

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานแก้ไขปัญหารถจักรยานบริเวณจุดบรรจบทางแยกต่างระดับพระยาสุเรนทร์ (จตุโชติ) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ดำเนินการก่อสร้างขยายผิวจราจร จัดสมดุลช่องจราจร (Lanes Balanced) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของช่องจราจรให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 20,998,062.97 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น
 - 6.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน - แผ่น
 - 6.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน - แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
 - 7.2 นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 - 7.3 นายนพดล น้อยพึ่งบุญ
 - 7.4 นายชูเกียรติ วัลสิทธิ์ลักษณ์

(ลงชื่อ)

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายนพดล น้อยพึ่งบุญ)

(ลงชื่อ)

(นายชูเกียรติ วัลสิทธิ์ลักษณ์)

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการ งานแก้ไขปัญหาราจรบริเวณจุดบรรจบทางแยกต่างระดับพระยาสุเรนทร์ (จตุโชติ) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	303,296.57	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	5,302,372.60	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	1,593,559.60	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	5,460,611.00	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	88,249.65	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	7,246,805.58	
7	DIVISION 7 - SAFETY ADMINISTRATION DURING	409,167.97	
8	DIVISION 8 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	594,000.00	
	ดอกเบีย้เงินกู้..... 6%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น		20,998,062.97	
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร			
ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกสิบสองบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์			

(ลงชื่อ)

(นายอดิสร ทองกุม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าหมิง)

(ลงชื่อ)

(นายนพดล น้อยพึ่งบุญ)

(ลงชื่อ)

(นายชูเกียรติ วัลสีย์ลักษณะ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)
งานแก้ไขปัญหารถจักรยานบริเวณจุดบรรจบทางแยกต่างระดับพระยาสุรเสนาห์ (จตุรทิศ) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300	67.75	20,325.00	1.2757	86.43	25,929.00
1.2	REMOVAL OF EXISTING SECURITY WALL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	45	632.22	28,449.90	1.2757	806.52	36,293.40
1.3	REMOVAL OF W - BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	80	91.09	7,287.20	1.2757	116.20	9,296.00
1.4	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	100	178.58	17,858.00	1.2757	227.81	22,781.00
1.5	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE II (INCLUDE CONCRETE PAVEMENT REPAIRING) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	200	506.71	101,342.00	1.2757	646.41	129,282.00
1.6	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (L = 21 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	1,362.31	2,724.62	1.2757	1,737.90	3,475.80
1.7	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D (L = 21 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	4	1,693.96	6,775.84	1.2757	2,160.98	8,643.92
1.8	REMOVAL OF THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	500	8.86	4,430.00	1.2757	11.30	5,650.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN STRUCTURE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	35,827.74	35,827.74	1.2757	45,705.45	45,705.45
1.10	REMOVAL OF EXISTING MINOR SIGN เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	10	1,273.03	12,730.30	1.2757	1,624.00	16,240.00

.....
(อติศร์ ทองกุม)

.....
(อภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

.....
(นพดล น้อยพึ่งบุญ)

.....
(ชูเกียรติ วัลลิย์ลักษณ์)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
2	EARTHWORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	SQ.M.	3,400	3.79	12,886.00	1.2757	4.83	16,422.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2.1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	C.U.M.	1,100	61.33	67,463.00	1.2757	78.24	86,064.00
2.2.2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	C.U.M.	110	67.46	7,420.60	1.2757	86.06	9,466.60
2.3	EMBANKMENT							
2.3.1	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	C.U.M.	4,900	549.29	2,691,521.00	1.2757	700.73	3,433,577.00
2.3.2	ROCK EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	C.U.M.	1,100	1,251.96	1,377,156.00	1.2757	1,597.13	1,756,843.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	C.U.M.	680	890.57	605,587.60	1.2757	1,136.10	772,548.00
3.2	BASE COURSE							
3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	C.U.M.	680	946.44	643,579.20	1.2757	1,207.37	821,011.60
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1.1	PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	SQ.M.	3,700	33.04	122,248.00	1.2757	42.15	155,955.00
4.1.2	TACK COAT เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	SQ.M.	7,400	15.05	111,370.00	1.2757	19.20	142,080.00



(ชฎเกียรตื ว้ลลยัลัถกษณั)

(นพดล น้อยพ้งบญ)

(อถลลทลล กัลลลลลลลล)

(อถลลลลลลลลลล)