 M. (PIPE JACKING)	M.	90.000	36,346.89	3,271,220.10	1.1620	42,235.09	3,801,158.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.5 งานก่อสร้างบ่อดันบ่อรับ (JACKING SHAFT)							
	5.5(1) บ่อดัน - บ่อรับ DIA.4,500 MM.สำหรับท่อเหล็กขนาด 1.20 M. 1.50 M. และ 2.00 M.	EACH	2.000	620,048.70	1,240,097.40	1.1620	720,496.59	1,440,993.18
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(10) EROSION CONTROL MAT (BIO ENGINEERING)	SQ.M.	500.000	902.24	451,120.00	1.1620	1,048.40	524,200.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	1,220.000	14.88	18,153.60	1.1620	17.29	21,093.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	122.000	69.06	8,425.32	1.1620	80.25	9,790.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	76.000	69.06	5,248.56	1.1620	80.25	6,099.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.000	21,530.13	258,361.56	1.1620	25,018.01	300,216.12
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	6.000	25,244.00	151,464.00	1.1620	29,333.53	176,001.18
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	6.000	1,677.47	10,064.82	1.1620	1,949.22	11,695.32
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	2.000	2,330.89	4,661.78	1.1620	2,708.49	5,416.98
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	3.000	2,793.23	8,379.69	1.1620	3,245.73	9,737.19
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R. C. U-DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	570.000	5,171.32	2,947,652.40	1.1620	6,009.07	3,425,169.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	60.000	7,070.39	424,223.40	1.1620	8,215.79	492,947.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	2,000.000	389.09	778,180.00	1.1620	452.12	904,240.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	160.000	618.82	99,011.20	1.1620	719.07	115,051.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	1,000.000	2,531.33	2,531,330.00	1.1620	2,941.40	2,941,400.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6.2) TYPE II	M.	620.000	2,942.55	1,824,381.00	1.1620	3,419.24	2,119,928.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.4) TYPE D	EACH	6.000	42,806.16	256,836.96	1.1620	49,740.76	298,444.56
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	SQ.M.	370.000	365.45	135,216.50	1.1620	424.65	157,120.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	107.000	80.00	8,560.00	1.1620	92.96	9,946.72
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	6.000	5,145.09	30,870.54	1.1620	5,978.59	35,871.54
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	16.000	471.54	7,544.64	1.1620	547.93	8,766.88
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	2.000	1,516.04	3,032.08	1.1620	1,761.64	3,523.28
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	2.000	36,286.15	72,572.30	1.1620	42,164.51	84,329.02
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(4.2) TYPE B - SPREAD FOOTING	EACH	2.000	29,309.70	58,619.40	1.1620	34,057.87	68,115.74
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM.	SQ.M.	80.000	8,839.93	707,194.40	1.1620	10,272.00	821,760.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(5.2) MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQ.M.	35.000	9,368.83	327,909.05	1.1620	10,886.58	381,030.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(5.3) MOUNTING ON PARAPET	SQ.M.	40.000	9,666.30	386,652.00	1.1620	11,232.24	449,289.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(8) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M.							
	6.10(8.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	120.000	4,392.29	527,074.80	1.1620	5,103.84	612,460.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(8.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	4.000	145,150.13	580,600.52	1.1620	168,664.45	674,657.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(8.4) SPREAD FOOTING	EACH	2.000	105,392.24	210,784.48	1.1620	122,465.78	244,931.56
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS							
	6.11(5.2) 25.00 M. HIGH	EACH	5.000	461,980.00	2,309,900.00	1.1620	536,820.76	2,684,103.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.11(6.5) SPREAD FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	5.000	22,625.57	113,127.85	1.1620	26,290.91	131,454.55
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	2.000	19,212.20	38,424.40	1.1620	22,324.58	44,649.16
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	150.000	314.60	47,190.00	1.1620	365.56	54,834.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	815.000	314.60	256,399.00	1.1620	365.56	297,931.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	56.000	70.00	3,920.00	1.1620	81.34	4,555.04
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,140.000	70.00	79,800.00	1.1620	81.34	92,727.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	60.000	230.00	13,800.00	1.1620	267.26	16,035.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.18 NOISE BARRIER							
	6.18(3) METAL PANEL	SQ.M.	400.000	9,750.00	3,900,000.00	1.1620	11,329.50	4,531,800.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	748,969.51	748,969.51	1.1620	870,302.57	870,302.57
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	3,632,698.48	3,632,698.48	1.1620	4,221,195.63	4,221,195.63
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.000	3,318,000.00	3,318,000.00	1.0000	3,318,000.00	3,318,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	1,736,000.00	1,736,000.00	1.0000	1,736,000.00	1,736,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	244,300.00	244,300.00	1.0000	244,300.00	244,300.00
					182,334,134.45			210,043,234.55

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสองร้อยสิบล้านสี่หมื่นสามพันสองร้อยสามสิบสี่บาทห้าสิบห้าสตางค์=)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	106,316,185.33 บาท
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	70,709,649.12 บาท
③	ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	5,308,300.00 บาท
④	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.1620
⑤	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1483
⑥	ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่9)	1.0000

(นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)

(นายสุกิจ ยินดีสุข)

(นายประเมศฐ์ ตันมณีวัฒนา)

(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

(นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร)

(นายสหชัช จันทะนนตรี)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

ระหว่าง	กม. 55+075.000	ถึง	กม. 56+305.000	(ทล.1)	ระยะทางยาว	2.052	กิโลเมตร
	กม. 0+000.000	ถึง	กม. 0+821.797	Loop Ramp			

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 <u>กรณีที่ 1</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

3.1.3 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าห้องปฏิบัติงานควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์ ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ค่าจัดหารถยนต์ปิคอัพ 5 คัน ค่าบริการ Internet

3.1.4 รายการที่ 9.3 ประกอบด้วย ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ ขนาด อย่างน้อย 2.4 เมตร x 4.8 เมตร จำนวน 2 แห่ง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...4..คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...5.. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 155.440 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความชนิด Portable Changeable Message Sign (ถ้ามี) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)* และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier* ให้ส่งมอบให้ครบจำนวน (ร้อยละ100) ในการส่งมอบงานงวดที่ 2)

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) *	จำนวน	1,000 เมตร	(ร้อยละ 75 =	750 ม.)
2 กรวยยางจราจร	จำนวน	250 อัน		
3 แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	400 ชุด		
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	100 ชุด		
5 ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	100 ชุด		
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier *	จำนวน	1,000 เมตร	(ร้อยละ 75 =	750 ม.)
7 ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	50 ชุด		
8 แผงกั้นสะท้อนแสงแบบที่2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	40 ชุด		
9 Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	500 เมตร		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. รายการที่ 1.4 , 1.5, 1.6 , 1.8 , 1.9, 1.10, 1.12, 1.15, 1.16, 1.17 วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ดำเนินการรื้อย้าย(Remove) ให้จัดทำบัญชีและนำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงวังน้อย หรือสถานที่แขวงทางหลวงเห็นชอบ

17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

18. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN ตามที่ระบุในบันทึกทั่วไป เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

19. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2

20. งานรายการที่ 5.1(1.1) คิดค่างานรวมไม้แบบ,นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง

21. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.2

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซิเมนต์ กก./ม.^{3}
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม.^{3}
275 ksc.	275 กก./ม.^{3}
300 ksc.	300 กก./ม.^{3}
325 ksc.	325 กก./ม.^{3}
350 ksc.	350 กก./ม.^{3}
400 ksc.	400 กก./ม.^{3}
450 ksc.	450 กก./ม.^{3}
500 ksc.	500 กก./ม.^{3}

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซิเมนต์ กก./ม.^{3}
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม.^{3}
30-40 MPa	350 กก./ม.^{3}
41-45 MPa	400 กก./ม.^{3}
46-50 MPa	450 กก./ม.^{3}
> 50 MPa	500 กก./ม.^{3}

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

22. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดคันทางเดิม และคิดงานขุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1)และ 5.1(8) โดยการใช้เข็มพืด(Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน

23. งานปูผิวแอสพัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

24. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกค่างานจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
และ Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

25. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิก
จ่ายจากรายการ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯเห็นชอบ

26 งานรายการที่ 5.1(1),5.1(2)และ5.1(3) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet ไว้แล้ว

27. งานรายการที่ 5.1(1),5.1(3), 5.1(5) และ 5.1(8) เบิกจ่ายงานเสาเข็มจากรายการที่ 5.1(10) และ 5.1(11)

28. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

29. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการเจาะความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตรต่อหลุม หรือที่ความลึกเพียงพอสำหรับการหาค่ากำลังรับน้ำหนักของชั้นดินได้

30. ในการดำเนินการติดตั้ง Bearing Pad และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด
โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น
ไม่น้อยกว่า 10 ปี

31. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMEN รายการที่ 4.9(10) ไม่รวมค่างานปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และค่า TACK COAT ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT และรายการที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

32. ค่างานรายการที่ 6.5(1) คิดรวมค่างาน Sand bedding, Lean Concrete และ Mortar

33. ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(1) และสำหรับงานป้ายจราจรOVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(5)

34. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

35. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

36. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

37. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่2) พ.ศ.2563

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

(นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)

(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

(นายสุกิจ ยินดีสุข)

(นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร)

(นายประเมศฐ์ ตันมณีวัฒนา)

(นายสหชัช จันทะนนตรี)