

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ – อ.เขมราฐ  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ – อ.เขมราฐ ระหว่าง กม. 367+100.000 - กม.387+325.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 20.225 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ด้านละ 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร บริเวณย่านชุมชนแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลาง แบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 5.10 เมตร, บริเวณทั่วไปแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER, ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวทางคอนกรีต เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอำนาจเจริญ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 899,888,963.98 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล ✓	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น ✓	กรรมการ
6.3 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ✓	กรรมการ
6.4 นายอภิชัย ศรีอินทร์ ✓	กรรมการ
6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ ✓	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ

ระหว่าง กม. 367+100.000 - กม. 387+325.000

ระยะทางยาวประมาณ 20.225 กม.

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง		747,881,433.39	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	30,648,432.06	บาท.
งบประมาณค่างานก่อสร้าง	=	<u>778,529,865.45</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	
ค่างาน > 700 ล้านบาท	F = 1.1421
F <sub>H</sub> งานทาง	1.1421
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)	1.1421

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F = 1.1447
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F = 1.1447
ผลต่าง 0 ล้านบาท	= 0.0000
ผลต่าง 0.0000 ผลต่าง	= 0.0000
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1447
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)	1.1447

F<sub>(Final)</sub> สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1421</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1447</u>

  
.....

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
ประธานกรรมการ

  
.....


นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
กรรมการ

  
.....

นายวีเชิร เกลี้ยงแก้ว  
กรรมการ

  
.....

นายอภิชัย ศรีอินทร์  
กรรมการ

  
.....

นายอาทิตย์ เขียวจำ  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีฯ . . . ต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย สาย บ.หนองฝ้อ - อ.เขมราฐ

ระหว่ง กม. 367+100.000 - กม. 387+325.000

รวมระยะทางยาว 20.225 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน  
747,881,433.39 บาท  
30,648,432.06 บาท  
10,650,800.00 บาท  
789,180,665.45 บาท

ราคาต่อหน่วย  
854,154,900.43 บาท  
35,083,263.55  
10,650,800.00 บาท  
899,888,963.98 บาท

งานทาง  
สะพาน  
ค่าใช้จ่ายพิเศษ  
ราคาต่อหน่วย


ราคาต่อหน่วย  
สะพาน  
ค่าใช้จ่ายพิเศษ  
ราคาต่อหน่วย


ปริมาณงาน  
(ESTIMATED)


หน่วย

รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.(1) AT STA 371+622.067	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1421	90,225.90	90,225.90
	เป็นเงิน .....							
	1.1.(2) AT STA 374+096.425	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1421	90,225.90	90,225.90
	เป็นเงิน .....							
	1.1.(3) AT STA 375+197.153	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1421	90,225.90	90,225.90
	เป็นเงิน .....							
	1.1.(4) AT STA 376+949.935	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1421	90,225.90	90,225.90
	เป็นเงิน .....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	30	146.03	4,380.90	1.1421	166.78	5,003.40
	เป็นเงิน .....							
	1.4.(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	900	175.53	157,977.00	1.1421	200.47	180,423.00
	เป็นเงิน .....							
	1.4.(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	80	205.46	16,436.80	1.1421	234.66	18,772.80
	เป็นเงิน .....							

  
นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
ประธานกรรมการ

  
นางสาวดาวภา มณีเงิน  
กรรมการ


  
นายวิเชียร เกดงแก้ว  
กรรมการ


  
นายอภิวิช ศรีอินทร์  
กรรมการ


  
นายอาทิตย์ เชื้อวงศ์  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ตำแหน่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.4.(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	650	283.65	161,434.00	1.1421	283.65	184,372.50
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	49,300	11.86	584,895.20	1.1421	13.55	668,015.00
	1.8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,900	14.16	423,384.00	1.1421	16.17	483,483.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	17	5,000.00	85,000.00	1.1421	5,710.50	97,078.50
<b>2</b>	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	485,400	3.83	1,859,082.00	1.1421	4.37	2,121,198.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	211,100	54.89	11,587,279.00	1.1421	62.69	13,233,859.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	5,000	60.38	301,900.00	1.1421	68.96	344,800.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,500	60.38	150,950.00	1.1421	68.96	172,400.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	188,500	182.13	34,331,505.00	1.1421	208.01	39,209,885.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	72,600	90.79	6,591,354.00	1.1421	103.69	7,527,894.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,600	272.86	436,576.00	1.1421	311.63	498,608.00

  
 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
 ประธานกรรมการ

  
 นายวิเชียร เกดสิงแก้ว  
 กรรมการ

  
 นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์  
 กรรมการ

  
 นายอาทิตย์ ผิวยง่า  
 กรรมการและผู้จัดการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	95	893.52	1.1421	1,020.49	96,946.55
	2.4 SELECTED MATERIALS						
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	63,600	227.99	1.1421	260.39	16,560,804.00
	SUBBASE AND BASE COURSES						
	3.1 SUBBASES						
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	69,550	267.99	1.1421	306.07	21,287,168.50
	3.2 BASE COURSES						
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE						
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	7,640	3,073.27	1.1421	3,509.98	26,816,247.20
	3.2(4.3) UPPER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	41,250	392.61	1.1421	448.40	18,496,500.00
3.2(4.4) LOWER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	54,240	392.61	1.1421	448.40	24,321,216.00	
4	SURFACE COURSES						
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT						
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	282,700	31.95	1.1421	36.49	10,315,723.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	435,150	15.73	1.1421	17.97	7,819,645.50

N.M.

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
กรรมการ

นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว  
กรรมการ


นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์  
กรรมการ


นายอาทิตย์ เข็มขำ  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	9,350	2,580.18	24,124,683.00	1.1421	2,946.82	27,552,767.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 9 CM. THICK	SQ.M.	281,200	668.27	187,917,524.00	1.1421	763.23	214,620,276.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK	SQ.M.	356,450	449.59	160,256,355.50	1.1421	513.48	183,029,946.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0 < W1 < 18.00 M.	SQ.M.	98,500	870.75	85,768,875.00	1.1421	994.48	97,956,280.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(4)	EXPANSION JOINT	M.	1,000	762.97	762,970.00	1.1421	871.59	871,390.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(5)	CONTRACTION JOINT	M.	8,280	535.68	4,435,430.40	1.1421	611.80	5,065,704.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	700	576.55	403,585.00	1.1421	658.48	460,936.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	27,670	152.80	4,227,976.00	1.1421	174.51	4,828,691.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(8)	DUMMY JOINT	M.	10,900	44.86	488,974.00	1.1421	51.23	558,407.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(9)	EDGE JOINT	M.	100	40.96	4,096.00	1.1421	46.78	4,678.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	460	1,082.13	497,779.80	1.1421	1,235.90	568,514.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

 .....  
 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ

 .....  
 นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว  
 กรรมการ  
 กรรมการ

 .....  
 นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์  
 กรรมการ  
 กรรมการ

 .....  
 นายอาทิตย์ สีชัย  
 กรรมการและเลขานุการ  
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.9(11)	GEOTEXTILE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	98.500	73.07	7,197,395.00	1.1421	83.45	8,219,825.00
<b>5</b>	<b>STRUCTURES</b>							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 371+621.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 0 , ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH ..... M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	30	81,208.35	2,436,250.50	1.1447	92,959.20	2,788,776.00
5.1(1.2)	AT STA 371+621.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 0 , ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH ..... M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	30	81,208.35	2,436,250.50	1.1447	92,959.20	2,788,776.00
5.1(1.3)	AT STA 374+096.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 0 , ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH ..... M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	30	86,565.13	2,596,953.90	1.1447	99,091.10	2,972,733.00
5.1(1.4)	AT STA 374+096.500 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 0 , ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH ..... M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	30	86,565.13	2,596,953.90	1.1447	99,091.10	2,972,733.00
5.1(1.5)	AT STA 375+188.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 20 ° LT. , ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH ..... M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	30	79,705.29	2,391,158.70	1.1447	91,238.65	2,737,159.50

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
ประธานกรรมการ

นางสาวสวภา มณีชื่น  
กรรมการ

นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว  
กรรมการ

นายอาทิตย์ เจียมชา  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.1(1.6)	AT STA 375+189.856 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 20° LT., ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH..... M.	M.	30	79,705.29	2,391,158.70	1.1447	91,238.65	2,737,159.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.7)	AT STA 376+950.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 12.00) M. SKEW 0, ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH..... M.	M.	36	88,156.68	3,173,640.48	1.1447	100,912.95	3,632,866.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.8)	AT STA 376+950.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 12.00) M. SKEW 0, ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH..... M.	M.	36	88,156.68	3,173,640.48	1.1447	100,912.95	3,632,866.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,860	2,459.55	4,574,763.00	1.1421	2,809.05	5,224,833.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11)	DRIVEN PILE	M.	2,640	1,980.71	5,229,074.40	1.1447	2,267.32	5,985,724.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT STA. 374+218.700 SIZE 2 x (3.60 x 3.60)	M.	30	70,219.76	2,106,592.80	1.1447	80,380.56	2,411,416.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA. 377+576.737 SIZE 2 x (3.00 x 2.70)	M.	19	61,831.30	1,174,794.70	1.1447	70,778.29	1,344,787.51
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							


นางศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
กรรมการ


นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์  
กรรมการ


นายอาทิตย์ เที่ยงคำ  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERT SIZE 2 x (3.60 x 3.60 ) (ONE SIDE)	EACH	2	399,547.05	799,094.10	1.1447	457,361.51	914,723.02
	เป็นเงิน .....							
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERT SIZE 2 x (3.00 x 2.70 ) (ONE SIDE)	EACH	2	71,434.45	142,868.90	1.1447	81,771.01	163,542.02
	เป็นเงิน .....							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	380	724.48	275,302.40	1.1421	827.43	314,423.40
	เป็นเงิน .....							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,700	2,801.17	4,761,989.00	1.1421	3,199.22	5,438,674.00
	เป็นเงิน .....							
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,400	3,427.45	8,225,880.00	1.1421	3,914.49	9,394,776.00
	เป็นเงิน .....							
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,800	802.45	2,246,860.00	1.1421	916.48	2,566,144.00
	เป็นเงิน .....							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.1)	BLOCK SODDING	SQ.M.	64,650	52.02	3,363,093.00	1.1421	59.41	3,840,856.50
	เป็นเงิน .....							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	100,000	14.88	1,488,000.00	1.1421	16.99	1,699,000.00
	เป็นเงิน .....							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CUM.	11,000	69.08	759,880.00	1.1421	78.90	867,900.00
	เป็นเงิน .....							

  
 นายศรีศักดิ์ ศรีตระกูล  
 ประธานกรรมการ

  
 นายวิเชียร เกลิงแก้ว  
 กรรมการ

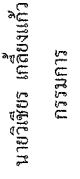
  
 นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์  
 กรรมการ

  
 นายอาทิตย์ ธีรขำ  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C : FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	160	23,783.64	3,805,382.40	1.1421	27,163.30	4,346,128.00
	เป็นเงิน..... บาท							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	13	14,103.54	183,346.02	1.1421	16,107.65	209,399.45
	เป็นเงิน..... บาท							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	8	11,479.99	91,839.92	1.1421	13,111.30	104,890.40
	เป็นเงิน..... บาท							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	20	3,249.73	64,994.60	1.1421	3,711.52	74,230.40
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	140	3,722.59	521,162.60	1.1421	4,251.57	595,219.80
	เป็นเงิน..... บาท							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	M.	410	3,097.51	1,269,979.10	1.1421	3,537.67	1,450,444.70
	เป็นเงิน..... บาท							
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	690	4,542.19	3,134,111.10	1.1421	5,187.64	3,579,471.60
	6.3(7.4) TYPE D	SQ.M.	2,000	320.54	641,080.00	1.1421	366.09	732,180.00
	เป็นเงิน..... บาท							
	6.3(7.5) TYPE E							
	เป็นเงิน..... บาท							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II							
	เป็นเงิน..... บาท							



นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
ประธานกรรมการ



นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
กรรมการ




นายอภิชาติ ศรีอินทร์  
กรรมการ




นายอภิสิทธิ์ เขียวขำ  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	6,700	815.73	5,465,391.00	1.1421	931.65	6,242,055.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(3)	CURB 0.50 M. THICK	M.	35,300	537.91	18,988,223.00	1.1421	614.35	21,686,555.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.2)	TYPE II	M.	1,620	3,872.14	6,272,866.80	1.1421	4,422.37	7,164,239.40
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.12.1)	TYPE I-A							
6.4(7.12.1.1)	APPROACH	EACH	20	49,783.66	995,673.20	1.1421	56,857.92	1,137,158.40
เป็นเงิน	..... บาท							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(2)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	1,320	145.62	192,218.40	1.1421	166.31	219,529.20
เป็นเงิน	..... บาท							
6.6	R.C. SLAB WALKWAY 8 CM. THICK	SQ.M.	21,100	276.28	5,829,508.00	1.1421	315.54	6,657,894.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. APPROACH, TYPE II	M.	400	1,977.02	790,808.00	1.1421	2,257.95	903,180.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	130	304.12	39,535.60	1.1421	347.34	45,154.20
เป็นเงิน	..... บาท							

  
 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ

  
 นายธีร เกือบแก้ว  
 กรรมการ  
 กรรมการ


  
 นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์  
 กรรมการ  
 กรรมการ


  
 นายอาทิตย์ ใจชัย  
 กรรมการและเลขานุการ  
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	170	626.46	106,498.20	1.1421	715.48	121,631.60
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	40	2,726.64	109,065.60	1.1421	3,114.10	124,564.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	360	496.44	178,718.40	1.1421	566.98	204,112.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,540	80.00	123,200.00	1.1421	91.37	140,709.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1421	91.37	1,827.40
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1421	91.37	8,223.30
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	190	3,460.57	657,508.30	1.1421	3,952.32	750,940.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	120	5,030.57	603,668.40	1.1421	5,745.41	689,449.20
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,320	465.15	613,998.00	1.1421	531.25	701,250.00
	เป็นเงิน .....	บาท						

  
 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
 ประธานกรรมการ

  
 นางสาวสาวภา บณิเย็น  
 กรรมการ

  
 นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์  
 กรรมการ

  
 นายอาทิตย์ เพ็ชร์  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	880	529.46	465,924.80	1.1421	604.70	532,136.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	190	39,877.18	7,576,664.20	1.1421	45,543.73	8,653,308.70
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ต่อหน่วย	EACH	174	20,333.93	3,538,103.82	1.1421	23,223.38	4,040,868.12
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ต่อหน่วย							
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13 (1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1.1) AT STA. 367+325.276 (...3...PHASE)	L.S.	1	756,100.60	756,100.60	1.1421	863,542.50	863,542.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ต่อหน่วย	L.S.	1	756,100.60	756,100.60	1.1421	863,542.50	863,542.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ต่อหน่วย	L.S.	1	756,100.60	756,100.60	1.1421	863,542.50	863,542.50
	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ต่อหน่วย	EACH	22	19,257.15	423,657.30	1.1421	21,993.59	483,858.98
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	8,500	325.03	2,762,755.00	1.1421	371.22	3,155,370.00

นางศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา วัฒนเย็น  
กรรมการ

นายวิชิต ศรีอินทร์  
กรรมการ

นายอภิเดช เข็มจำ  
กรรมการและเลขานุการ

หน้า 11 ของ 17

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน .....	SQ.M.	9,900	325.03	3,217,797.00	1.1421	371.22	3,675,078.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน .....	SQ.M.	7,400	70.00	518,000.00	1.1421	79.95	591,630.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน .....	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1421	79.95	79,950.00
	6.15(5) ROAD STUD เป็นเงิน .....	EACH	900	230.00	207,000.00	1.1421	262.68	236,412.00
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน .....	EACH	5	250.00	1,250.00	1.1421	285.53	1,427.65
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน .....	EACH	17	107,734.07	1,831,479.19	1.1421	123,043.08	2,091,732.36
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....	L.S.	1	1,496,469.06	1,496,469.06	1.1421	1,709,117.31	1,709,117.31
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....	L.S.	1	3,912,714.48	3,912,714.48	1.1421	4,468,711.21	4,468,711.21
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....	SQ.M.	100	14.16	1,416.00	1.1421	16.17	1,617.00
	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....	SQ.M.	100	14.77	1,477.00	1.1421	16.87	1,687.00

N.N.N

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล

ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา นิ่มเย็น

กรรมการ

นายวิเชียร เกลิ่งแก้ว

กรรมการ

นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์

กรรมการ

นายอภิรักษ์ ธีรขำ

กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	31.95	3,195.00	1.1421	36.49	3,649.00
	8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	370.48	37,048.00	1.1421	423.13	42,313.00
9	ใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	6,642,400.00	6,642,400.00	1.0000	6,642,400.00	6,642,400.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,604,000.00	2,604,000.00	1.0000	2,604,000.00	2,604,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน .....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
				รวมเป็นเงิน	789,180,665.45		รวมเป็นเงิน	899,888,963.98

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

(1) ครอบคลุมงานดินถมงานก่อสร้างทาง

(2) ครอบคลุมงานดินถมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 747,881,433.39

= 30,648,432.06

= 10,650,800.00

= 1.1421

= 1.1447



นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล

ประธานกรรมการ



นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว

กรรมการ



นายอภิชาติ ศรีอินทร์

กรรมการ



นายอาทิตย์ ติงวงษ์

กรรมการและเลขานุการ

กม. 367+100.000 - กม. 387+325.000

ระยะทางยาว.....20.225..... กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างหรือก่อสร้างที่ปรึกษาและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แก่เสรีประกอบการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศฉบับนี้)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

- 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดทำ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 สุขภัณฑ์และบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีต ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)


3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Bwh/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Bwh/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย



นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล

ประธานกรรมการ



นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว

กรรมการ



นายอภิชัย ศรีอินทร์

กรรมการ



นายอาทิตย์ เขียวขำ

กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6 ตร.ม. เตียงนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.3.3 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตคอนกรีตที่ระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ





- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-1R, 9TM/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R, 9TM/180-3/1/5-2R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R, 9TM/180-3/1/4-2R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R, 9TM/180-3/1/5-2R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-1R, 9TM/180-3/1/6-2R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง เช่น พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถควบคุมแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6.... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์สำนึกเลขที่วิธีการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกว่างานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดขงไฟติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรทางหลวง เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วตั้ง ที่ไม่เคยอดก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 350.832 .ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" "

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล ประธานกรรมการ	 นายนิชิธร เกียรติแก้ว กรรมการ
 นายอภิชัย ศรีอินทร์ กรรมการ	 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการและเลขานุการ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์ โครงสร้างก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้ได้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉงค้ำไป แฉงตั้ง แฉงกัน กรวยขง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign)

และ แฉงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้เท่าเทียมกันแสดงมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ทางในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แฉงคอนกรีต	จำนวน	2100 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,425 ม.)
2. กรวย	จำนวน	200 อัน	
3. BARRIER Plastic	จำนวน	100 ชุด	
4. VERTICAL Panel	จำนวน	800 ชุด	
5. หักน้ำทาง	จำนวน	- อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	40 ดวง	
7. แฉงค้ำไป	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 = ..... ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์สัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างและระยะเปิดหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการอย่างป่าตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบขนำ

ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) ขนาดส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่าง โครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายจะเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวง ได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองค้อ - อ.เจมราษฎร์ ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2


เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขออนุญาตเพิ่มเติมสถานที่ตั้งกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่เป็นหนี้ที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งด้วยอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนการเสนอราคา เพื่อให้สามารถตรวจสอบและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


15. งานจัดเตรียมขบวนรถบรรทุกผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งด้วยอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนการเสนอราคา เพื่อให้สามารถตรวจสอบและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

  
นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล  
ประธานกรรมการ

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
กรรมการ

  
นายวิเชียร เกียรติงแก้ว  
กรรมการ

  
นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
กรรมการและเลขานุการ

